



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2585

DETERMINA **N. 2116 DEL 19/11/2020**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

PROGETTO INTERREG ITALIA AUSTRIA 2014 – 2020. PRO-BYKE – ITAT3022. MEMORANDUM OF UNDERSTANDING



Proposta N. 2585

DETERMINA N. 2116 DEL 19/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 **NO**
TIPO DETERMINA: **SENZA IMPEGNI O ACC.**L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? **SI****OGGETTO: PROGETTO INTERREG ITALIA AUSTRIA 2014 – 2020. PRO-BYKE – ITAT3022.
MEMORANDUM OF UNDERSTANDING****IL DIRIGENTE****Premesso che**

- con decisione di Giunta Comunale n. 282 del 20 giugno 2017 è stata approvata la partecipazione del Comune di Vicenza, in qualità di coordinatore, al bando proposto dal programma europeo "Interreg Italia-Austria 2014-2020", con un progetto dedicato alla governance delle politiche di mobilità ciclabile;
- il 30 giugno 2017, il Comune di Vicenza ha presentato l'idea progettuale denominata "PRO – BYKE Promozione transfrontaliera della mobilità ciclabile nei Comuni";
- con lettera Pgn.169358 del 11 dicembre 2017, la Provincia di Bolzano, in qualità di Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia-Austria, ha comunicato l'approvazione del progetto e la relativa dotazione finanziaria;
- con Delibera di Giunta Comunale n.236 del 29 dicembre 2017 è stato approvato l'avvio delle attività di progetto in qualità di coordinatore, evidenziando che l'importo assegnato al consorzio di progetto è pari a € 758.599,53;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 26 del 20 febbraio 2018 si è preso atto della specifica modalità di erogazione del co-finanziamento da parte del Programma Interreg Italia-Austria, così come previsto dal Contratto di Finanziamento (Pgn.21125/2018);
- con determina n. 486 del 2 marzo 2018, per realizzare il progetto "PRO-BYKE", le cui attività erano riconosciute come rendicontabili dall'1/1/2018 al 31/07/2020, si è dato avvio alle attività di coordinamento e sviluppo;
- con comunicazione del 24.4.2020, a seguito di istanza del Comune di Vicenza in qualità di lead partner, l'Autorità di Gestione del Progetto "PRO-BYKE" ha concesso - una proroga della scadenza del progetto al 30.11.2020, riconoscendo le cause di forza maggiore dovute alla pandemia Covid-19;

Considerato:

- che Il progetto PRO-BYKE è stato creato per definire misure e standard di qualità per la promozione uniforme e regolamentata della mobilità ciclabile tra Italia e Austria. Tutti i partner di progetto e gli associati hanno riconosciuto questo obiettivo primario e attuato, nel periodo 2018-2020, coaching standard per la mobilità ciclabile, c.d. Coaching Pro-byke; il Comune di Vicenza ne

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2585

DETERMINA N. 2116 DEL 19/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: PROGETTO INTERREG ITALIA AUSTRIA 2014 – 2020. PRO-BYKE – ITAT3022.
MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

ha beneficiato, insieme ad altri 37 comuni della Comunità comprensoriale Burgraviato, dell'UTI Valli e Dolomiti friulane e della regione austriaca del Tirolo;

- che con il Memorandum of Understanding, la cui sottoscrizione è espressamente prevista nell'applicazione form di progetto, le organizzazioni firmatarie concordano di attuare in modo standardizzato i principi e gli obiettivi fondamentali del progetto Pro-Byke, come definiti e concordati durante il progetto stesso, e riconoscono gli elementi standard del c.d. coaching Pro-byke, come definiti nel testo dell'allegato Memorandum. In particolare, il Comune di Vicenza si impegna a promuovere la propria esperienza di coaching Pro-byke, quale Comune pilota, condividendo il percorso con altre Città di medie dimensioni interessate, anche nello spirito dei principi e degli obiettivi definiti nel Piano di interventi per la valorizzazione della mobilità ciclabile .

- che le attività di progetto si concluderanno con una conferenza finale, prevista a Vicenza il 28 ottobre p.v., e che entro la scadenza del progetto, prevista per il prossimo 30 novembre, saranno inoltre definiti gli ultimi documenti tecnici di progetto, vale a dire: le linee guida per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per la parte riguardante la mobilità ciclabile; l'Abaco della Ciclabilità declinato sulla città di Vicenza, come strumento di supporto alla progettazione, compendio delle soluzioni tipologiche adottate e da adottare nel territorio e ritenute affidabili, efficaci e ripetibili; le attività di monitoraggio e rilevazione dati; il piano degli interventi per la valorizzazione della mobilità ciclabile;

VISTO lo schema di Memorandum of understanding tra i partner del Progetto "PRO-BYKE", allegato sub A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale, finalizzato all'attuazione dei principi e obiettivi del progetto PRO-BYKE;

DATO ATTO

- che il Memorandum of understanding ha durata di tre anni a decorrere dalla sottoscrizione;

- che al coordinamento delle attività previste nello schema di Memorandum of understanding, allegato sub A), provvederà il Servizio Mobilità e Trasporti;

RITENUTO di sottoscrivere lo schema di Memorandum of understanding tra i partner del Progetto "PRO-BYKE", allegato sub A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale, finalizzato all'attuazione dei principi, contenuti e programmi elaborati all'interno del progetto stesso.



Proposta N. 2585

DETERMINA N. 2116 DEL 19/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 **NO**
TIPO DETERMINA: **SENZA IMPEGNI O ACC.**L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? **SI****OGGETTO: PROGETTO INTERREG ITALIA AUSTRIA 2014 – 2020. PRO-BYKE – ITAT3022.
MEMORANDUM OF UNDERSTANDING**

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 75/196841 del 11 dicembre 2019 che approva il Bilancio di Previsione 2020/2022, e successive variazioni;

Vista la delibera di Giunta comunale n. 4 del 15 gennaio 2020 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2020/2022 (PEG), e successive variazioni;

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 52 del 29 aprile 2020 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2020-2022 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di approvare lo schema di Memorandum of understanding tra i partner del Progetto "PRO-BYKE", allegato sub A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale, finalizzato all'attuazione dei principi e obiettivi del progetto PRO-BYKE;

2. di dare atto che al coordinamento delle attività previste nello schema di Memorandum of understanding allegato sub A), provvederà il Servizio Mobilità e Trasporti;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2585

DETERMINA N. 2116 DEL 19/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 **NO**
TIPO DETERMINA: **SENZA IMPEGNI O ACC.**

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? **SI**

**OGGETTO: PROGETTO INTERREG ITALIA AUSTRIA 2014 – 2020. PRO-BYKE – ITAT3022.
MEMORANDUM OF UNDERSTANDING**

3. di dare atto che il Memorandum of Understanding in parola ha durata di tre anni a decorrere dalla sottoscrizione da parte di tutte le parti coinvolte;
4. di individuare nel Direttore del Servizio Mobilità e Trasporti il sottoscrittore per il Comune di Vicenza del Memorandum of Understanding;
- 5) di attestare che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174.



Proposta N. 2585

DETERMINA N. 2116 DEL 19/11/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 **NO**
TIPO DETERMINA: **SENZA IMPEGNI O ACC.**

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? **SI**

**OGGETTO: PROGETTO INTERREG ITALIA AUSTRIA 2014 – 2020. PRO-BYKE – ITAT3022.
MEMORANDUM OF UNDERSTANDING**

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 19/11/2020 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole. Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

GABBI PAOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)