



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 199

DETERMINA N. 126 DEL 28/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITÀ - PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014/2017 - BANDO REGIONALE DGRV N.1216/2013. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE FINALE DI PROGETTO



Proposta N. 199

DETERMINA N. 126 DEL 28/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ - PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014/2017 - BANDO REGIONALE DGRV N.1216/2013. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE FINALE DI PROGETTO**IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue

Con DGC n. 235 del 5/11/2013 di "approvazione della partecipazione al bando regionale di cui alla D.G.R.V. n. 1216 del 16.7.2013, IV e V programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale, il Comune di Vicenza ha partecipato al bando regionale suddetto presentando richiesta con nota PGN 82525 del 5/11/2013, allegando la proposta denominata "Programma Sicurezza Stradale Vicenza 2014-2017".

La Regione Veneto con DGR n. 88 del 11/02/2014 ha ammesso a finanziamento la proposta del Comune di Vicenza, assegnando un contributo pari a € 400.000,00.

Successivamente, con determina dirigenziale n. 1241 del 22/07/2015 è stato approvato il "Piano Operativo di Dettaglio – programma operativo" delle azioni promosse dal Comune di Vicenza in relazione al IV° e V° programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, trasmettendolo alla Regione Veneto con nota PGN 80180 del 23/07/2015, integrata con nota PGN 136345 del 02/12/2015.

In data 27/04/2016 è stato sottoscritto con firma digitale il contratto, con N. Rep. 32200, tra la Regione del Veneto e il Comune di Vicenza al fine di regolare i rapporti tra i due enti in seguito dell'ammissione al cofinanziamento degli interventi proposti dal Comune di Vicenza nell'ambito del "Bando per interventi di rilevanza nazionale a favore della sicurezza stradale", secondo quanto indicato nel 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

Con decreto regionale n. 15/79000102 del 04/02/2019 il Comune di Vicenza ha ottenuto una proroga fino al 30/01/2020 per la rendicontazione degli interventi proposti e descritti nel contratto citato.

Fino ad ora l'Amministrazione Comunale ha già introitato € 80.000,00 come acconto del 20% sul contributo regionale stabilito pari a € 400.000,00, sulla base dell'art. 6 - Erogazioni del finanziamento del contratto N.Rep. 32200.

Con la presente determinazione, si procede alla rendicontazione finale del "Programma Sicurezza Stradale Vicenza 2014-2017", al fine di ottenere l'erogazione a saldo del contributo concesso e stabilito nel contratto N.Rep. 32200, pari a € 320.000,00.

La proposta ammessa a finanziamento, denominata "Programma Sicurezza Stradale Vicenza 2014-2017" prevedeva un importo di progetto pari a € 2.182.318,84, così suddiviso:

- la prima linea di intervento, di carattere infrastrutturale (classificazione C1), consiste in 5 interventi per un importo complessivo di € 1.307.893,54;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 199

DETERMINA N. 126 DEL 28/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ - PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014/2017 - BANDO REGIONALE DGRV N.1216/2013. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE FINALE DI PROGETTO

•la seconda linea di intervento, di carattere non infrastrutturale, consiste in numerose azioni (28 azioni) per un importo complessivo pari a € 874.425,00 che rientrano, con riferimento ai settori previsti nel PNSS, nel settore A "rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale", nel settore B "formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale" e solo in parte nel settore C "interventi" (azioni C2 e C3).

A fronte di tale spesa, la Regione Veneto aveva stabilito un finanziamento pari a € 400.000,00, così come previsto nel contratto sottoscritto in data 27/04/2016.

Di seguito si riportano le singole azioni costituenti il Programma:

Settore A: Rafforzamento delle capacità di governo**Linea d'azione A.1: Costituzione di una banca dati aggregata e aggiornata**

A.1.1 : Omologazione /potenziamento sistema di rilevamento incidenti lesivi e banca dati

A.1.2 : Potenziamento georeferenziazione dati incidentalità

Linea d'azione A.2: Costituzione organismi di gestione

A.2.1 : Ufficio Sicurezza Stradale

A.2.2 : Consulta Sicurezza Stradale

A.2.3 : Centro di Monitoraggio Comunale Sicurezza Stradale

Linea d'azione A.3: Formazione professionale dei decisori e dei tecnici

A.3.1 : Corso Sicurezza Stradale e Moderazione del Traffico Modulo 1: strategie

A.3.2 : Corso Sicurezza Stradale e Moderazione del Traffico Modulo 2: pianificazione e programmazione

A.3.1 : Corso Sicurezza Stradale e Moderazione del Traffico Modulo 3: progettazione e cantiere

Linea d'azione A.4: Strumenti operativi di piano e programma

A.4.1 : Redazione P.A.C.S.S. (Piano Attuativo Comunale della Sicurezza Stradale)

A.4.2 : Mappatura tronchi neri e punti neri

A.4.3 : Aggiornamento Regolamento Viario

Linea d'azione A.5: Costruzione abachi di soluzioni tecniche

A.5.1 : Abaco soluzioni per contenimento velocità media ed elevazione soglia di attenzione in ambito urbano

A.5.2 : Abaco soluzioni per miglioramento visibilità in orario notturno

A.5.3 : Abaco soluzioni problematiche concernenti la protezione del ciclista e del motociclista

A.5.4 : Abaco soluzioni attraversamenti pedonali

Settore B: Formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale**Linea d'azione B.1 Realizzazione di campagne di sensibilizzazione**

B.1.1 : Vivere la città a pedali

B.1.2 : Ciclista illuminato

B.1.3 : Campagne di sensibilizzazione ai rischi connessi all'uso di apparecchi elettronici durante gli spostamenti

B.1.4 : Campagne di sensibilizzazione ai rischi connessi agli spostamenti in ambito urbano sotto effetto di farmaci

Linea d'azione B.2 Educazione stradale in ambito scolastico

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 199

DETERMINA N. 126 DEL 28/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ - PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014/2017 - BANDO REGIONALE DGRV N.1216/2013. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE FINALE DI PROGETTO

B.2.1 : On the road

Linea d'azione B.3 Educazione stradale extrascolastica/adulti

B.3.1 : Campo scuola per l'educazione stradale "Magg. Pilota Stefano Bazzo"

B.3.2 : Azioni inclusive: la mappatura collettiva del rischio percepito e i laboratori urbani di sicurezza stradale

Settore C: Interventi**Linea d'azione C.1 Opere**

C.1.1 : Progetto preliminare "Completamento rete ciclabile ambito Vicenza Est" stralcio A1

C.1.2 : Interventi di messa in sicurezza dei punti neri e dei tronchi neri, costituito a sua volta dai seguenti progetti:

C.1.2.1: Modifiche alla circolazione e messa in sicurezza stradale, intervento pedonale nel nodo viale della Riviera Berica – viale Annecy

C.1.2.2: Interventi per gli attraversamenti pedonali illuminati

C.1.2.3: Interventi di moderazione del traffico

C.1.2.4: Interventi sulla circonvallazione interna: sistemazione viabilistica di piazzale Fraccon e attraversamenti rialzati in viale Mazzini e viale D'Alviano

C.1.2.5: Interventi di riqualificazione di Campo de' Nane

C.1.2.6: Interventi di moderazione del traffico in strada Biron di Sotto

C.1.3 : Meno segnali, più significato

C.1.4 : Il guard rail salva la vita... anche al motociclista

C.1.5 : Piste ciclabili colorate e protette

Linea d'azione C.2 Costituzione di servizi

C.2.1 : Parcheggio la bici in centro

C.2.2 : Piedibus

C.2.3 : Night & day bus a chiamata

C.2.4 : Bus a chiamata per popolazione in età avanzata

Linea d'azione C.3 Potenziamento attività di controllo

C.3.1 : Infrazioni passaggio su semaforo rosso

C.3.2 : Controlli su velocità

La rendicontazione dettagliata delle spese sostenute per l'attuazione del Programma Sicurezza Stradale Vicenza 2014-2017 sono riportate nei seguenti elaborati, che costituiscono parte integrante della presente determinazione:

-PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014-2017 - Rendicontazione finale di progetto: Relazione illustrativa (allegato digitale)

-PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014-2017 - Rendicontazione finale di progetto: Allegati Settore A (allegato digitale)

-PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014-2017 - Rendicontazione finale di progetto: Allegati Settore B (allegato digitale)

-PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014-2017 - Rendicontazione finale di progetto: Allegati Settore C (allegato non digitale e depositata agli atti)

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 199

DETERMINA N. 126 DEL 28/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ - PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014/2017 - BANDO REGIONALE DGRV N.1216/2013. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE FINALE DI PROGETTO

Nella relazione illustrativa, per ogni singola azione, viene descritto quanto è stato fatto, il grado di raggiungimento dell'obiettivo, le spese sostenute.

Negli allegati, ai quali fa rimando la relazione illustrativa, sono riportati tutti i documenti necessari a dimostrare la spesa sostenuta, secondo quanto prevede il contratto all'art. 12 – Termini e specifiche per la rendicontazione degli interventi (determine di aggiudicazione, contratti, liquidazioni, fatture e mandati) e quanto altro ritenuto necessario.

Sulla base del quadro riassuntivo complessivo delle somme rendicontate riportato nel paragrafo conclusivo della relazione illustrativa, dalla rendicontazione finale risulta che:

- la spesa complessiva per la prima linea di intervento, di carattere infrastrutturale (classificazione C1), presenta un importo complessivo pari a € 1.353.815,98;
- la spesa complessiva per la seconda linea di intervento, di carattere non infrastrutturale, presenta un importo complessivo pari a € 1.003.790,02.

In entrambi i casi, è stata spesa una somma maggiore di quella preventivata.

Entrando nell'analisi delle singole azioni, si notano alcuni scostamenti più o meno significativi rispetto alla somma preventivata, che si analizzano di seguito:

- per alcune voci (linee d'azioni A.1, A.2, A.5), pur essendo eseguita l'azione, non vi è alcuna somma rendicontata, anche se era prevista, in quanto l'attività è stata condotta con lavoro in orario straordinario di personale interno all'ente non rendicontabile; in altre voci (B.2.1, C.1.3, C.1.4, C.1.5 e C.2.2) la somma rendicontata è inferiore a quella preventivata, perchè parte del lavoro è stato eseguito da personale interno all'ente in orario straordinario non rendicontabile;
- nel caso dell'intervento C.1.1 - progetto preliminare "Completamento rete ciclabile ambito Vicenza est", la somma rendicontata è con evidenza maggiore di quella preventivata, in quanto si sono rese necessarie delle perizie suppletive per la realizzazione dell'opera, che comunque rientravano nel quadro economico del progetto definitivo (utilizzo del ribasso d'asta);
- nel caso dell'intervento C.2.4 - bus a chiamata per popolazione in età avanzata, la maggiore somma spesa deriva anche dalla possibilità di utilizzare un finanziamento del bando periferie della Presidenza del Consiglio dei Ministri che ha permesso di realizzare un progetto più ampio di quello previsto nella fase di stesura del Programma Sicurezza Stradale Vicenza 2014-2017;
- per gli interventi C.3.1 e C.3.2 (apparecchiature per il controllo delle velocità delle infrazioni al semaforo rosso), la spesa preventivata era stata evidentemente sottostimata, stante i prezzi di mercato della strumentazione automatica;
- in altri casi (C.1.3 "meno segnali, più significato" e C.2.2 "piedibus"), la spesa risulta nulla, in quanto la stessa è rendicontata nell'ambito di altri interventi, come meglio spiegato nelle singole voci di rendicontazione;
- infine, nei casi C.1.4 (guard rail salva motociclista) e C.1.5 (piste ciclabili colorate e protette) la somma rendicontata è con evidenza minore a quella preventivata, in quanto



Proposta N. 199

DETERMINA N. 126 DEL 28/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ - PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014/2017 - BANDO REGIONALE DGRV N.1216/2013. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE FINALE DI PROGETTO

l'azione è in continua attuazione mediante opere pubbliche ed è riportata solo la cifra finora liquidata.

Per quanto riguarda il grado di raggiungimento dell'obiettivo o l'esecuzione dell'azione, solo in due casi (2 azioni su 28 complessive), ossia le campagne di sensibilizzazione ai rischi connessi all'uso di apparecchi elettronici durante gli spostamenti e connessi agli spostamenti urbani sotto l'effetto di farmaci, non si è riusciti a realizzare quanto previsto.

Nella gran parte degli interventi (quadro C), le opere e i servizi sono stati svolti, oppure costituiscono interventi ripetitivi nel tempo che continuano ad essere attuati, anche dopo la fine del Programma (come, ad esempio, i guard rail salva motociclista).

Nel quadro A, che raduna buona parte della opere non infrastrutturali, gli obiettivi delle singole azioni sono stati raggiunti, anche nei casi in cui la singola azione prevista non è stata eseguita nelle forme preventivate, in quanto le finalità dell'azione sono state raggiunte seguendo un diverso percorso attuativo.

Si ritiene pertanto che il Programma Sicurezza Stradale Vicenza 2014-2017 sia stato attuato e che lo stesso sia matrice di buone pratiche, ora patrimonio delle opere progettuali e gestionali dell'intero ufficio tecnico.

Pertanto, si provvederà a chiedere il saldo del contributo previsto della Regione Veneto sulla base del contratto sottoscritto in data 27/04/2016, N. Rep. 32200.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 75/196841 del 11 dicembre 2019 che approva il Bilancio di Previsione 2020/2022, e successive variazioni;

Vista la delibera di Giunta comunale n. 4 del 15 gennaio 2020 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2020/2022 (PEG), e successive variazioni;

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 122 del 26 luglio 2019 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2019-2021 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;



Proposta N. 199

DETERMINA N. 126 DEL 28/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ - PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014/2017 - BANDO REGIONALE DGRV N.1216/2013. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE FINALE DI PROGETTO

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- di approvare la rendicontazione del "Programma Sicurezza Stradale Vicenza 2014-2017" di cui alla Convenzione tra la Regione del Veneto e il Comune di Vicenza sottoscritto il 27/04/2016 N. Rep 32200 nell'ambito del 4° e 5° Programma di Attuazione PNSS - D.G.R. 88 del 11 febbraio 2014 e costituita dai seguenti elaborati che fanno parte integrante della presente determinazione:

- PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014-2017 - Rendicontazione finale di progetto: Relazione illustrativa (allegato digitale)
- PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014-2017 - Rendicontazione finale di progetto: Allegati Settore A (allegato digitale)
- PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014-2017 - Rendicontazione finale di progetto: Allegati Settore B (allegato digitale)
- PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014-2017 - Rendicontazione finale di progetto: Allegati Settore C (allegato non digitale e depositato agli atti)

- di certificare che il "Programma Sicurezza Stradale Vicenza 2014-2017" è stato completamente attuato, rendicontando le seguenti spese:

la spesa complessiva per la prima linea di intervento, di carattere infrastrutturale (classificazione C1), presenta un importo complessivo pari a € 1.353.815,98;

la spesa complessiva per la seconda linea di intervento, di carattere non infrastrutturale, presenta un importo complessivo pari a € 1.003.790,02.

secondo il dettaglio di spesa illustrato nella tabella seguente:



Proposta N. 199

DETERMINA N. 126 DEL 28/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ - PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014/2017 - BANDO REGIONALE DGRV N.1216/2013. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE FINALE DI PROGETTO



Proposta N. 199

DETERMINA N. 126 DEL 28/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ - PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014/2017 - BANDO REGIONALE DGRV N.1216/2013. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE FINALE DI PROGETTO

SETTORI DEL PROGRAMMA	LINEE D'AZIONE	PROGETTI	IMPORTO PROGETTO	IMPORTI RENDICONTATI	OBIETTIVO/AZIONE	
A. RAFFORZAMENTO DELLE CAPACITA' DI GOVERNO	A.1	A.1.1	€ 6.900,00	€ 0,00	OBIETTIVO RAGGIUNTO AZIONE ESEGUITA	
		A.1.2	€ 8.050,00	€ 0,00	OBIETTIVO RAGGIUNTO AZIONE ESEGUITA	
	A.2	A.2.1	€ 0,00	€ 0,00	OBIETTIVO RAGGIUNTO AZIONE ESEGUITA	
		A.2.2	€ 15.000,00	€ 0,00	OBIETTIVO RAGGIUNTO AZIONE PARZIALMENTE ESEGUITA	
		A.2.3	€ 0,00	€ 0,00	OBIETTIVO RAGGIUNTO AZIONE ESEGUITA	
	A.3	A.3.1	€ 1.800,00	€ 7.600,00	OBIETTIVO RAGGIUNTO AZIONI ESEGUITE	
		A.3.2	€ 6.400,00			
		A.3.3	€ 6.400,00			
	A.4	A.4.1	€ 5.000,00	€ 5.051,50	OBIETTIVO RAGGIUNTO AZIONE PARZIALMENTE ESEGUITA	
		A.4.2	€ 0,00	€ 0,00	OBIETTIVO RAGGIUNTO AZIONE PARZIALMENTE ESEGUITA	
		A.4.3	€ 0,00	€ 0,00	OBIETTIVO RAGGIUNTO AZIONE PARZIALMENTE ESEGUITA	
	A.5	A.5.1	€ 1.000,00	€ 0,00	OBIETTIVO RAGGIUNTO AZIONE PARZIALMENTE ESEGUITA	
		A.5.2	€ 1.000,00	€ 0,00		
		A.5.3	€ 1.000,00	€ 0,00		
		A.5.4	€ 1.000,00	€ 0,00		
B. FORMAZIONE DI UNA NUOVA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE	B.1	B.1.1	€ 7.000,00	€ 4.000,00	AZIONE ESEGUITA	
		B.1.2	€ 1.700,00		AZIONE ESEGUITA	
		B.1.3	€ 1.000,00		€ 0,00	AZIONE NON ESEGUITA
		B.1.4	€ 1.000,00		€ 0,00	AZIONE NON ESEGUITA
	B.2	€ 18.350,00	€ 7.858,90	AZIONE ESEGUITA		
	B.3	B.3.1	€ 40.000,00	€ 45.574,00	AZIONE ESEGUITA	
B.3.2		€ 1.000,00	€ 0,00	AZIONE ESEGUITA		
C. INTERVENTI	C.1	C.1.1	€ 500.000,00	€ 725.717,93	AZIONE ESEGUITA	
		C.1.2	€ 627.990,00	€ 602.303,59	AZIONI ESEGUITE O IN ESECUZIONE	
		C.1.3	€ 22.606,79	€ 0,00	AZIONE ESEGUITA E IN ESECUZIONE	
		C.1.4	€ 45.141,66	€ 21.256,06	AZIONE ESEGUITA E IN ESECUZIONE	
		C.1.5	€ 112.155,09	€ 4.538,40	AZIONE ESEGUITA E IN ESECUZIONE	
	C.2	C.2.1	€ 100.000,00	€ 135.484,84	AZIONE ESEGUITA	
		C.2.2	€ 129.425,00	€ 0,00	AZIONE ESEGUITA	
		C.2.3	€ 388.000,00	€ 265.050,00	AZIONE ESEGUITA	
		C.2.4	€ 71.400,00	€ 292.057,97	AZIONE ESEGUITA	
	C.3	C.3.1	€ 40.000,00	€ 99.738,82	AZIONE ESEGUITA	
		C.3.2	€ 22.000,00	€ 141.372,99	AZIONE ESEGUITA	
				€ 2.182.318,54	€ 2.357.606,00	

totale opere infrastrutturali (da C 1.1 a C 1.5)	€ 1.307.893,54	€ 1.353.815,98
---	-----------------------	-----------------------

totale opere non infrastrutturali (il resto)	€ 874.425,00	€ 1.003.790,02
---	---------------------	-----------------------

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 199

DETERMINA N. 126 DEL 28/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ - PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014/2017 - BANDO REGIONALE DGRV N.1216/2013. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE FINALE DI PROGETTO

- di trasmettere alla Regione Veneto la presente determinazione con gli allegati riportanti la documentazione necessaria di spesa, al fine di ottenere il saldo del contributo regionale pari a € 320.000,00, entro la data del 30/01/2020, come risulta dal decreto regionale di proroga n. 15/79000102 del 04/02/2019;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;



Proposta N. 199

DETERMINA N. 126 DEL 28/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITÀ - PROGRAMMA SICUREZZA STRADALE VICENZA 2014/2017 - BANDO REGIONALE DGRV N.1216/2013. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE FINALE DI PROGETTO

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 28/01/2020 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole. Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Carlo Andriolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)