



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1583

DETERMINA **N. 1292 DEL 21/06/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Caldarella Matilde

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36



Proposta N. 1583

DETERMINA N. 1292 DEL 21/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 159/108017 del 25/08/2016 è stato approvato il progetto denominato “Liberare Energie Urbane”, finalizzato alla partecipazione del Comune di Vicenza al Bando approvato con DPCM 25 maggio 2016 e pubblicato in GU n. 127 del 01/06/2016. All'interno di tale progetto, suddiviso per interventi, risulta inserito anche l'intervento denominato “progetto di bike sharing”, che assume il n. 15;
- con DPCM 06/12/2016, pubblicato in G.U. n. 4 del 05/01/2017, è stata approvata la graduatoria del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie (Bando Periferie) e con nota del Segretario Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. USG 0009160 P-4.2.1.SG del 23/12/2016 è stata comunicata l'inclusione del Comune di Vicenza in posizione utile nella graduatoria ai fini della concessione del finanziamento richiesto per l'importo complessivo di € 600.000,00. La convenzione è stata sottoscritta il 06/03/2017 e registrata alla Corte dei Conti in data 04/05/2017;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 103/103030 del 01/08/2017 è stato approvato il documento di inquadramento per la progettazione e attivazione del servizio di bike sharing, aggiornando il progetto da opera pubblica a progetto di fornitura e servizi;
- con determinazione n. 1956/2017 è stato approvato il capitolato speciale descrittivo del progetto *de quo* per l'importo complessivo di € 600.000,00 e con determina n. 652/2018 si è stabilito di affidare la concessione per la progettazione, fornitura, installazione e gestione del servizio con procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per un valore complessivo dell'appalto stimato in € 3.353.080,00 (IVA esclusa);
- con determinazione dirigenziale n.1626 del 13/08/2021 si è affidato in concessione il “Servizio sperimentale di bike sharing nel Comune di Vicenza”, sulla base dei verbali acquisiti agli atti con PGN 107627/2021 e redatti dalla Provincia di Vicenza in qualità di Stazione Unica Appaltante, alla società RIDEMOVI S.P.A. di Milano, Via Carducci 31 – P.IVA 02838590343, che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'importo di € 93.100,00 + IVA 22% a tutti i patti e le condizioni stabilite nel capitolato prestazionale controfirmato per accettazione e allegato agli atti di gara. Il predetto affidamento ha durata di 12 mesi naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del contratto;
- con determina 1953 del 01/09/2022 è stato deciso di prorogare, ex art.4, c. 2 del contratto ed ai sensi dell'art.10 del Capitolato Speciale sottoscritto unitamente al contratto stipulato con PGN.57023/2019, alla ditta RIDEMOVI S.P.A. di Milano, Via Carducci 31 – P.IVA 02838590343 la Concessione del “Servizio sperimentale di bike sharing nel Comune di Vicenza” per ulteriori n.18 mesi alle medesime condizioni di gara ed a tutti i patti e le

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza”



Proposta N. 1583

DETERMINA N. 1292 DEL 21/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36

condizioni stabiliti nel capitolato prestazionale controfirmato per accettazione per la cifra di di € 170.373,00 (IVA compresa);

- la spesa complessiva per il rinnovo contrattuale del servizio *de quo* di € 170.373,00 (IVA compresa) ha trovato copertura all'impegno codice 118368 al capitolo 1951201 "Progetto di bike sharing finanziato con contributo statale DPCM 6/12/2016", finanziato con contributo statale, rientrata nella somma complessivamente vincolata con la determina dirigenziale n. 1956 del 29/09/2017.

Preso atto che negli ultimi anni la mobilità urbana, in tutte le modalità, viene indicata come una componente indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, con spiccato impatto ambientale, in particolare, sull'inquinamento atmosferico, diventando, pertanto, prioritario ed urgente attuare progettualità finalizzata alla tutela della salute e dell'ambiente.

Considerato che, dopo la positiva collaborazione con la società RIDEMOVI S.P.A. di Milano, Via Carducci 31 – P.IVA 02838590343, questa Amministrazione, con nota prot. 37120/2024 ha chiesto alla società in questione di attivare in via sperimentale la proposta, già offerta in sede di gara, di messa a disposizione di una flotta di 100 monopattini per l'utilizzo da parte dei cittadini sul territorio del Comune di Vicenza.

Osservato, inoltre, che l'obiettivo della sperimentazione del servizio di noleggio monopattini sarà di verificare:

- la domanda dei cittadini, pendolari e turisti sulla mobilità alternativa offerta;
- l'agevolazione "dell'ultimo miglio" negli spostamenti intermodali, soprattutto nella stagione estiva e nelle giornate più miti, sviluppando una sinergia con il trasporto pubblico locale, favorendo una valida alternativa all'uso dei veicoli privati ed alleggerendo il traffico ordinario.

Considerato che il servizio di sharing, oltre a favorire un'alternativa agli spostamenti in città, può integrare con diverse forme di mobilità, contribuendo così anche a diminuire l'uso dei mezzi più inquinanti e migliorare l'ambiente, la qualità dell'aria e degli spazi urbani.

Richiamato il Decreto interministeriale n. 417 del 28 dicembre 2022 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con il quale sono stati finanziati, per il tramite delle Regioni, progetti di sharing mobility finalizzati a promuovere modalità innovative di trasporto ecosostenibili da attuarsi mediante l'integrazione dei diversi vettori di trasporto, preferibilmente elettrici, con il servizio di trasporto pubblico locale o regionale.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1583

DETERMINA N. 1292 DEL 21/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36

Considerato che il Comune di Vicenza con DGC n. 137/2023 ha approvato la partecipazione alla richiesta di finanziamento con un progetto di sharing mobility presentato alla Regione Veneto, ottenendo successivamente l'ammissibilità al finanziamento del progetto, che prevede tra le varie iniziative, l'introduzione di agevolazioni tariffarie per gli utenti del trasporto pubblico locale che intendono avvalersi del servizio di bike sharing per gli spostamenti dell' "ultimo miglio".

Tenuto conto che con nota PGN 38284/2024 la società Ridemovi Spa ha accolto la richiesta di sperimentazione del servizio monopattini, promosso da Codesta Amministrazione.

Ritenuto quindi necessario per l'Amministrazione mantenere in essere fino al 31 ottobre 2024 l'appalto del servizio della presente trattazione, coprendo l'intero periodo estivo, stagione ottimale per studiare l'afflusso di cittadini che richiederanno il servizio e valutare quindi l'impatto che l'uso del noleggio di monopattini potrà avere sul servizio, anche nell'ottica della pianificazione dei successivi atti di gara.

Preso atto che raccogliendo tutti i risultati tecnici (utilizzo; tipologia di percorsi; distanze medie ecc...) ed in seguito alle valutazioni del buon esito dell'uso del monopattino in città, si potrà altresì avviare la predisposizione di un'apposita procedura di gara che comprenda contemporaneamente monopattini, bici muscolari ed e-bike.

Ritenuto che l'utilizzo sempre maggiore da parte della collettività dei servizi di sharing, ivi compresi i monopattini possa portare a favorire economie di scala e quindi ad una conseguente diminuzione di costi di gestione.

Dato atto che:

- l'art. 120, comma 11 del D.lgs. n. 36/2023 consente la prosecuzione del rapporto contrattuale *"in casi eccezionali nei quali risultino oggettivi e insuperabili ritardi nella conclusione della procedura di affidamento del contratto, è consentito, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura, prorogare il contratto con l'appaltatore uscente qualora l'interruzione delle prestazioni possa determinare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, oppure per l'igiene pubblica, oppure nei casi in cui l'interruzione della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare"*
- la Delibera ANAC 6 ottobre 2011, n. 86 nella quale in tema di proroga si rileva che *"In tema di rinnovo o proroga dei contratti pubblici di appalto non vi è alcuno spazio per l'autonomia"*

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 1583

DETERMINA N. 1292 DEL 21/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36

contrattuale delle parti, ma vige il principio che, salvo espresse previsioni dettate dalla legge in conformità della normativa comunitaria, l'amministrazione, una volta scaduto il contratto, deve, qualora abbia ancora la necessità di avvalersi dello stesso tipo di prestazioni, effettuare una nuova gara. (Cons. di Stato n.3391 dell'8.07.2008). La proroga, nella sua accezione tecnica, ha carattere di temporaneità e di strumento atto esclusivamente ad assicurare il passaggio da un regime contrattuale ad un altro. (Parere 12 ottobre 2005, n. 3260/2005 – Sezione I). La conseguenza è che la proroga è teorizzabile ancorandola al principio di continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost.), nei soli limitati ed eccezionali casi in cui, per ragioni obiettivamente non dipendenti dall'Amministrazione, vi sia l'effettiva necessità di assicurare precariamente il servizio nelle more del reperimento di un nuovo contraente”;

Preso atto che, all'uopo, la durata del contratto è prorogabile a discrezione della stazione appaltante per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l'individuazione del nuovo contraente e che, in tal caso, il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

Considerato come necessario implementare la base dati anche per l'utilizzo dei monopattini.

Preso atto che i costi della sicurezza per rischi interferenziali per il periodo di proroga sono pari a zero, in quanto, restando sostanzialmente invariate le prestazioni esecutive dell'appalto.

Rilevato che con nota PGN 98517/2024 la società RIDEMOVI SPA con sede in Via Giosuè Carducci. 31 – Milano (MI) ha proposto per il prolungamento del servizio di Bike Sharing e sperimentazione monopattini fino al 31 ottobre 2024 la cifra di euro 40.000,00 per complessivi 48.800,00 (iva 22%).

Riscontrata una importante miglioria a livello di costi per il servizio proposto in quanto si è accertato un ribasso, per un pari periodo, per i servizi già offerti.

Dato atto la suddetta cifra complessiva di euro 48.800,00 trova copertura come segue:

- per euro 19.004,96 (iva inclusa) al cap. n. 1258301 “spese per smart mobility”;
- per euro 29.795,04 (iva inclusa) al cap. 1325600 “spese per modifiche alla circolazione”.

Ritenuto, per quanto sopra esposto, che sussistano le motivazioni per procedere a una proroga tecnica del servizio di *de quo* fino al 31 ottobre 2024, nelle more dell'espletamento di una nuova

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Proposta N. 1583

DETERMINA N. 1292 DEL 21/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36

procedura di gara e con l'obiettivo di rilevare una base dati, oggi non disponibile per l'Amministrazione Comunale, ai fini della costruzione della gara stessa.

Constatata la regolarità del DURC fino a tutto luglio 2024, giusta richiesta prot. INAIL_42857828;

Assunto che sono sussistenti ragioni di pubblico interesse e di opportunità all'esercizio della facoltà di proroga tecnica contrattuale prevista all'art. 120 c. 11 del D.lgs n. 36/2023

Considerato che il RUP è nominato tra i dipendenti della stazione appaltante, preferibilmente in servizio presso l'unità organizzativa titolare del potere di spesa, in possesso dei requisiti di cui all'Allegato I.2 e di competenze professionali ed assicura, ex art. 15, c. 5, del D.Lgs. n. 36/2023 il completamento dell'intervento pubblico nei termini previsti e nel rispetto degli obiettivi connessi all'incarico.

Richiamato come, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., Responsabile Unico del Procedimento per i lavori relativi all'intervento 15 "Progetto di bike sharing" risulti essere l'Ing. Paolo Gabbi, già Direttore del Servizio Mobilità e Trasporti e ora assegnato a diverso incarico.

Preso atto dunque di come sia necessario provvedere alla sostituzione del RUP, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15, c. 5, del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'allegato I.2 al medesimo D.Lgs.

Ritenuto di individuare nell'Arch. Carla Poloniato, dipendente della stazione appaltante, in servizio presso l'unità organizzativa titolare del potere di spesa e in possesso dei necessari requisiti, quale Responsabile Unico di Progetto.

Dato atto che il RUP, con PGN 102590/2024, e il dirigente, con la sottoscrizione del presente provvedimento, attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/20001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza.

Tutto ciò premesso:

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1583

DETERMINA N. 1292 DEL 21/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36

Visto il documento programmatico triennale denominato “PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione” per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- 1) di prorogare il contratto stipulato con PGN.57023/2019, alla ditta RIDEMOVI S.P.A. di Milano, Via Carducci 31 – P.IVA 02838590343 per la Concessione del “Servizio sperimentale di bike sharing nel Comune di Vicenza” fino al 31 ottobre 2024 a tutti i patti e le condizioni stabiliti nel capitolato prestazionale controfirmato per accettazione, come richiamato in premessa, salvo quanto di seguito determinato;
- 2) di dare atto che la ditta su menzionata introdurrà nel servizio l'offerta dei monopattini contenuta nella nota PGN 38284/2024:
- 3) di prevedere che la presente proroga tecnica potrà essere estesa per il periodo strettamente necessario ad una sufficiente campagna di raccolta dati necessari alla

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Proposta N. 1583

DETERMINA N. 1292 DEL 21/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36

predisposizione degli atti di gara, secondo le linee guida tecnico/amministrative e con particolare attenzione alla qualità statistica ed economica dei dati di utilizzo;

- 4) di dare atto che la spesa complessiva di € 40.000,00 per complessivi 48,800,00 trova copertura come segue:
 - per euro 19.004,96 (iva inclusa) al cap. n. 1258301 “spese per smart mobility”;
 - per euro 29.795,04 (iva inclusa) al cap. 1325600 “spese per modifiche alla circolazione”.
- 5) di dare atto che il pagamento avverrà secondo le modalità stabilite nel contratto originario;
- 6) di nominare l'Arch. Carla Poloniato quale Responsabile Unico del Progetto della presente trattazione;
- 7) di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
- 4) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del comune, ai sensi dell'art. 49 del TUEL, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del D.L. 10/10/12, n. 174;
- 5) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella legge 3/8/2009 n. 102;
- 6) di stabilire che il contratto con la ditta verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, in applicazione dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023;
- 7) di dare atto che la ditta sopraindicata assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della legge 136/2010 e s.m.i., impegnandosi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del governo della Provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Proposta N. 1583

DETERMINA N. 1292 DEL 21/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36

- 8) di dare atto che al presente affidamento si applicano, per quanto compatibili, le norme del D.P.R. 62/0213 relative al “regolamento recante codice di comportamenti dei dipendenti pubblici a norma dell'art.54 del D.Lgs 165/2001” e le più specifiche disposizioni del codice di comportamenti approvato dal Comune di Vicenza con delibera di Giunta comunale n.16 del 28.1.2014 e che in caso di violazione il contratto è risolto di diritto;
- 9) di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale “Amministrazione Trasparente” dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.



Proposta N. 1583

DETERMINA N. 1292 DEL 21/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 – CIG 8728213D36

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 21/06/2024 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1583

DETERMINA N. 1292 DEL 21/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: MOBILITÀ – CONTRATTO DI APPALTO BIKE SHARING- PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA E SUCCESSIVO RINNOVO CON DETERMINAZIONE N. 1953 DEL 01/09/2022- APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA - CUP B30G17000000001 - CIG 8728213D36

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
163215	2024	SPESE PER SMART MOBILITY	U	10051.03.1258301	19.004,96
163216	2024	SPESE PER MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE	U	10051.03.1325600	29.795,04

La presente determinazione è: **Regolare** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 24/06/2024

MAURO BELLESIA / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : ac1425070706ea494ac9b92dfea2b7ade5d2b891

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"