



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 188

DETERMINA N. 137 DEL 27/01/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Karavitis Irene

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA'- AFFIDAMENTO DI FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 12 VARCHI ELETTRONICI, OMOLOGATI PER ZTL E CONTROLLO CORSIE TPL, AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I., MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA – CIG: ZB82FCCD65



Proposta N. 188

DETERMINA N. 137 DEL 27/01/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Karavitis Irene;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO DI FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 12 VARCHI ELETTRONICI, OMOLOGATI PER ZTL E CONTROLLO CORSIE TPL, AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I., MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA – CIG: ZB82FCCD65**IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue

Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 106 del 03.07.1989, sono state definite ed istituite le Z.T.L. (Zona Traffico Limitato) e l'area pedonale per la Città di Vicenza, successivamente ampliate con Delibera di Giunta Comunale n. 425 del 26.11.2003.

Con Delibera di Consiglio Comunale n. 58 del 21.07.1999 è stato approvato il P.U.T (Piano Urbano del Traffico) che prevedeva anche l'implementazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi in Zona a traffico Limitato (Z.T.L.). Tali previsioni sono state confermate dal P.U.M. come approvato con Delibera C.C. n. 48 del 22.10.2012 tutt'ora vigente.

Dal punto di vista gestionale con Delibera di Giunta Comunale n. 714 del 24.09.1999, l'Amministrazione approvava il progetto per la realizzazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi alla Z.T.L. denominati "Varchi" nel quale venivano individuati n. 8 stazioni di rilevamento dei veicoli in ingresso alla Z.T.L., ad oggi presenti e funzionanti.

In relazione al regolamento di cui al DPR 22 giugno 1999, n. 250 recante le norme per l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alla Z.T.L., l'Amministrazione Comunale ha ottenuto la prevista autorizzazione con il decreto dirigenziale (M.I.T.) n. prot. 43393 del 17.10.2006.

Il controllo della Zona a Traffico Limitato, così come sopra individuato, è ad oggi efficacemente attuato attraverso la presenza di varchi elettronici in corrispondenza degli ingressi della Z.T.L. che sanzionano in modo automatico l'ingresso degli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori con esclusione di alcune fattispecie/categorie a cui è consentito l'accesso alla Z.T.L.

Dal 2006, quindi, nell'ambito di un'ampia azione volta al sostegno della mobilità sostenibile, di tutela del patrimonio storico-culturale e di valorizzazione del Centro storico, si è provveduto alla limitazione della congestione del traffico veicolare attivando un sistema integrato di controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato che, attualmente, per la ZTL è costituito da n. 9 varchi elettronici di controllo accessi. A tale sistema si implementano n. 3 varchi elettronici per le corsie riservate agli autobus del trasporto pubblico locale.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 188

DETERMINA N. 137 DEL 27/01/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Karavitis Irene;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO DI FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 12 VARCHI ELETTRONICI, OMOLOGATI PER ZTL E CONTROLLO CORSIE TPL, AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I., MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA – CIG: ZB82FCCD65

L'Amministrazione Comunale ha ora, con atti deliberatori e decisioni, avviato un percorso di progressivo rinnovamento del sistema di disciplina e gestione della ZTL di cui, con questa determina, si attua un primo stralcio. In esito alle operazioni disposte con la presente determinazione la disciplina della ZTL non subisce, peraltro, alcuna variazione.

L'attuale impianto di rilevazione degli accessi risulta infatti ormai obsoleto considerato che si tratta di installazioni e tecnologie risalenti alla fine degli anni novanta, come sopra indicato, che presenta altresì rilevanti necessità di manutenzione anche di carattere straordinario tali da comportare ripetuti "fermi impianti".

Nel 2016 è inoltre entrata in vigore la norma UNI 10772/2016 "*sistemi di Trasporto Intelligenti – sistemi per l'elaborazione delle immagini video atti al riconoscimento delle targhe*" che deve, da tale data, essere applicata a tutti i sistemi di identificazione basati sul riconoscimento automatico delle targhe dei veicoli, ai fini dell'accertamento delle violazioni al Codice della strada. Tale norma prevede che gli impianti rilevino anche le targhe dei ciclomotori e dei motocicli.

Si richiama altresì la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante le "*linee guida per la regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato*".

Con decisione assunta dalla Giunta Comunale nella seduta del 09.12.2020 n 298 si è valutata positivamente la relazione redatta dagli uffici per la sostituzione dei 9 impianti della Z.T.L. e dei 3 impianti delle corsie riservate al T.P.L., con tecnologia rispondente alla norma UNI 10772/2016 e, quindi, con la possibilità di sanzione automatica di tutte le tipologie di veicoli non autorizzati all'accesso alla Z.T.L. Viene inoltre riconosciuta la necessità di un adeguamento del software di gestione con nuove e più performanti funzionalità.

Con determinazione n. 2454 del 16.12.2020 si è predisposta la determinazione a contrarre per l'affidamento alla società "SISMIC SISTEMI s.r.l." della fornitura e installazione di n. 12 varchi elettronici, omologati per la ZTL e controllo corsie TPL comprensivo del software per la gestione ed il controllo degli stessi, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 come derogato dall'art. 1 della Legge 120/2020, mediante indizione di RDO su MEPA, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e smi., trattandosi di fornitura con caratteristiche standardizzate e quantificando l'importo a base d'asta in euro 39.990,00 oltre IVA 22%, complessivamente euro 48.787,80, approvando altresì il Capitolato Speciale di Appalto.

Tramite la piattaforma telematica MEPA, in data 24.12.2020 si è provveduto alla predisposizione della trattativa diretta n. 1561080 a favore della ditta "SISMIC SISTEMI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 188

DETERMINA N. 137 DEL 27/01/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Karavitis Irene;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA'- AFFIDAMENTO DI FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 12 VARCHI ELETTRONICI, OMOLOGATI PER ZTL E CONTROLLO CORSIE TPL, AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I., MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA – CIG: ZB82FCCD65

s.r.l." con sede a Firenze in Via Maria Malibran n. 49/51 – P. IVA n. 04403120480 per la fornitura in oggetto per un prezzo posto a base d'asta pari ad € 39.990,00 oneri fiscali esclusi.

Alla scadenza fissata per il giorno 29.12.2020 la ditta SISMIC SISTEMI srl ha provveduto alla presentazione dell'offerta offrendo un prezzo a corpo pari ad € 39.890,00 come documentazione agli atti.

Ai sensi dell'art. 31 comma1 del D.lgs.50/2016 il responsabile del procedimento (R.U.P.) è il Direttore del Servizio Mobilità e Trasporti, ing. Paolo Gabbi.

Tutto ciò premesso,

- visto l'art. 163, comma 3, del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, come modificato dal D. Lgs 126/2014 (regime esercizio provvisorio);
- visto il p. 8 dell'allegato 4/2 al D. Lgs 118/2011 Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (esercizio provvisorio e gestione provvisoria);
- visto il D. L. 19 maggio 2020 n. 34, art. 106, comma 3-bis, convertito nella Legge 17 luglio 2020 n. 77, che differisce in termine di approvazione del bilancio di Previsione 2021/2023, di cui all'art. 151, comma 1, del tuel, al 31 gennaio 2021;
- vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 75/196841 del 11 dicembre 2019 che approva il Bilancio di Previsione 2020/2022, e successive variazioni;
- vista la delibera di Giunta comunale n. 4 del 15 gennaio 2020 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2020/2022 (PEG), e successive variazioni;
- visto il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2020-2022 e successive variazioni, che adotta, altresì gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai dirigenti, è stato approvato con la delibera della Giunta comunale n. 52 del 29 aprile 2020;



Proposta N. 188

DETERMINA N. 137 DEL 27/01/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Karavitis Irene;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA'- AFFIDAMENTO DI FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 12 VARCHI ELETTRONICI, OMOLOGATI PER ZTL E CONTROLLO CORSIE TPL, AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I., MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA – CIG: ZB82FCCD65

- visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D.Lgs. 267/2000 e al D.Lgs. 118/2011;
- visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni.

DETERMINA

1. Di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di procedere, per le motivazioni espresse in premessa, all'aggiudicazione per l'affidamento della fornitura e installazione di n. 12 varchi elettronici, omologati per la Z.T.L. e controllo corsie TPL comprensivo del software per la gestione ed il controllo, alla ditta SISMIC SISTEMI s.r.l. con sede a Firenze in Via Maria Malibran n. 49/51 – P.IVA 04403120480, per un importo di € 39.890,00 oneri fiscali esclusi per un totale pari ad € 48.665,80 - smart cig ZB82FCCD65 ai patti e condizioni di cui al capitolato speciale di appalto;
3. di dare atto che la spesa complessiva di € 48.665,80 oneri fiscali inclusi, trova copertura all'impegno codice 137600 al cap. 1402008 "Acquisizione sistema di telecamere per la ZTL comprensivo della gestione" del Bilancio del corrente esercizio, dove esiste l'occorrente disponibilità;
4. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e del DPCM 28/12/11;
5. di dare atto che gli stanziamenti di spesa effettivi, validi per l'anno 2021, verranno definiti nel bilancio di previsione e nel P.E.G. 2021 in corso di approvazione;
6. di dare atto che il Responsabile unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'ing. Paolo Gabbi;



Proposta N. 188

DETERMINA N. 137 DEL 27/01/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Karavitis Irene;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO DI FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 12 VARCHI ELETTRONICI, OMOLOGATI PER ZTL E CONTROLLO CORSIE TPL, AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I., MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA – CIG: ZB82FCCD65

7. di dare atto che la ditta aggiudicataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della legge 136/2010 e s.m.i., impegnandosi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;
8. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
9. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
10. di attestare il rispetto delle norme vigenti in materia di acquisto di beni e servizi e, in particolare, dell'art. 1 del DL 6/7/12, n. 95, conv. nella L.7/8/12, n. 135 (procedure Consip Spa) e quindi è legittimo procedere all'acquisto oggetto della presente determina;

di pubblicare il presente affidamento, ai sensi dell'art.1, comma 32) della legge 6.11.2012 n.190 e dell'art.37 della legge 14.3.2013 n.33 e dell'art.29 del D.Lgs. 50/2016, sul sito web del Comune di Vicenza.



Proposta N. 188

DETERMINA N. 137 DEL 27/01/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Karavitis Irene;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA'- AFFIDAMENTO DI FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 12 VARCHI ELETTRONICI, OMOLOGATI PER ZTL E CONTROLLO CORSIE TPL, AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I., MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA – CIG: ZB82FCCD65

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 27/01/2021 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole. Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

GABBI PAOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 188

DETERMINA N. 137 DEL 27/01/2021

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA'- AFFIDAMENTO DI FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 12 VARCHI ELETTRONICI, OMOLOGATI PER ZTL E CONTROLLO CORSIE TPL, AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I., MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA – CIG: ZB82FCCD65

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

| IMPEGNO /ACCERTAMENTO | ESERCIZIO | DES. CAPITOLO | E/U | CAPITOLO | IMPORTO |
|-----------------------|-----------|--|-----|------------------|-----------|
| 140420 | 2021 | ACQUISIZIONE SISTEMA DI TELECAMERE PER LA ZTL COMPRENSIVO DELLA GESTIONE | U | 10052.02.1402008 | 48.665,80 |

La presente determinazione è: **REGOLARE** sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vicenza, 04/02/2021

dott. Mauro Bellesia

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 915823d1c34f91f7c6167c04f9ebac85decb4eb0

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Gabbi Paolo

La PO di Ragioneria: Sorgato Lorella

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"