



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2043

DETERMINA **N. 1853 DEL 03/09/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Bevilacqua Federico

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

PISTE CICLABILI – INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO PEDONALE E CICLABILE DALLA LOCALITÀ DI SAN PIETRO INTRIGOGNA NEL COMUNE DI VICENZA SU CONFINE COMUNALE CON TORRI DI QUARTESOLO”. CUP B31B21000080007 - ADEGUAMENTO PARCELLA PROFESSIONALE E VARIAZIONE RUP. - CUP B31B21000080007 - CIG Z4D2DC692A.



Proposta N. 2043

DETERMINA N. 1853 DEL 03/09/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: PISTE CICLABILI – INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO PEDONALE E CICLABILE DALLA LOCALITÀ DI SAN PIETRO INTRIGOGNA NEL COMUNE DI VICENZA SU CONFINE COMUNALE CON TORRI DI QUARTESOLO”. CUP B31B21000080007 - ADEGUAMENTO PARCELLA PROFESSIONALE E VARIAZIONE RUP. - CUP B31B21000080007 - CIG Z4D2DC692A.

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

- Nel Piano Urbano della Mobilità vigente, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 48 del 22.10.2012, la struttura portante della mobilità ciclabile è costituita dalle ciclopiste che si irradiano dal centro della città, attraversano i quartieri e garantiscono anche le connessioni con i comuni contermini; tale indirizzo è confermato, anche per lo specifico percorso, dal PUMS, come adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 227/2022;
- Al fine di garantire le connessioni ciclabili e pedonali tra i territori del Comune di Vicenza e dei comuni contermini, il Comune di Vicenza, con deliberazione di Giunta Comunale n. 268 del 01/12/2014, ha approvato il Progetto definitivo “Itinerari cicloturistici palladiani”, che ha assunto valenza di masterplan orientativo per lo sviluppo delle Reti Ciclabili. All’interno di tale progetto masterplan trova collocazione anche la realizzazione del percorso ciclopedonale in località di San Pietro Intrigogna nel comune di Vicenza fino al confine comunale con Torri di Quartesolo, con valenza sovracomunale;
- Il Programma triennale dei lavori pubblici 2021-2023 e l'elenco annuale 2021, approvati unitamente al bilancio di previsione 2021 con deliberazione del Consiglio comunale n. 26 del 24 marzo 2021 prevede, tra l'altro, l'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO PEDONALE E CICLABILE DALLA LOCALITÀ DI SAN PIETRO INTRIGOGNA NEL COMUNE DI VICENZA SU CONFINE COMUNALE CON TORRI DI QUARTESOLO”;
- Con determina dirigenziale n. 1277 del 20/07/2020 è stato affidato all'Arch. Flavio Carazzato con studio in Lonigo (VI), l'incarico per la progettazione definitiva-esecutiva del 1° stralcio dei lavori, comprensiva di rilievi piano altimetrici, relazioni geotecnica, idraulica, geologica, paesaggistica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i lavori in questione per l'importo di € 3.536,08 + INARCASSA 4% + I.V.A. 22%;
- Con delibera n.156 del 10/08/2022 la Giunta Comunale approvava il progetto definitivo-esecutivo relativo l'intervento di realizzazione di un percorso pedonale e ciclabile dalla località di San Pietro Intrigogna nel comune di Vicenza dell'importo di € 250.000,00 (IVA compresa);
- Con delibera n.77 del 29/03/2023 la Giunta Comunale ha riapprovato il progetto definitivo-esecutivo dell'importo di € 250.000,00 (I.V.A. compresa) a seguito di alcune integrazioni richieste dalla Società A4 Autostrade di Brescia/Verona/Vicenza/Padova (P.G.n. 150337 del 22/9/2022, P.G.n. 171365 del 27/10/2022, P.G.n. 48821 del 20/03/2023), che ha anche espresso parere favorevole;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Proposta N. 2043

DETERMINA N. 1853 DEL 03/09/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: PISTE CICLABILI – INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO PEDONALE E CICLABILE DALLA LOCALITÀ DI SAN PIETRO INTRIGOGNA NEL COMUNE DI VICENZA SU CONFINE COMUNALE CON TORRI DI QUARTESOLO”. CUP B31B21000080007 - ADEGUAMENTO PARCELLA PROFESSIONALE E VARIAZIONE RUP. - CUP B31B21000080007 - CIG Z4D2DC692A.

- Con determina dirigenziale n. 1894 del 08/08/2023 si è proceduto all'affidamento dei lavori in oggetto ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera c) del D. Lgs. 36/2023, alla lettera c), con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati a cura della stazione appaltante della Provincia di Vicenza in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro, sulla base del criterio del prezzo più basso.

Preso atto che con PGN 99217/2024, l'Arch. Flavio Carazzato inoltra proposta di adeguamento parcella professionale per maggiori oneri di progettazione che si quantificava nella cifra di € 2.000,00 (IVA 22% e inarcassa 4% esclusi) per un totale complessivo di € 2.537,60.

Stabilito che a seguito della riorganizzazione della struttura tecnica dell'Ente si rende necessario trasferire l'ufficio di RUP dall'arch. Marco Bonafede al geom. Alberto Carretta del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture del Comune di Vicenza.

Dato atto che il RUP (con PGN 119693/2024) e il dirigente, con la sottoscrizione del presente provvedimento, attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/20001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza;

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;

Visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2043

DETERMINA N. 1853 DEL 03/09/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: PISTE CICLABILI – INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO PEDONALE E CICLABILE DALLA LOCALITÀ DI SAN PIETRO INTRIGOGNA NEL COMUNE DI VICENZA SU CONFINE COMUNALE CON TORRI DI QUARTESOLO”. CUP B31B21000080007 - ADEGUAMENTO PARCELLA PROFESSIONALE E VARIAZIONE RUP. - CUP B31B21000080007 - CIG Z4D2DC692A.

DETERMINA

1. di approvare la proposta di adeguamento parcella professionale, come indicato in premessa, inoltrata dall' Arch. Flavio Carazzato con studio in Lonigo, via A. De Gasperi 33, codice fiscale CRZ FLV 70E13 E682L e partita I.V.A.02706580244 per la somma di € 2.000,00 (IVA 22% e inarcassa 4% esclusi) per un totale complessivo di € 2.537,60;
2. di impegnare la somma di € 2.537,60 che trova copertura all'impegno codice 150501 del capitolo 1951200 "PISTE CICLABILI CON RELATIVE ATTREZZATURE E SEGNALETICA, del bilancio corrente esercizio mediante diverso utilizzo del mutuo Cassa DD.PP (pos. 6204425);
3. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
4. di conferire, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, l'incarico di Responsabile Unico del Progetto al geom. Alberto Carretta del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture del Comune di Vicenza, dando atto di aver proceduto alla verifica dei requisiti di professionalità richiesti dalla legge;
5. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147 - quinquies del Tuel, D.Lgs. n. 267/2000 e dei principi contabili;
6. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
7. di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.



Proposta N. 2043

DETERMINA N. 1853 DEL 03/09/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: PISTE CICLABILI – INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO PEDONALE E CICLABILE DALLA LOCALITÀ DI SAN PIETRO INTRIGOGNA NEL COMUNE DI VICENZA SU CONFINE COMUNALE CON TORRI DI QUARTESOLO”. CUP B31B21000080007 - ADEGUAMENTO PARCELLA PROFESSIONALE E VARIAZIONE RUP. - CUP B31B21000080007 - CIG Z4D2DC692A.

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 28/08/2024 da Alberto Carretta con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2043

DETERMINA N. 1853 DEL 03/09/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: PISTE CICLABILI – INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO PEDONALE E CICLABILE DALLA LOCALITÀ DI SAN PIETRO INTRIGOGNA NEL COMUNE DI VICENZA SU CONFINE COMUNALE CON TORRI DI QUARTESOLO". CUP B31B21000080007 - ADEGUAMENTO PARCELLA PROFESSIONALE E VARIAZIONE RUP. - CUP B31B21000080007 - CIG Z4D2DC692A.

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
163907	2024	PISTE CICLABILI CON RELATIVE ATTREZZATURE E SEGNALETICA	U	10052.02.1951200	2.537,60

La presente determinazione è: **Regolare** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 05/09/2024

MAURO BELLESIA / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 22575c934a0396e2ce787ee999d84d486a272010

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Alberto Carretta

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"