



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 3061

DETERMINA N. 80 DEL 21/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 - PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.
INTERVENTO N.15 - PROGETTO DI BIKE SHARING. DETERMINA A CONTRARRE CUP
B30G17000000001 CIG 8158708AD2



Proposta N. 3061

DETERMINA N. 80 DEL 21/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 - PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.**INTERVENTO N.15 - PROGETTO DI BIKE SHARING. DETERMINA A CONTRARRE CUP B30G1700000001****CIG 8158708AD2****IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 282/67336 del 13/10/2010 è stato approvato il progetto preliminare "E-Bike sharing a Vicenza – biciclette elettriche per una mobilità sostenibile" dell'importo complessivo di € 600.000,00, esclusivamente per la partecipazione ad un bando statale.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 159/108017 del 25.08.2016 è stato approvato il progetto denominato "Liberare Energie Urbane", finalizzato alla partecipazione del Comune di Vicenza al Bando approvato con DPCM 25 maggio 2016 e pubblicato in GU n. 127 del 01.06.2016.

All'interno di tale progetto, suddiviso per interventi, risulta inserito anche l'intervento n° 15 denominato progetto di bike sharing.

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 06.12.2016, pubblicato in G.U. n. 4 del 05.01.2017, è stata approvata la graduatoria del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie (Bando Periferie).

Con nota del Segretario Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. USG 0009160 P-4.2.1.SG del 23.12.2016 è stata comunicata l'inclusione del Comune di Vicenza nella graduatoria in posizione utile ai fini della concessione del finanziamento richiesto e pertanto di un importo complessivo pari a € 600.000,00 per l'esecuzione dell'intervento n. 15: "progetto di bike sharing".

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 29/25692 del 28/2/2017 si è preso atto dello schema di convenzione relativo alla regolamentazione dei rapporti tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, in qualità di soggetto erogatore del contributo finanziario a valere sulle risorse del fondo per l'attuazione del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie e il Comune di Vicenza nella qualità di soggetto proponente e attuatore

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3061

DETERMINA N. 80 DEL 21/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 - PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.**INTERVENTO N.15 - PROGETTO DI BIKE SHARING. DETERMINA A CONTRARRE CUP B30G1700000001****CIG 8158708AD2**

del progetto "Liberare energie urbane" selezionato in seguito alla procedura avviata con il bando di cui al DPCM 25/5/2016 e successivi DPCM 6/12/2016 e 16/2/2017.

La convenzione è stata sottoscritta il 6/3/2017 e registrata alla Corte dei Conti in data 4/5/2017.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 103/103030 del 01/08/2017 è stato approvato il documento di inquadramento per la progettazione e attivazione di un servizio di bike sharing per la città di Vicenza, aggiornando il progetto da opera pubblica a progetto di fornitura e servizi.

Con determina dirigenziale n. 1956 del 29/09/2017 è stato approvato il capitolato speciale descrittivo e prestazionale del progetto di fornitura e servizi Bike Sharing per la città di Vicenza che comporta una spesa di € 600.000,00 così suddivisa:

onere per le forniture e servizi (IVA compresa)	€ 564.000,00
spese tecniche (INARCASSA e IVA compresa):	
- di analisi comparativa e individuazione delle esigenze progettuali e tecnologiche	€ 5.072,03
- la stesura delle parti tecniche dei documenti di gara, il bando, il disciplinare e il capitolato d'oneri	€ 5.075,20
- assistenza Direttore esecuzione	€ 25.852,77
totale spese tecniche	€ 36.000,00
totale complessivo	€ 600.000,00

Con determina dirigenziale n. 652 del 23/03/2018, si è indetto il procedimento di gara per l'affidamento della concessione per la progettazione, fornitura, installazione e gestione di un servizio pubblico di Bike Sharing per la città di Vicenza, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.95 D. Lgs 50/2016 e s.m.i., e si è stabilito di trasmettere il medesimo provvedimento con i relativi allegati alla Stazione Unica Appaltante istituita presso la Provincia di Vicenza per la procedura di aggiudicazione della concessione sopraindicata, a seguito di quanto previsto con delibera consiliare n. 27 del 9/6/2016 e relativa convenzione sottoscritta tra Comune e Provincia di Vicenza in data 19/10/2016 PGN 134002.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3061

DETERMINA N. 80 DEL 21/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 - PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.**INTERVENTO N.15 - PROGETTO DI BIKE SHARING. DETERMINA A CONTRARRE CUP B30G1700000001****CIG 8158708AD2**

Successivamente, la Provincia di Vicenza, in qualità di Stazione Unica Appaltante per conto del Comune di Vicenza, ha pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – V serie Speciale – Contratti e Appalti - n. 44 del 16.04.2018 e sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il bando protocollo n. 24517 del 13/04/2018, relativo alla procedura aperta avente ad oggetto la concessione del “Servizio di bike sharing per la città di Vicenza”.

Il termine ultimo per la ricezione delle offerte era il giorno 22.05.2018, ore 12.00. Entro il termine suddetto non è pervenuta alcuna offerta e pertanto la gara è stata dichiarata deserta con verbale della Provincia di Vicenza protocollo n. 35077 del 28/05/2018.

Preso atto dell'esito della gara, il Comune di Vicenza ha provveduto a rivalutare alcuni contenuti del bando alla luce delle condizioni di mercato esistenti, nell'ottica di indire una nuova gara. Sono stati quindi riveduti il capitolato speciale di gara, il disciplinare e i criteri di aggiudicazione.

Precisato:

che l'oggetto della concessione sono la progettazione, fornitura, installazione e gestione di un servizio pubblico di Bike Sharing per la città di Vicenza, secondo le modalità descritte nell'allegato capitolato Speciale prestazionale.

Il servizio comprende:

- la progettazione delle stazioni, la fornitura delle relative attrezzature e la loro installazione;
- la fornitura delle biciclette;
- la gestione operativa del servizio e la riscossione dei relativi introiti;
- la manutenzione del sistema, ivi compresi il mantenimento del decoro e della pulizia di stazioni e mezzi;
- lo sfruttamento economico degli spazi pubblicitari connessi (biciclette, colonnine/totem, spazi web/app).

Ai sensi dell'art. 169, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si precisa che trattasi di un contratto misto avente ad oggetto servizi, forniture e posa in opera, ove la prestazione principale è costituita dai servizi.

Richiamato:

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3061

DETERMINA N. 80 DEL 21/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 - PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.**INTERVENTO N.15 - PROGETTO DI BIKE SHARING. DETERMINA A CONTRARRE CUP B30G1700000001****CIG 8158708AD2**

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., il quale prevede che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

Rilevato

Ai sensi dell'art.167 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. il valore della concessione, costituito dal fatturato totale del concessionario e dalle agevolazioni sull'occupazione dello spazio pubblico per la durata prevista della concessione, è stimato in € 3.353.080,00 IVA esclusa.

Preso atto:

che l'appalto ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i non è suddivisibile in lotti funzionali per la tipologia e l'oggetto della concessione in quanto:

- si richiede una fornitura ed un servizio: il servizio non può essere suddiviso per lotti, pena il rischio di una non interoperabilità tra diversi fornitori di sistemi, che deve necessariamente essere unitario per l'intero servizio da svolgersi sul territorio comunale;
- la fornitura è per l'intero territorio comunale che deve essere tutto servito con la medesima tipologia di sistema, mezzi e applicativi tecnologici connessi;

si procederà all'affidamento della concessione col sistema della procedura aperta, ai sensi dell'art.60 comma 1 del Dlgs 50/2016 e s.m.i e ai sensi del Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Vicenza, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 17/24447 del 26 marzo 2013, nonché alle condizioni dell'allegato Capitolato speciale prestazionale di gara;

Ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., le offerte saranno valutate da una commissione giudicatrice, nominata dopo il termine fissato per la presentazione delle stesse, in relazione agli elementi di valutazione di seguito riportati, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (art. 95 D. Lgs 50/2016 e s.m.i.).

In particolare, il punteggio complessivo pari a punti 100, sarà così attribuito:

A, elementi tecnici di natura qualitativa: massimo 44 punti;

B, elementi tecnici di natura quantitativa: massimo 35 punti;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3061

DETERMINA N. 80 DEL 21/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 - PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.**INTERVENTO N.15 - PROGETTO DI BIKE SHARING. DETERMINA A CONTRARRE CUP B30G1700000001****CIG 8158708AD2**

C, elementi di natura economica: massimo 21 punti.

I criteri e i subcriteri di valutazione, con relativo punteggio massimo attribuibile, sono riportati qui di seguito.

A	Criteri tecnici quantitativi	Punti
A1	numero di biciclette	8
A1.1	di cui a pedalata assistita senza necessità di infrastrutture di ricarica	12
A2	numero di cargo bike e/o veicoli di micromobilità elettrici (di cui al DM 04/06/2019)	2
A3	numero di stazioni nell'ambito esterno (°)	12
A4	ore di estensione del servizio rispetto al minimo 6-24	4
A5	numero di stalli bici attrezzati (dotazione di rastrelliere o paletti)	<u>6</u>
Totale criteri tecnici quantitativi		44
B	Criteri tecnici qualitativi	Punti
B1	caratteristiche funzionali ed estetiche dei veicoli (es: peso, dimensioni, funzionalità, rapporti di marcia, ...)	12
B2	caratteristiche tecnologiche del sistema, con particolare riferimento agli aspetti innovativi applicati alla gestione, al controllo e all'interfaccia utente, alla semplicità di accesso, al sistema tariffario e dei pagamenti, con particolare riferimento alla app di accesso al servizio	12
B3	completezza e accessibilità dati per il monitoraggio, con particolare riferimento alle funzioni di controllo richieste in Capitolato	3
B4	adeguatezza del regolamento utente e dei meccanismi premiali e non, attivati per garantirne il rispetto	3
B5	predisposizione di un piano di comunicazione per l'avvio del servizio, con valutazione del grado di innovazione e di efficacia attesa in termini di messaggi chiave, canali e strumenti divulgativi, materiali ed integrazione con le piattaforme tecnologiche e social.	<u>5</u>
Totale criteri tecnici qualitativi		35
C	Criteri economici	Punti
C1	riduzione % rispetto al contributo comunale annuo per l'intera durata della concessione, come indicato per ciascuna annualità	5
C2	riduzione % dei mq di superfici di affissione utilizzabili per pubblicità terze	2
C3	costi di installazione e esercizio per: (*) C 3.1- stazione aggiuntiva entro i viali di circonvallazione	

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3061

DETERMINA N. 80 DEL 21/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 - PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.**INTERVENTO N.15 - PROGETTO DI BIKE SHARING. DETERMINA A CONTRARRE CUP B30G1700000001****CIG 8158708AD2**

(dimensionamento di riferimento 10 stalli)	2
C 3.2 - stazione aggiuntiva all'esterno dei viali di circonvallazione (dimensionamento di riferimento 10 stalli)	4
C 3.3 - stazione aggiuntiva in comune contermini (area funzionale urbana) o su richiesta di una realtà privata ad elevata domanda di mobilità (dimensionamento di riferimento 10 stalli)	3
C 3.4 - sostituzione di n. 1 bici tradizionale con n. 1 bicicletta pedelec, in sede di esercizio del servizio	2
C4 Costi per la ricollocazione/spostamento di una stazione esistente (rif.10 stalli)	<u>3</u>
Totale criteri economici	21
Totale generale	100

(°) pari al massimo nel caso in cui il concorrente proponga un free floating puro nell'ambito esterno
(*) costi espressi in termini di valore assoluto, con premialità progressiva al costo minore. Si tratta
del caso di richieste avanzate dal Comune o da terzi e non si applicano a variazioni richieste dal
Concessionario

VISTI il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, il disciplinare di gara e la planimetria delle
localizzazioni delle stazioni di bike sharing allegati alla presente determina dirigenziale di cui sono
parte integrante e sostanziale.

Considerato che con delibera consiliare n. 56 del 25/11/2019 è stata approvata la convenzione per
l'adesione del Comune di Vicenza alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Vicenza per i
lavori e per le forniture dei beni e servizi e delega delle funzioni di autorità espropriante,
successivamente stipulata in data 27/12/2019 PGN 205004/19, il presente atto verrà trasmesso
alla stessa per la procedura di aggiudicazione del servizio.

Richiamate le disposizioni di cui all'art. 53 ultimo comma del D. Lgs. 165/2001 e che la violazione
di tali disposizioni costituisce causa di risoluzione dei contratti.

Responsabile Unico del procedimento è l'arch. Carlo Andriolo, Direttore del servizio Mobilità e
Trasporti.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 75/196841 del 11 dicembre 2019 che approva il
Bilancio di Previsione 2020/2022, e successive variazioni;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3061

DETERMINA N. 80 DEL 21/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 - PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.**INTERVENTO N.15 - PROGETTO DI BIKE SHARING. DETERMINA A CONTRARRE CUP B30G1700000001****CIG 8158708AD2**

Vista la delibera di Giunta comunale n. 4 del 15 gennaio 2020 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2020/2022 (PEG), e successive variazioni;

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 122 del 26 luglio 2019 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2019-2021 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1) di indire, per le motivazioni esposte in premessa, il procedimento di gara per l'affidamento della concessione per la progettazione, fornitura, installazione e gestione di un servizio pubblico di Bike Sharing per la città di Vicenza, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art.60 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.95 D. Lgs 50/2016 e s.m.i., sulla base dei criteri e subcriteri di valutazione e nel rispetto delle indicazioni di cui all'art. 95 comma 6 del medesimo D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., da svolgersi alle condizioni e con le modalità indicate in narrativa, per un valore stimato complessivo dell'appalto determinato in € 3.353.080,00 (IVA esclusa);

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 3061

DETERMINA N. 80 DEL 21/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 - PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.**INTERVENTO N.15 - PROGETTO DI BIKE SHARING. DETERMINA A CONTRARRE CUP B30G1700000001****CIG 8158708AD2**

- 2) di prendere atto che, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., le offerte saranno valutate da una commissione giudicatrice, nominata dopo il termine fissato per la presentazione delle stesse, in relazione agli elementi di valutazione riportati in narrativa, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (art. 95 D. Lgs 50/2016 e s.m.i.);
- 3) di approvare gli allegati: capitolato speciale di gara, disciplinare di gara e planimetria delle localizzazioni delle stazioni di bike sharing, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- 4) di procedere, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'articolo 19 del vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti, alla stipula del relativo contratto di appalto in forma pubblica amministrativa;
- 5) di trasmettere il presente provvedimento con i relativi allegati alla Stazione Unica Appaltante istituita presso la Provincia di Vicenza per la procedura di aggiudicazione della concessione sopraindicata, a seguito di quanto previsto con delibera consiliare n. 56 del 25/11/2019 e relativa convenzione sottoscritta tra Comune e Provincia di Vicenza in data 27/12/2019 PGN 205004;
- 6) di riservare all'Amministrazione Comunale la facoltà di aggiudicare la concessione anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta ammissibile e valida;
- 7) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, in quanto la spesa complessiva di € 600.000,00 è già stata impegnata al capitolo 1951201 "Progetto di bike sharing finanziato con contributo statale DPCM 6/12/2016" del bilancio del corrente esercizio, finanziato con contributo statale, nei seguenti impegni: per € 5.072,03 al codice n. 116760 con determina dirigenziale n. 499 del 17/03/2017; per € 5.075,20 al codice n. 118024 con determina dirigenziale n.1620 del 11/08/2017, € 589.852,77 al codice 118368 con determina dirigenziale n. 1956 del 29/09/2017;
- 8) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3061

DETERMINA N. 80 DEL 21/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 - PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.

INTERVENTO N.15 - PROGETTO DI BIKE SHARING. DETERMINA A CONTRARRE CUP B30G1700000001

CIG 8158708AD2

Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;

- 9) di pubblicare il presente provvedimento in applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. 14/3/2013 n. 33 e dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016, sul sito web del Comune di Vicenza;
- 10) di indicare come ogni eventuale necessità successiva, derivante dalla procedura di aggiudicazione, sarà oggetto di successivo provvedimento;
- 11) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.



Proposta N. 3061

DETERMINA N. 80 DEL 21/01/2020

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016 - PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE.

INTERVENTO N.15 - PROGETTO DI BIKE SHARING. DETERMINA A CONTRARRE CUP B30G17000000001

CIG 8158708AD2

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 21/01/2020 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole. Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Carlo Andriolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)