



COMUNE DI VICENZA

SERVIZIO DI TRASPORTO TIFOSI PER CONTO DEL COMUNE DI VICENZA

Stagione Sportiva 2021/2022

FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

STAZIONE APPALTANTE

Comune di **V**icenza

Corso Palladio n. 98

36100 VICENZA

AFFIDATARIA

S.V.T. srl

Viale Milano n. 78

36100 VICENZA

ART. 1 – OGGETTO DEL SERVIZIO

Servizio Trasporto Tifosi in esclusiva dalla Stazione FS o dai parcheggi adiacenti i Caselli autostradali di Vicenza allo stadio "Romeo Menti" di via Schio di Vicenza, in occasione delle partite interne della società "Vicenza Calcio" o di altre partite di coppa o campionato da disputarsi su campo c.d. neutro, come da calendari, salvo modifiche decise dalla Federazione Calcio per la stagione calcistica 2021/2022;

ART. 2 – IMPORTO STIMATO DEL SERVIZIO

Il valore stimato dell'affidamento è di complessivi € 8.162,72 (ottomilacentosessantadue/72) IVA10% esclusa. L'affidatario non avrà nulla a che pretendere in caso di numero di servizi inferiori all'importo stimato;

ART. 3 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

In occasione di ciascuna manifestazione sportiva SVT attiverà il servizio, oggetto del presente atto e da questo disciplinato, nel rispetto di quanto disposto dalla locale Questura.

A seguito di preventiva riunione del c.d. GOS (Gruppo Operativo di Sicurezza) in cui viene determinata l'entità del rischio di *ordine e sicurezza pubblica* della manifestazione programmata, la Questura comunicherà ad SVT il numero di autobus necessari al trasferimento della tifoseria ed il percorso da seguire.

Nel caso in cui la Questura, per fondati motivi di ordine e sicurezza pubblica, ravvisasse la necessità di riservare la pronta disponibilità di altri mezzi da impiegare, in aggiunta a quelli determinati e comunicati a seguito delle previsioni formulate durante il G.O.S., effettuerà formale e dettagliata richiesta ad SVT la quale si impegnerà a reperire e rendere disponibile un numero di mezzi pari a quello richiesto.

La richiesta di riservare la disponibilità di un ulteriore, determinato, numero di mezzi in

E

Comune di Vicenza
Protocollo Generale

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N. 0094966/2021 del 15/06/2021

Firmatario: MASSIMO PAROLIN, UMBERTO ROVINI

considerazione di uno stato di necessità rivalutato a seguito di comunicazioni e/o previsioni successive rispetto a quanto stabilito durante il G.O.S., dovrà comunque pervenire dalla Questura ad SVT entro il giorno precedente la manifestazione sportiva, se feriale, o con almeno due giorni di anticipo, se festivo.

Percorsi: salvo diverse, esplicite e dettagliate indicazioni della Questura, sono così stabiliti:

Stazione FS, viale Venezia, via Risorgimento, viale Margherita, via Stadio, via Schio **Stadio** e percorso inverso per il ritorno.

Parcheggio adiacente il Casello autostradale di Vicenza Est sino a via Schio - Stadio e percorso inverso per il ritorno.

Parcheggio adiacente il Casello autostradale di Vicenza Ovest sino a via Schio - Stadio e percorso inverso per il ritorno.

Parcheggio adiacente il Casello autostradale di Vicenza Nord sino a via Schio - Stadio e percorso inverso per il ritorno.

Orari del servizio: i mezzi ed il personale addetto alla loro conduzione saranno messi a disposizione da due (n. 2) ore prima dell'inizio della partita per un massimo di sette (n. 7) ore.

I mezzi impiegati per il servizio saranno messi a disposizione da SVT, nel numero richiesto, in considerazione della variazione della flotta aziendale nel triennio oggetto dell'affidamento del servizio. Ciò considerato, non essendo possibile individuare a priori il numero di targa degli autobus impiegati, l'elenco dei mezzi adibiti al trasporto della tifoseria sarà comunicato di volta in volta dalla parte affidataria.

Il servizio dovrà essere effettuato utilizzando esclusivamente autobus abilitati al trasporto pubblico di persone.

ART. 4 - CONDIZIONI ECONOMICHE

Il costo di ogni servizio attivato è così pattuito:

- € 530,00 (cinquecentotrenta/00) + iva 10% per ogni mezzo impegnato in giorno **feriale**;
- € 570,00 (cinquecentosettanta/00) + iva 10% per ogni mezzo impegnato in giorno **festivo**;

Il costo per il servizio aggiuntivo di mezzi da riservare *in pronta disponibilità*, qualora si ravvisassero le condizioni di cui al precedente articolo ammonta a

- € 45,00 (quarantacinque/00) + iva 10% per ogni bus in giorno feriale;
- € 55,00 (cinquantacinque/00) + iva 10% per ogni bus in giorno festivo;

ART. 5 – FATTURAZIONE E LIQUIDAZIONE

Per ogni servizio reso, o a cadenza mensile, SVT provvederà all'emissione della fattura elettronica, i cui riferimenti sono riportati nella lettera commerciale di aggiudicazione.

La liquidazione avverrà entro i termini previsti dalle vigenti norme.

ART. 6 – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI

I mezzi impiegati per il servizio devono possedere tutti i requisiti minimi richiesti dalle norme vigenti, con particolare riguardo al rispetto dei protocolli di sicurezza sanitaria adottati dalle Autorità competenti per il contenimento dei rischi di diffusione del fenomeno epidemiologico da COVID 19; gli stessi dovranno essere posti al servizio preventivamente puliti, sanificati ed igienizzati.

In ogni caso è richiesto il rispetto delle seguenti caratteristiche minime degli automezzi, nel rispetto delle normative vigenti:

- essere adatti al servizio da espletare, possedere i requisiti di sicurezza, essere privi di vizi o difetti di funzionamento ed avere le caratteristiche costruttive previste;
- essere dotati di apertura/chiusura automatica delle porte;

- avere i requisiti di idoneità alla circolazione ed omologazione, essere regolarmente immatricolati per il servizio di trasporto pubblico presso la motorizzazione civile e circolare muniti di tutti i documenti previsti;
- essere dotati di tutte le ulteriori autorizzazioni;
- essere coperti da polizza assicurativa R.C.;
- essere in regola con le revisioni, generali ed annuali;

ART. 7 – REQUISITI E COMPITI DEL PERSONALE IMPIEGATO

Gli autisti devono essere muniti della prevista patente di guida per il mezzo da condurre; nonché devono:

- osservare con l'utenza un comportamento di civile rispetto della persona ed un contegno sempre e comunque decoroso ed adeguato nonché mantenere la totale riservatezza su fatti e circostanze di cui siano venuti a conoscenza durante l'espletamento del servizio e, nel caso possano interferire o compromettere il buon andamento del servizio, comunicarli al Funzionario Responsabile dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica;
- garantire il trasporto così definito nei percorsi suindicati o in quello di volta in volta comunicato dal Funzionario di cui sopra, nei tempi dallo stesso determinati;
- osservare le norme del Codice della Strada e la segnaletica stradale, eccetto diverse direttive impartite dal medesimo Funzionario e/o dagli Agenti del traffico impiegati nell'evento;
- usare la prudenza e la diligenza del buon padre di famiglia nella condotta di guida e durante tutte le fasi del trasporto, ivi ricomprese la salita e la discesa delle persone trasportate, evitando ogni comportamento che possa arrecare pericolo per l'incolumità degli utenti.

La Stazione Appaltante può in ogni caso segnalare ad SVT comportamenti non consoni da parte del predetto personale.

ART. 8 – ADEMPIMENTI CONNESSI ALLA SICUREZZA

La ditta affidataria assume tutti gli obblighi e le responsabilità connesse all'applicazione del D. Lgs. n. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni inerenti l'organizzazione dei servizi e la formazione del personale.

Tutti i servizi resi devono essere svolti nel pieno rispetto delle norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene. SVT deve dotare il personale di mezzi, attrezzature e dispositivi di sicurezza previsti dal citato decreto, atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti.

ART. 9 – RESPONSABILITA', ASSICURAZIONE E SINISTRI

Il servizio s'intende esercitato a tutto rischio e pericolo della ditta affidataria a mezzo di personale ed organizzazione propri.

La Ditta si impegna a far fronte ad ogni qualsiasi responsabilità, inerente lo svolgimento delle prestazioni, che possano derivare da inconvenienti e danni causati all'utente, a terzi o a cose, esonerando la Stazione Appaltante da qualsivoglia responsabilità penale, civile ed amministrativa, restando a carico dell'affidataria qualsiasi risarcimento. La Stazione Appaltante è altresì esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni o altro che dovessero accadere al personale dell'affidataria, per qualsiasi causa nell'esecuzione del servizio, nonché da ogni onere risarcitorio in caso di danni, nocimenti vari ed atti vandalici procurati ai mezzi messi a disposizione per il servizio affidato e perpetrati dalla tifoseria o da altro qualsivoglia soggetto non identificato o identificabile.

E' obbligo dell'affidataria adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la corretta esecuzione delle prestazioni e per evitare ogni rischio agli utenti e al personale, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

L'affidataria esonera e solleva la Stazione Appaltante da ogni e qualsiasi responsabilità verso i dipendenti e verso terzi per infortuni e danni che comunque potessero verificarsi in conseguenza, anche indiretta del servizio.

SVT sarà sempre direttamente responsabile per tutti gli eventuali danni di qualsiasi natura che per fatto suo, dei suoi dipendenti, dei suoi mezzi o per mancate previdenze, venissero arrecati a persone o cose sia della Stazione Appaltante che di terzi, durante il periodo contrattuale tenendo al riguardo sollevata la stessa da ogni responsabilità ed onere.

Ad SVT è fatto obbligo di:

- provvedere all'assicurazione obbligatoria stabilita dalle leggi in vigore per ogni automezzo che verrà utilizzato per lo svolgimento del servizio – R.C.A. - (Responsabilità Civile Automezzi);
- provvedere all'assicurazione di responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro per danni a persone e/o a cose conseguenti all'attività prestata. Tale polizza è a copertura di eventuali danni causati agli utenti, ai prestatori di lavoro e a terzi, da qualsiasi atto o negligenza derivante da azioni poste in essere durante l'espletamento del servizio di trasporto;
- rispettare i disposti di cui alla Legge Regionale n. 46/94.

ART. 10 - OBBLIGHI A CARICO DELL'AFFIDATARIA

SVT si obbliga a:

- garantire il servizio così come dettagliato negli articoli precedenti, richiesto dalla Questura con un congruo anticipo secondo le modalità di cui all'art. 1;
- osservare le disposizioni legislative ed i vigenti specifici contratti di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario di lavoro ed il trattamento previdenziale ed assicurativo della categoria dei lavoratori addetti ai trasporti, nonché i successivi rinnovi e gli accordi locali integrativi in vigore per il tempo e nelle modalità in cui si svolgono le prestazioni oggetto del presente affidamento;
- garantire che il personale impiegato nel servizio sia in possesso dei requisiti prescritti dalla legge;
- assicurare l'efficienza dei mezzi impiegati per svolgere il servizio;
- effettuare il trasporto sotto la propria responsabilità curandosi del rispetto delle norme di sicurezza nelle fasi di salita e discesa dal mezzo;
- a fare osservare dal proprio personale tutte le disposizioni conseguenti a leggi, regolamenti e decreti, siano essi nazionali o regionali, in vigore o emanati durante il periodo contrattuale;
- di avvisare tempestivamente la Questura e la Stazione Appaltante in caso di sciopero dei propri operatori, inviando una comunicazione a mezzo posta elettronica certificata (PEC);

ART. 11 - CAUSE DI RISOLUZIONE ANTICIPATA

La Ditta SVT è tenuta a garantire l'osservanza di quanto stabilito nel presente contratto.

Causano la risoluzione anticipata del rapporto:

- il venire meno dei requisiti prescritti nel presente atto;
- eventuali gravi inadempienze commesse da SVT, o dai suoi incaricati, durante l'espletamento del servizio;
- inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e mancata applicazione dei contratti collettivi;
- interruzione non motivata del servizio;
- cambiamenti o variazioni delle modalità di espletamento dei servizi prestati rispetto alle prescrizioni del presente contratto;
- grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali;
- gravi deficienze o/o irregolarità nell'espletamento degli interventi e dei servizi che pregiudichino il regolare svolgimento del trasporto;
- l'eventuale venir meno del requisito della capacità a contrarre con la P. A. per uno o più soggetti

dotati di rappresentanza legale.

Nelle ipotesi sopra riportate il contratto sarà risolto di diritto, con effetto immediato, a seguito di dichiarazione della Stazione Appaltante, in forma di lettera raccomandata con avviso di ricevimento, di rivalersi della clausola risolutiva.

ART. 12 - CLAUSOLE DI RECESSO

La Stazione Appaltante per qualsiasi motivo può recedere, in ogni momento, dal contratto sottoscritto, anche durante l'esecuzione del servizio, dandone comunicazione all'affidataria.

In caso di recesso, SVT ha diritto al pagamento del corrispettivo commisurato all'opera prestata fino a quel momento, senza alcun tipo di indennizzo supplementare.

Il pagamento della prestazione avverrà previa presentazione della fattura giustificativa del servizio reso.

ART. 13 - DIVIETI

Sono vietati:

- la cessione, totale o parziale, del contratto, a pena di nullità;
- il sub-affidamento, anche parziale, dell'attività oggetto del contratto.

ART. 14 – NORME REGOLATRICI DEL SERVIZIO

La sottoscrizione del presente documento, quale parte integrante e sostanziale della lettera commerciale di aggiudicazione del servizio, impegna le parti alla piena ed incondizionata accettazione di tutte le clausole e condizioni previste.

Per quanto non espressamente contemplato, si fa riferimento:

- alle norme di legge in vigore, in quanto applicabili, alle disposizioni del Codice Civile;
- al D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- al contenuto della lettera commerciale di aggiudicazione del servizio.

ART. 15 - DURATA DEL CONTRATTO

Il presente atto sarà valido dalla data di sottoscrizione sino al 31.08.2022.

Vicenza, *data del protocollo*

IL COMANDANTE
Massimo PAROLIN
documento firmato digitalmente

per accettazione
SVT srl
Il Direttore Generale
Ing. Umberto ROVINI

documento firmato digitalmente