



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2881

DETERMINA **N. 2451 DEL 31/10/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Caldarella Matilde

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA NUOVA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36.



Proposta N. 2881

DETERMINA N. 2451 DEL 31/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA NUOVA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 159/108017 del 25/08/2016 è stato approvato il progetto denominato “Liberare Energie Urbane“, finalizzato alla partecipazione del Comune di Vicenza al Bando approvato con DPCM 25 maggio 2016 e pubblicato in GU n. 127 del 01/06/2016. All'interno di tale progetto, suddiviso per interventi, risulta inserito anche l'intervento denominato “progetto di bike sharing“, che assume il n. 15;
- con DPCM 06/12/2016, pubblicato in G.U. n. 4 del 05/01/2017, è stata approvata la graduatoria del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie (Bando Periferie) e con nota del Segretario Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. USG 0009160 P-4.2.1.SG del 23/12/2016 è stata comunicata l'inclusione del Comune di Vicenza in posizione utile nella graduatoria ai fini della concessione del finanziamento richiesto per l'importo complessivo di € 600.000,00. La convenzione è stata sottoscritta il 06/03/2017 e registrata alla Corte dei Conti in data 04/05/2017;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 103/103030 del 01/08/2017 è stato approvato il documento di inquadramento per la progettazione e attivazione del servizio di bike sharing, aggiornando il progetto da opera pubblica a progetto di fornitura e servizi;
- con determinazione n. 1956/2017 è stato approvato il capitolato speciale descrittivo del progetto *de quo* per l'importo complessivo di € 600.000,00 e con determina n. 652/2018 si è stabilito di affidare la concessione per la progettazione, fornitura, installazione e gestione del servizio con procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per un valore complessivo dell'appalto stimato in € 3.353.080,00 (IVA esclusa);
- con determinazione dirigenziale n.1626 del 13/08/2021 si è affidato in concessione il “Servizio sperimentale di bike sharing nel Comune di Vicenza“, sulla base dei verbali

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Proposta N. 2881

DETERMINA N. 2451 DEL 31/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA NUOVA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36.

acquisiti agli atti con PGN 107627/2021 e redatti dalla Provincia di Vicenza in qualità di Stazione Unica Appaltante, alla società RIDEMOVI S.P.A. di Milano, Via Carducci 31 – P.IVA 02838590343, che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'importo di € 93.100,00 + IVA 22% a tutti i patti e le condizioni stabilite nel capitolato prestazionale controfirmato per accettazione e allegato agli atti di gara. Il predetto affidamento ha durata di 12 mesi naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del contratto;

- con determinazione dirigenziale 1953 del 01/09/2022 è stato prorogato il contratto, stipulato con PGN.57023/2019, con la ditta RIDEMOVI S.P.A. di Milano, Via Carducci 31 – P.IVA 02838590343 per ulteriori n.18 mesi alle medesime condizioni di gara ed a tutti i patti e le condizioni stabiliti nel capitolato prestazionale controfirmato per accettazione per la cifra di di € 170.373,00 (IVA compresa);
- con determinazione dirigenziale n. 1292 del 21/06/2024 è stato prolungato ulteriormente, ex 120, comma 11 del D.lgs. n. 36/2023, il contratto con la ditta RIDEMOVI S.P.A. di Milano, Via Carducci 31 – P.IVA 02838590343 per la Concessione del “Servizio sperimentale di bike sharing nel Comune di Vicenza” alle medesime condizioni di gara ed a tutti i patti e le condizioni stabiliti nel capitolato prestazionale controfirmato per accettazione con PGN.57023/2019 per la cifra di € di € 40.000,00 per complessivi 48.800,00 (iva compresa), sperimentando contestualmente l'introduzione di monopattini tra i mezzi da utilizzare in sharing, anche al fine di realizzare una sufficiente campagna di raccolta dati necessari alla predisposizione degli atti di gara;
- con determina 2395 del 29/10/2024 è stato affidato, ai sensi dell'art.50, comma 1 lettera b) del D. Lgs.36/2023, alla ditta Polinomia Srl, codice fiscale e partita IVA 10278020150, Via Borgazzi, 17 - 20900 MONZA (MB), nella persona dell'ing. Alfredo Drufuca , C.F. DRFLRD56D04F952A, l'incarico per la redazione della documentazione e del bando propedeutico alla definizione degli strumenti di gara del progetto “Bike Sharing” per l'importo di € 2.600,00 (duemilaseicento) per complessivi 3.298,88 (Iva al 22% e cassa al 4%).

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Proposta N. 2881

DETERMINA N. 2451 DEL 31/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA NUOVA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36.

Preso atto, pertanto, che con la suddetta determinazione dirigenziale, n. 2395/2024, è stata avviata la redazione del bando di gara, ora in corso di valutazione.

Considerato che il ddl di riforma del Codice della Strada, approvato in prima battuta dalla Camera Dei Deputati e attualmente in discussione al Senato Della Repubblica, apporterà, se approvata, rilevanti innovazioni ai servizi di mobilità condivisa, tali da comportare necessari approfondimenti alla struttura del servizio da porsi in gara.

Appurato come sia opportuno mantenere in essere per un ulteriore periodo di 3 mesi l'appalto del "Servizio sperimentale di bike sharing nel Comune di Vicenza" fino ad arrivare alla conclusione dell'apposita procedura aperta, per la quale si è attualmente in fase di redazione.

Assunto che nel periodo di esecuzione del contratto l'impresa RIDEMOVI SPA con sede in Via Giosuè Carducci. 31 – Milano (MI) ha svolto il servizio affidato nel rispetto delle vigenti norme di legge e nel rispetto di quanto indicato "nel capitolato, nel bando di gara e nel contratto stipulato".

Ritenuto quindi opportuno per l'Amministrazione mantenere in essere fino al 31 gennaio 2025 l'appalto del servizio della presente trattazione al fine di mantenere l'alternativa agli spostamenti in città contribuendo così anche a diminuire l'uso dei mezzi più inquinanti e migliorare l'ambiente, la qualità dell'aria e degli spazi urbani.

Dato atto che:

- l'art. 120, comma 11 del D.lgs. n. 36/2023 consente la prosecuzione del rapporto contrattuale *"in casi eccezionali nei quali risultino oggettivi e insuperabili ritardi nella*

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2881

DETERMINA N. 2451 DEL 31/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA NUOVA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36.

conclusione della procedura di affidamento del contratto, è consentito, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura, prorogare il contratto con l'appaltatore uscente qualora l'interruzione delle prestazioni possa determinare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, oppure per l'igiene pubblica, oppure nei casi in cui l'interruzione della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare"

- la Delibera ANAC 6 ottobre 2011, n. 86 nella quale in tema di proroga si rileva che *"In tema di rinnovo o proroga dei contratti pubblici di appalto non vi è alcuno spazio per l'autonomia contrattuale delle parti, ma vige il principio che, salvo espresse previsioni dettate dalla legge in conformità della normativa comunitaria, l'amministrazione, una volta scaduto il contratto, deve, qualora abbia ancora la necessità di avvalersi dello stesso tipo di prestazioni, effettuare una nuova gara. (Cons. di Stato n.3391 dell'8.07.2008). La proroga, nella sua accezione tecnica, ha carattere di temporaneità e di strumento atto esclusivamente ad assicurare il passaggio da un regime contrattuale ad un altro. (Parere 12 ottobre 2005, n. 3260/2005 – Sezione I). La conseguenza è che la proroga è teorizzabile ancorandola al principio di continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost.), nei soli limitati ed eccezionali casi in cui, per ragioni obiettivamente non dipendenti dall'Amministrazione, vi sia l'effettiva necessità di assicurare precariamente il servizio nelle more del reperimento di un nuovo contraente"*;
- con la sentenza n. 1243 del 23 ottobre 2023 il TAR Puglia – Bari ha decretato come la proroga tecnica possa essere disposta in ipotesi eccezionali in cui sussistano oggettivi ed insuperabili ritardi nella conclusione della nuova procedura di gara e vi sia la necessità dell'Amministrazione di garantire, nelle more della conclusione della procedura di gara, la continuità di un servizio la cui interruzione potrebbe determinare un grave danno dell'interesse pubblico che è destinato a soddisfare.



Proposta N. 2881

DETERMINA N. 2451 DEL 31/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA NUOVA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36.

Preso atto che, all'uopo, la durata del contratto è prorogabile a discrezione della stazione appaltante per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l'individuazione del nuovo contraente e che, in tal caso, il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

Considerato che, in virtù delle previsioni legislative, trattandosi di una facoltà in capo all'Amministrazione, non sussiste necessità di avviare una nuova negoziazione, visto che le condizioni contrattuali saranno quelle contenute nel contratto originario e saranno le stesse condizioni che sono state assunte per poter formulare la propria offerta.

Preso atto che i costi della sicurezza per rischi interferenziali per il periodo di proroga sono pari a zero, in quanto, restando sostanzialmente invariate le prestazioni esecutive dell'appalto.

Rilevato che la società RIDEMOVI SPA con sede in Via Giosuè Carducci. 31 – Milano (MI) ha accettato la proroga tecnica di cui in parola fino al giorno fino al 31 gennaio 2025 agli stessi patti ed alle stesse condizioni per la cifra di euro € 15.000,00 + iva 22% per complessivi 18.300,00 (iva 22%).

Considerato che è indispensabile integrare gli impegni, per poter addivenire al pagamento delle fatture che perverranno fino alla scadenza.

Dato atto che la suddetta cifra complessiva di euro 18.300,00 trova copertura al cap. n.1258301 "spese per smart mobility".



Proposta N. 2881

DETERMINA N. 2451 DEL 31/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA NUOVA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36.

Ritenuto, per quanto sopra esposto, che sussistano le motivazioni per procedere a una proroga tecnica del servizio di *de quo* fino al 31 gennaio 2025, nelle more dell'espletamento di una nuova procedura di gara e con l'obiettivo di rilevare una base dati, oggi non disponibile per l'Amministrazione Comunale, ai fini della costruzione della gara stessa.

Constatata la regolarità del DURC INAIL_44521008 Data richiesta 09/07/2024 Scadenza validità 06/11/2024;

Assunto che sono sussistenti ragioni di pubblico interesse e di opportunità all'esercizio della facoltà di proroga tecnica contrattuale prevista all'art. 120 c. 11 del D.lgs n. 36/2023, trattandosi di servizio di trasporto in ambito urbano.

Dato atto che il RUP, con PGN 0178405/2024 e il dirigente, con la sottoscrizione del presente provvedimento, attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/20001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza.

Tutto ciò premesso:

- vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;
- visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2881

DETERMINA N. 2451 DEL 31/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA NUOVA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36.

- vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);
- visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;
- visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- 1) di prorogare il contratto stipulato con PGN.57023/2019, alla ditta RIDEMOVI S.P.A. di Milano, Via Carducci 31 – P.IVA 02838590343 per la Concessione del “Servizio sperimentale di bike sharing nel Comune di Vicenza” fino al 31 gennaio 2025 a tutti i patti e le condizioni stabiliti nel capitolato prestazionale controfirmato per accettazione, come richiamato in premessa, salvo quanto di seguito determinato;
- 2) di dare atto che la spesa di € 15.000,00 più IVA per complessivi 18,300,00 (Iva compresa) trovano copertura al cap. n. 1258301 “spese per smart mobility”;
- 3) di dare atto che il pagamento avverrà secondo le modalità stabilite nel contratto originario;
- 4) di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
- 4) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del comune, ai sensi dell'art. 49 del TUEL, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del D.L. 10/10/12, n. 174;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Proposta N. 2881

DETERMINA N. 2451 DEL 31/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA NUOVA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36.

- 5) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella legge 3/8/2009 n. 102;
- 6) di dare atto che la ditta sopraindicata assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della legge 136/2010 e s.m.i., impegnandosi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del governo della Provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;
- 7) di dare atto che al presente affidamento si applicano, per quanto compatibili, le norme del D.P.R. 62/0213 relative al "regolamento recante codice di comportamenti dei dipendenti pubblici a norma dell'art.54 del D.Lgs 165/2001" e le più specifiche disposizioni del codice di comportamenti approvato dal Comune di Vicenza con delibera di Giunta comunale n.16 del 28.1.2014 e che in caso di violazione il contratto è risolto di diritto;
- 8) di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.



Proposta N. 2881

DETERMINA N. 2451 DEL 31/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA NUOVA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36.

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 31/10/2024 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2881

DETERMINA N. 2451 DEL 31/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA NUOVA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36.

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
164664	2024	SPESE PER SMART MOBILITY	U	10051.03.1258301	18.300,00

La presente determinazione è: **Regolare**. sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 31/10/2024

MAURO BELLESIA / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(art. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 8d69502844afd161b4043a91328be61069a5501f

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"