



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2687

DETERMINA N. 2206 DEL 26/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.



Proposta N. 2687

DETERMINA N. 2206 DEL 26/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare, in attuazione e per quanto disposto dalla Legge n. 221/2015 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali", ha emanato il decreto n. 208/2016, relativo al bando "Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro".

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 05/01/2017 è stata approvata la partecipazione del Comune di Vicenza, quale referente nei confronti del suddetto Ministero ed Ente Capofila in compartecipazione con i Comuni di Dueville, Quinto Vicentino, Grisignano di Zocco e Torri di Quartesolo, al bando di cui al DM 208/2016 "Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro", con contestuale approvazione della proposta progettuale.

Con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Beneficiari del programma Sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 della legge 221/2015, il Comune di Vicenza è risultato beneficiario del programma, collocandosi all'ottavo posto dei progetti ammessi a cofinanziamento.

Con nota PGN 144757 del 27/10/2017 è stato comunicato ai Comuni di Dueville, Grisignano di Zocco, Quinto Vicentino e Torri di Quartesolo, nonché ai partners di progetto: Associazione FIAB Vicenza Tuttinbici, soc. coop. Mventicinque, Azienda ULSS n. 8 Berica, Società Vicentina Trasporti srl, istituti Scolastici della Cittadella degli Studi, Provincia di Vicenza e COOP, che il progetto Mobilitate-VI è stato ammesso al finanziamento in oggetto.

Successivamente, con determina n. 2373 del 16/11/2017 è stato approvato il Programma Operativo di Dettaglio relativo al progetto Mobilitate-VI, come prevedeva il decreto 208/2016, relativo al bando "Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro". Il POD è stato poi trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare, che lo ha approvato con decreto n. D.D. 558/CLE del 30/11/2017.

Il POD approvato nel 2017 prevedeva che il programma venisse completato entro il mese di novembre 2020.

Lo stesso decreto n. 208/2016 prevede che il POD possa venire rimodulato, qualora si renda necessario, anche per chiedere proroga per l'attuazione del programma.

Il programma è già stato rendicontato per una percentuale degli importi pari al 31%, con l'ultimo SAP relativo alle spese sostenute fino al 30 giugno 2020 e, fino a fine novembre 2020, si è in grado di rendicontare una percentuale pari al 50 circa %.



Proposta N. 2687

DETERMINA N. 2206 DEL 26/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

Si è proceduto pertanto a rimodulare il POD del 2017, utilizzando il format fornito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare, per chiedere proroga di 24 mesi per l'attuazione del progetto, rimodulando contestualmente le somme destinate ad alcuni interventi. Le modifiche apportate riguardano le minori spese dovute a:

- ribassi d'asta dei progetti avviati,
- alcune revisioni progettuali,
- maggiore definizione degli interventi da eseguire,
- alcune risorse liberatesi,
- modifica motivata dell'attuazione dell'intervento con la sostituzione di un intervento analogo.

Le risorse liberate si propone siano destinate a:

realizzazione di un ulteriore tratto di completamento della ciclovia radiale n. 9 del PUM di collegamento con i comuni partner di Quinto Vicentino e Torri di Quartesolo, già prevista nel progetto,
attivazione del primo servizio di car pooling per la città di Vicenza, vista la positiva esperienza dei comuni partner,
aumento della flotta di e-bike per il bike sharing aziendale,
realizzazione di tre portali contabici, anziché uno, per il monitoraggio,
proseguimento con ulteriori risorse della marcatura gratuita delle biciclette, in questo momento esaurita all'interno del progetto Mobilitate-VI.

Viene richiesta una proroga di 24 mesi alla scadenza del 30/11/2020, per i seguenti motivi:

- Il progetto del servizio di bike sharing ha subito dal 2016 una profonda revisione dovuta alle modifiche intervenute nel mercato dello sharing, con l'introduzione del flusso libero, in prima battuta entrato prepotentemente soprattutto nelle grandi città, e oggi ancora in fase di ulteriore modificazione (operatori cinesi migrati in altri mercati e conseguente riorganizzazione del mercato), tanto che la prima gara del servizio è andata deserta a Vicenza.
- Il progetto di bike sharing è ora revisionato, puntando all'avvio di una concessione per la gestione del servizio con un contratto di due anni, che verosimilmente partirà nella primavera 2021, quando si dovrebbe determinare almeno un'attenuazione della gravità della situazione epidemiologica, che tanto ha modificato le modalità di spostamento dei cittadini e non sempre a favore della mobilità sostenibile. Si precisa che la revisione del progetto di bike sharing è stata approvata dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri con nota pgn. 0000981 del 20/11/2020.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2687

DETERMINA N. 2206 DEL 26/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

- Tutte le attività con le scuole superiori (Cittadella degli Studi: realizzazione della velostazione con preliminare coinvolgimento di mobility manager scolastici e studenti con l'uso della app per la quantificazione degli spostamenti; lezioni sull'uso e manutenzione della bicicletta) sono bloccate da febbraio 2020 e così sarà con ogni probabilità fino alla fine dell'anno scolastico in corso 2020-2021; bisognerà attendere il prossimo anno scolastico 2021-2022 per ripartire con le attività previste.
- A causa della situazione epidemiologica dovuta al Covid 19, le attività con le scuole del primo ciclo di istruzione (primarie e secondarie di 1° grado) sono state bloccate nel secondo semestre 2020 e sono ora fortemente compromesse, per il timore di contagi o per l'incertezza del prosieguo (pedibus, car pooling, lezioni di sicurezza stradale, trasporto scolaresche al campo scuola); anche in questo caso, si ritiene che solo l'anno scolastico 2021-2022 potrà ricondursi ad una situazione normalizzata con la ripartenza delle attività di mobilità sostenibile promosse dal Programma sperimentale nazionale per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.
- Analoga situazione si registra per il car pooling aziendale, che anche in condizioni normali ha necessità di grande coinvolgimento e promozione per superare l'abitudine non certo radicata di condividere spostamenti e che in questo periodo non può essere avviato per la situazione oggettiva di forte individualità negli spostamenti, provocata dalla situazione epidemiologica in atto; solo l'uscita da tale situazione emergenziale con il raggiungimento di una situazione di normalità, può indurre a proporre il lancio di questa nuova iniziativa nel panorama vicentino, probabilmente a partire dalla prossima estate.
- Si riscontra che anche le attività di monitoraggio sono ora bloccate in quanto porterebbero a risultati falsati e probabilmente non incoraggianti nell'ottica della mobilità sostenibile.
- Si ritiene che le rimanenti attività, in corso di svolgimento, possono concludersi ampiamente entro la nuova scadenza richiesta.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 75/196841 del 11 dicembre 2019 che approva il Bilancio di Previsione 2020/2022, e successive variazioni;



Proposta N. 2687

DETERMINA N. 2206 DEL 26/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

Vista la delibera di Giunta comunale n. 4 del 15 gennaio 2020 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2020/2022 (PEG), e successive variazioni;

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 52 del 29 aprile 2020 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2020-2022 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1) di approvare, per le motivazioni espresse nelle premesse, l'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) – Rimodulazione relativo al progetto di mobilità sostenibile "Mobilitate-VI" ammesso a finanziamento con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 282 del 17/10/2017;

2) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune.



Proposta N. 2687

DETERMINA N. 2206 DEL 26/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 **NO**
TIPO DETERMINA: **SENZA IMPEGNI O ACC.**

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? **SI**

OGGETTO: MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.



Proposta N. 2687

DETERMINA N. 2206 DEL 26/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 **NO**
TIPO DETERMINA: **SENZA IMPEGNI O ACC.**

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? **SI**

OGGETTO: MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 26/11/2020 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole. Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

GABBI PAOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)