



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 1001

## **DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

### **OGGETTO:**

PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.  
INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO  
SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.  
CUP B30G17000000001 CIG 8728213D36



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G17000000001 CIG 8728213D36**IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 159/108017 del 25.08.2016 è stato approvato il progetto denominato “Liberare Energie Urbane”, finalizzato alla partecipazione del Comune di Vicenza al Bando approvato con DPCM 25 maggio 2016 e pubblicato in GU n. 127 del 01.06.2016.

All'interno di tale progetto, suddiviso per interventi, risulta inserito anche l'intervento denominato “progetto di bike sharing”, che assume il n. 15

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 06.12.2016, pubblicato in G.U. n. 4 del 05.01.2017, è stata approvata la graduatoria del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie (Bando Periferie).

Con nota del Segretario Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. USG 0009160 P-4.2.1.SG del 23.12.2016 è stata quindi comunicata l'inclusione del Comune di Vicenza nella graduatoria in posizione utile ai fini della concessione del finanziamento richiesto e, pertanto, con anche un importo complessivo pari a € 600.000,00 per l'esecuzione dell'intervento n. 15: “progetto di bike sharing”.

La convenzione è stata sottoscritta il 6/3/2017 e registrata alla Corte dei Conti in data 4/5/2017.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 103/103030 del 01/08/2017 è stato approvato il documento di inquadramento per la progettazione e attivazione di un servizio di bike sharing per la città di Vicenza, aggiornando il progetto da opera pubblica a progetto di fornitura e servizi.

Con determinazione n. 1956/2017 è stato approvato il capitolato speciale descrittivo e prestazione del progetto di fornitura e servizi “Bike Sharing per la città di Vicenza” per l'importo complessivo di € 600.000,00 e con determinazione n. 652/2018 si è deciso di indire il procedimento di gara per l'affidamento della concessione per la progettazione, fornitura, installazione e gestione di un servizio pubblico di Bike Sharing per la città di Vicenza, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione e nel rispetto delle indicazioni di cui all'art. 95 comma 6 del medesimo D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per un valore stimato complessivo dell'appalto determinato in € 3.353.080,00 (IVA esclusa).

Nel mese di marzo 2018 si è svolta la gara inerente il servizio di bike sharing risultando però deserta per mancanza di presentazione di offerta da parte degli operatori economici. Le possibili cause della mancata appetibilità del servizio di bike sharing è stata individuata nell'evoluzione del

*“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”*



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G17000000001 CIG 8728213D36

mercato dello sharing, con l'ingresso della mobilità elettrica che ha portato a una riflessione ulteriore sulla strutturazione del servizio prevista nel progetto, per intercettare meglio il mercato.

A seguito di ulteriori valutazioni effettuate, il Comune di Vicenza ritiene ora di avviare un servizio sperimentale di bike sharing per un periodo di un anno, prorogabile per ulteriori 18 mesi, con l'ottica di avviare e sostenere il funzionamento di un tale servizio in una realtà medio piccola come quella di Vicenza, nonché per valutare e verificare l'evolversi del mercato e del gradimento della cittadinanza.

Pertanto, con nota trasmessa alla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 20.10.2020 PGN 158029, ai sensi dell'art. 3 punti 3 e 4 della Convenzione sottoscritta il 6 Marzo 2017 è stata richiesta una modifica dell'*Intervento 15 – Progetto Bike Sharing* e conseguente rimodulazione delle fasi; il progetto bike sharing prevederà una concessione del servizio, con contributo pubblico indicativamente pari a € 300.000,00; i restanti € 289.852,77 del contributo assegnato per il Progetto di bike sharing (al netto della progettazione già liquidata) verranno utilizzati direttamente dal Comune di Vicenza per acquistare le rastrelliere da posizionarsi nell'intero territorio comunale quale infrastrutturazione di base per la successiva attivazione del servizio di bike sharing.

Con nota del 23.11.2020 PGN 178226 il Gruppo di monitoraggio, esaminata la documentazione trasmessa e verificate le motivazioni addotte nonché la coerenza con gli obiettivi e la strategia del programma, ha accolto l'istanza presentata con la sopra richiamata nota PGN 158029/2020, indicando anche il nuovo termine del progetto per Dicembre 2023.

Con determinazione n. 338 del 23/02/2021, è stato quindi approvato il progetto esecutivo di fornitura e posa in opera delle rastrelliere, per un totale stimato di € 233.603,04 (oneri della sicurezza compresi) oltre IVA, ricorrendo alla gara in forma di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per soddisfare al meglio la domanda, operare per stralci e ottimizzare quindi l'utilizzo del finanziamento. La gara è in corso di svolgimento presso la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Vicenza.

Per quanto riguarda il servizio di bike sharing, gli uffici del Servizio Mobilità e Trasporti hanno ora predisposto i seguenti elaborati che contengono le caratteristiche tecniche del servizio e le clausole contrattuali ritenute essenziali:

- Relazione tecnico economica,
- Capitolato Speciale d'Appalto,
- Tavole A, B e C.

Il valore stimato della concessione di servizio risulta pari a € 570.000,00 (IVA esclusa) e l'Amministrazione Comunale è disponibile a versare al concessionario un corrispettivo annuo massimo di € 98.000,00 (IVA esclusa) soggetto a ribasso in sede di gara.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G1700000001 CIG 8728213D36

La durata della concessione è pari a 1 anno, prorogabile di ulteriori 18 mesi, coerentemente al termine del progetto indicato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Con decisione assunta dalla Giunta Comunale in data 21.04.2020 (n° 93), l'Amministrazione Comunale ha preso atto e condiviso l'impianto generale e le condizioni del servizio, come descritti e determinati al presente atto.

Gli elementi essenziali della procedura, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs 50/2016 e s.m.i. pertanto risultano i seguenti:

**Tipo di procedura:** procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs 50/2016 e s.m.i. finalizzata all'individuazione del soggetto economico nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, mediante RDO nella categoria "Servizi di trasporto e noleggio", non rientrando il servizio nel sistema convenzionale CONSIP;

**Criterio di aggiudicazione:** aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa per l'Amministrazione sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo valutazione effettuata da apposita Commissione nominata ai sensi dell'art. 77 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il punteggio complessivo pari a punti 100, sarà così attribuito:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| A, elementi tecnici quantitativi:          | massimo 45 punti; |
| B, elementi tecnici di natura qualitativa: | massimo 35 punti; |
| C, elementi di natura economica:           | massimo 20 punti. |

I criteri e i subcriteri di valutazione, con relativo punteggio massimo attribuibile, sono riportati nella tabella che segue.

<b>A</b>	<b>Criteri tecnici quantitativi</b>	<b>Punti</b>
A1	Numero totale di biciclette offerte, oltre il minimo indicato di 350 bici	15
A2	Numero di biciclette a pedalata assistita senza necessità di infrastrutture di ricarica, oltre il minimo indicato del 20% sul totale	15
A3	Eventuale numero di cargo bike offerti e veicoli di micromobilità elettrici (di cui al DM 04-06-2019) offerti (somma tra le due tipologie)	9
A4	Ore di estensione del servizio di manutenzione e riallocazione rispetto al minimo 7-19 feriali e prefestivi	6

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G1700000001 CIG 8728213D36

	<i>Totale criteri tecnici quantitativi</i>	<b>45</b>
<b>B</b>	<b>Criteri tecnici di natura qualitativa</b>	
B1	Caratteristiche funzionali ed estetiche del veicolo	7
B2	Caratteristiche tecnologiche del sistema, con particolare riferimento agli aspetti innovativi applicati alla gestione, al controllo e all'interfaccia utente, alla semplicità di accesso, al sistema tariffario e dei pagamenti, alla app di accesso al servizio	8
B3	Completezza e accessibilità dati per il monitoraggio, con particolare riferimento alle funzioni di controllo richieste in Capitolato	7
B4	Adeguatezza dei meccanismi premiali e non, attivati per garantire il rispetto delle regole del servizio	3
B5	Predisposizione di un piano di comunicazione per l'avvio del servizio, con valutazione del grado di innovazione e di efficacia attesa in termini di messaggi chiave, canali e strumenti divulgativi, materiali ed integrazione con le piattaforme tecnologiche e social.	5
B6	Caratteristiche e qualità delle soluzioni gestionali e organizzative del servizio, con descrizione dettagliata degli interventi di distribuzione giornaliera e mantenimento in efficienza del sistema inteso come percentuale di biciclette presenti sul territorio rispetto all'intera flotta	5
	<i>Totale criteri tecnici qualitativi</i>	<b>35</b>
<b>C</b>	<b>Criteri economici</b>	<b>Punti</b>
C1	riduzione % rispetto al contributo comunale annuo per l'intera durata della concessione, pari a € 98.000,00	7
C2	Riduzione % delle tariffe di abbonamento per le bici muscolari da applicare al cliente (con arrotondamento all'unità di euro superiore)	10
C3	Costi per la ricollocazione/spostamento di una rastrelliera e relative biciclette per esigenze dei privati (rif. Art. 8 del CSA)	3

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G17000000001 CIG 8728213D36

	20
<b>Totale generale</b>	<b>100</b>

Il punteggio relativo ai criteri tecnici quantitativi A1, A2, A3, A4 ed ai criteri economici C1, C2 e C3 è calcolato attraverso l'usuale formula:

$$V(i,j) = P_i * R_{i,j}/R_{i,max}$$

dove:

V(i,j) = punteggio ottenuto dal concorrente j per il subcriterio i

P<sub>i</sub> = punteggio massimo riferito al subcriterio iR<sub>i,j</sub> = valore offerto dal concorrente j per il subcriterio iR<sub>i,max</sub> = valore dell'offerta più conveniente presentata per il subcriterio i

Il punteggio relativo ai criteri tecnici qualitativi da B1 a B5 è calcolato attraverso la formula:

$$V(i,j) = P_i * W(i,j)$$

dove:

V(i,j) = punteggio ottenuto dal concorrente j per il subcriterio i

P<sub>i</sub> = punteggio massimo riferito al subcriterio i

W(i,j) = grado di soddisfazione del subcriterio i da parte dell'offerta j (variabile tra zero e uno)

Il grado di soddisfazione dei criteri tecnici qualitativi (da B1 a B5) è quello che deriva dalla media dei gradi attribuiti dai singoli commissari sulla base della seguente scala di giudizi:

Coefficiente attribuito	Giudizio corrispondente:
0,00	Inadeguato
0,25	Scarso
0,50	Sufficiente
0,75	Buono
1,00	Ottimo



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G1700000001 CIG 8728213D36

Per ciascun criterio tecnico qualitativo, si procederà a riparametrare i punteggi dei diversi concorrenti al fine di eguagliare il punteggio ottenuto dal concorrente con giudizio più elevato a quello massimo attribuibile al criterio in esame.

Per orientare più precisamente e oggettivamente il giudizio sui criteri tecnici qualitativi, gli aspetti che si intendono in particolare valutare sono:

cod	subcriterio	descrizione
B1	Caratteristiche funzionali ed estetiche dei veicoli (peso, dimensioni, funzionalità, rapporti di marcia, ...)	Robustezza delle componenti, minor peso complessivo, accessori, design e riconoscibilità, accorgimenti per scoraggiare i furti, caratteristiche e prestazioni delle biciclette a pedalata assistita.
B2	Caratteristiche tecnologiche del sistema, con particolare riferimento agli aspetti innovativi applicati alla gestione, al controllo e all'interfaccia utente, alla semplicità di accesso, al sistema tariffario e dei pagamenti, con particolare riferimento alla app di accesso al servizio	Innovazione delle soluzioni tecnologiche proposte per la gestione operativa della flotta; utilizzo del sistema tariffario per il miglioramento degli aspetti gestionali e operativi; disponibilità e condizioni per l'integrazione tariffaria con altri vettori di trasporto pubblico e sosta.
B3	Completezza e accessibilità dati per il monitoraggio e il controllo da parte del Comune	Tipologia e modalità di fornitura dei dati in tempo reale per utilizzi da parte dell'Amministrazione Comunale; completezza e chiarezza dei dati statistici forniti con riferimento alle attività di controllo da parte del Comune.
B4	Adeguatezza dei meccanismi premiali e non, attivati per garantire il rispetto delle regole del servizio	Chiarezza del sistema premiale e adeguatezza delle garanzie fornite all'utente; adeguatezza e credibilità del monitoraggio della qualità del servizio.
B5	Predisposizione di un piano di comunicazione per l'avvio del servizio, con valutazione del grado di innovazione ed efficacia attesa in termini di messaggi chiari, strumenti e canali divulgativi, materiali ed integrazione con le piattaforme tecnologiche e social	Descrizione delle caratteristiche (dimensioni, contenuti, mezzi) del piano di comunicazione che si ritiene debba accompagnare l'introduzione del sistema, anche al fine di agevolare la comprensione del nuovo servizio.
B6	Caratteristiche e qualità delle soluzioni gestionali e organizzative del servizio,	Descrizione delle modalità di intervento per la redistribuzione giornaliera della flotta e mantenimento in efficienza di una quota minima del 90% delle biciclette.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 **NO**  
TIPO DETERMINA: **SENZA IMPEGNI O ACC.**L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? **SI****OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G17000000001 CIG 8728213D36**

con descrizione dettagliata degli interventi di distribuzione giornaliera e mantenimento in efficienza del sistema inteso come percentuale di biciclette disponibili e loro ripartizione	
--	--

Il servizio verrà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta.

In caso di presentazione di offerte con medesimo punteggio complessivo l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il punteggio maggiore nell'offerta tecnica. In caso di ulteriore parità si provvederà mediante sorteggio.

Ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si precisa che non si procederà all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

L'offerta sarà costituita da:

a) Progetto del sistema.

Il concorrente dovrà descrivere dettagliatamente, anche con l'ausilio di schemi grafici e/o file video, le caratteristiche tecniche, funzionali, costruttive ed estetiche del sistema e della sua gestione, con particolare riferimento a:

- l'area di copertura operativa del sistema, nonché il numero delle biciclette muscolari e a pedalata assistita;
- le tecnologie adottate (veicoli, tracciamento, bloccaggio, e-bike, ecc.);
- il sistema tariffario (livelli base e sue articolazioni, penali, premi, eventuale scontistica per il periodo di "lancio" del servizio ecc.);
- le modalità operative (riposizionamento, manutenzione, interventi per guasti/danneggiamenti, gestione del parco elettrico se previsto);
- le interfacce utente (app, call center, ecc.), in almeno 2 lingue;
- il piano di comunicazione per l'avviamento;
- il cronoprogramma dettagliato relativamente alla fase di progettazione e avvio operativo del sistema.

Il progetto deve essere declinato secondo i punti di cui ai criteri di aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'offerta tecnica dovrà contenere l'eventuale indicazione espressa dalle parti che costituiscono, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali e i correlati riferimenti

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G1700000001 CIG 8728213D36

normativi, e che, pertanto, necessitano di adeguata e puntuale tutela in caso di accesso agli atti da parte di terzi, ai sensi della L. 241/1990 e smi.

## b) Offerta economica

Il concorrente dovrà indicare le condizioni economiche offerte:

% ribasso rispetto al contributo comunale annuo, pari a € 98.000,00 (IVA esclusa)

% di riduzione delle tariffe di abbonamento per le bici muscolari da applicare al cliente (con arrotondamento all'unità di euro superiore)

costi per la ricollocazione/spostamento di una rastrelliera e relative biciclette per esigenze dei privati (rif. Art. 8 del CSA).

**Durata del contratto di concessione:** 12 mesi naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del contratto, prorogabili di ulteriori 18 mesi;

**Requisiti di partecipazione:** possesso requisiti di ordine generale previsti dagli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Devono inoltre essere dimostrate le seguenti capacità e requisiti:

- 1.iscrizione al registro delle imprese presso la Camera di Commercio o altro Ente equiparato per attività analoghe a quelle oggetto di gara;
- 2.aver eseguito nell'ultimo triennio antecedente la data di scadenza per la presentazione dell'offerta almeno un servizio con caratteristiche analoghe a quello oggetto di gara in città di almeno 50.000 abitanti, per almeno 12 mesi consecutivi e con una flotta di almeno 200 veicoli;
- 3.aver realizzato nel triennio 2018-19-20 un fatturato globale di impresa non inferiore a € 400.000,00 netto IVA, da intendersi come cifra complessiva del triennio. Per gli appalti pluriannuali andrà computata la sola quota parte fatturata nel triennio.

I concorrenti devono impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a dotarsi di una sede logistica, idonea ad effettuare la riparazione e manutenzione delle biciclette.

Possono partecipare alla gara altresì i raggruppamenti temporanei e i consorzi ordinari di operatori economici di cui all'art. 48 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.. Gli operatori economici riuniti o consorziati dovranno specificare le parti di servizio che saranno eseguite dalle singole associate o dai singoli consorziati.

I raggruppamenti temporanei sono ammessi ai sensi dell'art. 48, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. anche se non ancora formalmente costituiti, purché assumano l'impegno in sede di partecipazione, di costituire il raggruppamento all'atto del conferimento dell'incarico, secondo le prescrizioni del medesimo art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 **NO**  
TIPO DETERMINA: **SENZA IMPEGNI O ACC.**L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? **SI****OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G17000000001 CIG 8728213D36**

Per raggruppamenti e consorzi si ricorda il divieto per i soggetti concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento/consorzio ovvero di partecipare in forma individuale oltre che in forma associata.

Visto che il valore della concessione del servizio, così come stimato dall'Amministrazione Comunale, ammonta a netti € 570.000,00 ne consegue che la quota da impegnarsi a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ammonta a € 225,00, mentre ogni ditta che intenda partecipare alla procedura di gara, dovrà dimostrare al momento della presentazione dell'offerta, a pena di esclusione, di aver versato la somma di € 20,00 a titolo di contribuzione.

Considerato che con delibera consiliare n. 56 del 25/11/2019 è stata approvata la convenzione per l'adesione del Comune di Vicenza alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Vicenza per i lavori e per le forniture dei beni e servizi e delega delle funzioni di autorità espropriante successivamente stipulata in data 27.12.2019 PGN 205004, il presente atto verrà trasmesso alla stessa per la procedura di aggiudicazione della fornitura.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 26 del 24/3/2021 (e successive variazioni) che approva il Bilancio di Previsione 2021/2023;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 4 del 15/1/2020 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2020/2022 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2020/2022, e successive variazioni, che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 52 del 29/04/2020;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G17000000001 CIG 8728213D36

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

**DETERMINA**

1. di prendere atto delle premesse, parte integrante e sostanziale del presente atto, in particolare dando atto della modifica dell'*Intervento 15 – Progetto Bike Sharing* e conseguente rimodulazione delle fasi: il progetto bike sharing prevederà una concessione del servizio con contributo pubblico indicativamente pari a € 300.000,00, mentre i restanti € 289.852,77 del contributo assegnato per il Progetto (al netto della progettazione già liquidata) verranno utilizzati direttamente dal Comune di Vicenza per acquistare le rastrelliere da posizionarsi nell'intero territorio comunale quale infrastrutturazione di base per la successiva attivazione del servizio di bike sharing stesso;

2. di ricorrere, per l'individuazione dell'operatore economico, alla procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i. mediante RDO nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo sulla base dei criteri e subcriteri di valutazione e nel rispetto delle indicazioni di cui all'art. 95 comma 6 del medesimo D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., da svolgersi alle condizioni e con le modalità indicate in narrativa, per un valore stimato complessivo dell'appalto determinato in € 570.000,00 (IVA esclusa);

3. di approvare i seguenti elaborati del servizio sperimentale di Bike Sharing per la città di Vicenza contenenti le caratteristiche del servizio richiesto e le clausole contrattuali ritenute essenziali:

- ⌚ Relazione tecnico economica;
- ⌚ Capitolato Speciale d'Appalto;
- ⌚ Tavole A, B e C;

4. di prendere atto che, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., le offerte saranno valutate da una commissione giudicatrice, nominata dopo il termine fissato per la presentazione delle stesse, in relazione agli elementi di valutazione riportati in narrativa, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (art. 95 D. Lgs 50/2016 e s.m.i.);

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G17000000001 CIG 8728213D36

5. di riservare all'Amministrazione Comunale la facoltà di aggiudicare la concessione anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta ammissibile e valida;

6. di precisare che il contratto sarà stipulato ai sensi dell'art. 32, comma 14, D.Lgs.50/2016 e s.m.i. e le relative spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario;

7. di trasmettere il presente provvedimento con i relativi allegati alla Stazione Unica Appaltante istituita presso la Provincia di Vicenza per la procedura di aggiudicazione dei della concessione sopraindicata, a seguito di quanto previsto con delibera consiliare n. 56 del 25/11/2019 e relativa convenzione sottoscritta tra Comune e Provincia di Vicenza in data 27/12/2019 PGN 205004;

8. di dare atto che, ai sensi dell'art. 35, commi 4 e 9, del Codice, l'importo della concessione in oggetto, ammonta ad € 570.000,00 e ne consegue che la quota da impegnarsi a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione ammonta a € 225,00 ai sensi della delibera ANAC n. 1121 del 29 dicembre 2020 avente ad oggetto "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2021";

9. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, in quanto la spesa del progetto di cui al punto 1), stimato in € 298.900,00 IVA compresa, trova copertura nell'impegno codice 118368 al capitolo 1951201 "Progetto di bike sharing finanziato con contributo statale DPCM 6/12/2016" del bilancio del corrente esercizio, finanziato con contributo statale, dove rientra nella somma complessivamente vincolata con la determinazione dirigenziale n. 1956 del 29/09/2017, richiamata in premessa;

10. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;

11. di pubblicare il presente provvedimento, ai sensi dell'art.1, comma 32) della legge 6.11.2012 n.190 e dell'art.37 della legge 14.3.2013 n.33 e dell'art.29 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul sito web del Comune di Vicenza;

12. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 **NO**  
TIPO DETERMINA: **SENZA IMPEGNI O ACC.**

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? **SI**

**OGGETTO:** PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G17000000001 CIG 8728213D36



Proposta N. 1001

**DETERMINA N. 820 DEL 23/04/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 **NO**  
TIPO DETERMINA: **SENZA IMPEGNI O ACC.**

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? **SI**

**OGGETTO:** PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 – PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE. INTERVENTO N. 15 – PROGETTO DI BIKE SHARING – CONCESSIONE DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI VICENZA. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP B30G17000000001 CIG 8728213D36

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 23/04/2021 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole. Eventuali motivazioni:.**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

GABBI PAOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)