



COMUNE DI VICENZA  
Protocollo Generale

N. 14584

Data 29 GEN 2019

COMUNE DI VICENZA

DIPARTIMENTO TUTELA E GESTIONE DEL TERRITORIO

SETTORE MOBILITÀ E TRASPORTI

AVVISO PUBBLICO

**INDAGINE DI MERCATO PROPEDEUTICA ALL'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50 DEL 18/04/2016 E S.M.I. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELL'ABACO DELLA CICLABILITÀ E MONITORAGGIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO "ITAT3022 – PRO-BYKE", COFINANZIATO DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE E INTERREG V-A ITALIA - AUSTRIA.**

**CUP: B39I17000740002**

Il Comune di Vicenza intende espletare un'indagine di mercato al fine di individuare, ai sensi degli artt. 36 comma 7 del D.lgs. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e della Linea Guida n. 4 di ANAC e nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, i soggetti di cui all'art. 46 del D.Lgs 50 del 18/04/2016 e s.m.i., da invitare alla procedura ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.lgs. 50 del 18/04/2016 e s.m.i., relativa all'affidamento del servizio in oggetto.

L'affidamento sarà finanziato con le risorse del progetto europeo "ITAT3022 – PRO-BYKE" cofinanziato dal Fondo Europeo di sviluppo regionale e Interreg V-A Italia - Austria. Il progetto europeo PRO-BYKE promuove la mobilità ciclabile mediante la definizione di misure e standard di qualità per il futuro coaching armonizzato e standardizzato in materia di mobilità ciclabile tra Italia e Austria. Il Comune di Vicenza è Lead partner di un partenariato che comprende la Climate Alliance del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgavriato (Merano - BZ) e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (Maniago – PN). Sono partner associati del progetto la Provincia di Vicenza, la Provincia di Treviso, la Regione del Tirolo e la Strutture Trasporto Alto Adige.

#### 1. STAZIONE APPALTANTE

Comune di Vicenza – Settore Mobilità e Trasporti – Piazza delle Biade, 26 – 36100 Vicenza - posta certificata: [vicenza@cert.comune.vicenza.it](mailto:vicenza@cert.comune.vicenza.it)

Responsabile del procedimento: arch. Carlo Andriolo, direttore del Settore Mobilità e Trasporti (e-mail: [mobilita@comune.vicenza.it](mailto:mobilita@comune.vicenza.it) tel. 0444-221465).

#### 2. OGGETTO, LUOGO, IMPORTO E DURATA

- **Descrizione del servizio:** l'appalto ha per oggetto il servizio di redazione dell'Abaco della ciclabilità, inteso come strumento di supporto alla progettazione, compendio delle soluzioni tipologiche adottate e da adottare nel territorio e ritenute affidabili, efficaci e ripetibili anche dagli altri partner europei del progetto Pro-byke, ovvero la Climate Alliance del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgavriato (Merano - BZ) e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (Maniago – PN); nonché l'attività di monitoraggio della mobilità ciclabile (consistente nella analisi dei dati desunti da sistemi di conteggio messi a disposizione dalla Stazione Appaltante e dai partner Climate Alliance del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgavriato (Merano - BZ) e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (Maniago – PN); indagini alle famiglie e alle attività del territorio comunale di Vicenza per ricostruzione matrici OD e abitudini di mobilità, in collaborazione con i medesimi partner europei del progetto Pro-Byke.

L'Abaco dovrà essere redatto tenendo conto delle indicazioni e linee di indirizzo progettuali che verranno fornite dai competenti organi tecnici e amministrativi, conformemente alla normativa tecnica di riferimento.

Nello specifico la prestazione prevede, in via indicativa e non esaustiva:



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

CA



## COMUNE DI VICENZA

### DIPARTIMENTO TUTELA E GESTIONE DEL TERRITORIO

#### SETTORE MOBILITÀ E TRASPORTI

- redazione della struttura generale dell'abaco per il partenariato che comprende il Comune di Vicenza, la Climate Alliance del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgavriato (Merano - BZ) e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (Maniago - PN);
- redazione dell'abaco per la città di Vicenza,
- attività propedeutiche alla futura redazione del PUMS, per le parti relative alla ciclabilità, della città di Vicenza, ovvero:
  - redazione delle linee guida per la redazione del PUMS (DM 4 agosto 2017), relativamente ai contenuti della ciclabilità,
  - studio dello status quo della rete ciclabile attuale,
  - svolgimento di attività di indagini campionarie sulla mobilità ciclabile, quali indagini a famiglie e imprese di origine/destinazione, rilievi di traffico, analisi su incidentalità (cause, dinamiche, etc.),
  - analisi del quadro di riferimento dei piani comunali vigenti (PUM, PAT, PI, PAES, etc.), e dei regolamenti comunali attinenti al tema (Regolamento viario, Regolamento di Polizia Urbana e sulla Civica convivenza, Regolamento Edilizio, progetti in corso finanziati con fondi europei),
  - formulazioni di proposte regolamentari da inserire nel Regolamento Polizia Urbana e sulla Civica convivenza, Regolamento Edilizio, Norme Tecniche di Attuazione del PAT-PI e altri piani settoriali).
- strutturazione di un database adeguato per i risultati delle azioni di monitoraggio,
- progettazione di attività di monitoraggio, anche in funzione della esaustività degli indicatori e della facilità di raccolta dei dati, in funzione delle altre attività di monitoraggio in essere (VAS, PAT, PAES, PUM...) in collaborazione con gli altri partner europei del progetto Pro-byke, ovvero la Climate Alliance del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgraviato (Merano - BZ) e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (Maniago - PN);
- partecipazione alla redazione del magazine di progetto mediante produzione di quattro relazioni sullo stato di avanzamento della redazione dell'abaco.

Dovrà inoltre essere assicurata la partecipazione dell'affidatario, laddove richiesto, a tutte le riunioni (indicativamente n. 3-4), anche presso le sedi dei partner europei di progetto, ritenute utili dalla stazione appaltante al fine di fornire indicazioni o valutare le fasi di redazione dei documenti dell'Abaco della ciclabilità e delle attività di monitoraggio.

➤ **Luogo di esecuzione:** Vicenza

➤ **Importo complessivo dell'appalto:** € 27.586 (iva esclusa e oneri previdenziali esclusi).

➤ **Durata:** Il servizio avrà una durata presumibile di 12 mesi, con chiusura entro marzo 2020, dalla data di sottoscrizione del contratto, con le seguenti scadenze intermedie:

1. Prima proposta di una struttura di abaco della ciclabilità del partenariato di progetto, entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione dell'avvio del servizio, successiva all'affidamento dell'incarico e primo report sulle attività di monitoraggio (analisi dei rilievi di traffico ciclabile) dei territori del partenariato entro 15 maggio 2019;
2. Prima proposta di Linee guida PUMS - ciclabilità: entro il 30 giugno 2019;
3. Prima proposta di abaco per la città di Vicenza entro il 31 ottobre 2019;
4. Report finale delle attività di monitoraggio svolte;
5. Acquisite le valutazioni e i suggerimenti degli uffici tecnici, stesura definitiva dell'Abaco entro il 31 marzo 2020.

### 3. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a presentare istanza di partecipazione i soggetti di cui all'art. 46 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., in possesso dei requisiti:

- a) inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.; Nel caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti e consorzi, già costituiti o non ancora costituiti, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., tali requisiti dovranno essere posseduti da ciascun componente il raggruppamento o consorzio;
- b) possesso dei requisiti di idoneità professionale (art. 83 c. 1 lettera a del D.Lgs 50/2016 e smi):



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

CS



## COMUNE DI VICENZA

### DIPARTIMENTO TUTELA E GESTIONE DEL TERRITORIO

#### SETTORE MOBILITÀ E TRASPORTI

- diploma di laurea in Architettura, Ingegneria Civile, Pianificazione territoriale e urbanistica, Pianificazione territoriale, urbanistica e ambientale, rilasciato in base agli ordinamenti didattici antecedenti ai D.M. 509/1999 e D.M. 270/2004 o diploma di laurea specialistica appartenente alle classi 4/S, 28/S, 54/S (ex DM 509/99) o diploma di laurea magistrale appartenente alle classi LM-4, LM-23, LM-24, LM-48 (ex DM 270/04), in capo al soggetto individuato come esecutore dell'incarico ai sensi dell'art. 24 co. 5 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
  - abilitazione, in capo al soggetto di cui al punto precedente, all'esercizio della professione ed iscrizione al relativo albo professionale, con anzianità non inferiore a cinque anni alla data di pubblicazione del presente avviso;
- c) possesso dei requisiti di capacità tecnica (art. 83 c. 1 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 e smi):
- Avere svolto negli ultimi cinque anni, per conto di Enti pubblici o privati, tutti i seguenti servizi, pena l'esclusione:

**c1)** redazione di almeno un (1) PUM/PUMS (Piano Urbano della Mobilità/ Piano Urbano di Mobilità Sostenibile) e/o di un (1) piano o studio di settore (per es. biciplan) per la mobilità di un Comune di almeno 50.000 abitanti o di un'aggregazione di comuni limitrofi con popolazione di almeno pari dimensione o comprensiva di un capoluogo di provincia;

**c2)** svolgimento di almeno una (1) attività di indagini campionarie sulla mobilità (indagini Origine/destinazione, rilievi di traffico, etc.);

La comprova del requisito è fornita mediante attestazioni di regolare esecuzione rilasciate dai committenti relative ai servizi dichiarati, oppure mediante la produzione dei contratti di conferimento dell'incarico e delle relative fatture di pagamento, inseriti nel sistema AVCpass dall'operatore economico. Per i servizi effettuati per conto di enti pubblici il concorrente potrà indicare dettagliatamente i recapiti dell'ufficio dove sono reperibili tali informazioni (denominazione ufficio, nominativo del responsabile, PEC, mail, tel.);

d) conoscenza della lingua inglese e/o tedesca:

livello minimo richiesto: B2 (quadro comune europeo di riferimento per le lingue).

Non è ammesso l'istituto dell'avvalimento (art. 89 comma 4 D.Lgs. n. 50/2016 e smi).

Per la partecipazione alla manifestazione di interesse, il possesso dei requisiti viene fornito dal concorrente presentando dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., utilizzando il modello predisposto da questa Amministrazione (Allegato 1) per i requisiti di ordine generale, per gli altri requisiti di idoneità professionale, di capacità tecnica e di conoscenza della lingua straniera, con dichiarazioni sostitutive di certificato rese ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i..

#### 4. TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

I soggetti interessati, in possesso dei requisiti richiesti, possono chiedere di essere invitati a partecipare alla procedura negoziata presentando domanda in carta semplice utilizzando i moduli allegati, sottoscritti dal legale rappresentante, di cui dovrà essere allegata fotocopia di idoneo documento di identità in corso di validità.

La domanda di partecipazione dovrà pervenire **entro le ore 12.00 del giorno 13 febbraio 2019**, tramite posta elettronica certificata ([vicenza@cert.comune.vicenza.it](mailto:vicenza@cert.comune.vicenza.it)). In sede di invio della domanda di partecipazione il richiedente dovrà chiaramente indicare che trattasi di: "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELL'ABACO DELLA CICLABILITÀ E MONITORAGGIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO "ITAT3022 – PRO-BYKE".

Si precisa che le richieste pervenute oltre tale termine non saranno prese in considerazione.

Per eventuali chiarimenti, i soggetti interessati potranno contattare telefonicamente il Settore Mobilità e Trasporti al n. 0444-221465.

#### 5. CRITERI INDIVIDUAZIONE SOGGETTI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA

L'invito a presentare offerta verrà inviato a tutti gli operatori economici che, in possesso dei requisiti di cui al presente avviso, abbiano inviato entro il termine di cui al punto 4 la dichiarazione di manifestazione di interesse.

La Stazione Appaltante:



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

CR



## COMUNE DI VICENZA

### DIPARTIMENTO TUTELA E GESTIONE DEL TERRITORIO

#### SETTORE MOBILITÀ E TRASPORTI

- a) nel caso di presentazione di un numero di manifestazioni di interesse superiore a 10, si riserva di selezionare gli operatori da invitare mediante sorteggio, in forma anonima, in seduta pubblica, la cui data verrà resa nota sul sito del Comune di Vicenza;
- b) procederà, a sua valutazione, all'espletamento della procedura anche in presenza di una sola manifestazione di interesse;
- c) non inviterà operatori economici o candidati che non hanno i requisiti richiesti;
- d) si riserva in ogni caso di non procedere all'espletamento della procedura negoziata, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa;
- e) ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si riserva altresì di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

La presente procedura costituisce una selezione preventiva delle candidature, finalizzata al successivo invito per l'affidamento con procedura ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del d.lgs. 50/2016 e s.m.i..

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che pubblico.

**Alla presente domanda di partecipazione non dovrà essere allegata alcuna offerta economica.**

#### **6 TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

Il Comune di Vicenza (in seguito "Comune"), nella persona del titolare (in seguito, "Titolare"), informa ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. 30.6.2003 n. 196 (in seguito, "Codice Privacy") e dell'art. 13 Regolamento UE n. 2016/679 (in seguito, "GDPR") che:

##### 1. Titolarità del trattamento – Responsabile della Protezione dei dati - Delegato al trattamento

Il Titolare del Trattamento è il Sindaco pro tempore del Comune di Vicenza con sede in Corso Palladio 98, 36100 Vicenza – tel. 0444/221111 - pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it.

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab soc. unipersonale di Vicenza, Contrà Porti 16 Telefono: 3338008008 - E-mail : info@ipslab.it - PEC : pec@pec.ipslab.it.

Il delegato al trattamento è l'arch. Carlo Andriolo del Settore Mobilità e Trasporti, Piazza Biade 26 Vicenza - tel 0444/221557 – email: c.andriolo@comune.vicenza.it

##### 2. Finalità del trattamento e durata del trattamento

I dati personali sono utilizzati dal Comune nell'ambito del procedimento di cui trattasi e saranno conservati sino al termine del procedimento cui gli stessi afferiscono.

Il procedimento può essere gestito solo se "l'interessato ha espresso il consenso al trattamento dei propri dati personali per una o più specifiche finalità" ai sensi dell'art. 6 par. 1 lettera a) GDPR.

##### 3. Modalità del trattamento

I dati saranno trattati con strumenti cartacei e/o informatici, nel rispetto dei principi del D.Lgs. 196/2003 e del Regolamento UE 2016/679 e con l'adozione di misure di sicurezza idonee a ridurre al minimo i rischi di distruzione, perdita, accesso non autorizzato o trattamento non consentito o non conforme alle finalità del trattamento stesso in server ubicati all'interno dell'Unione Europea del Titolare e/o di società terze incaricate e debitamente nominate quali Responsabili del trattamento. I dati non saranno oggetto di trasferimento al di fuori dell'Unione Europea.

##### 4. Ambito di comunicazione

I dati potranno essere comunicati a Organismi di vigilanza, Autorità giudiziarie nonché a tutti gli altri soggetti ai quali la comunicazione sia obbligatoria per legge per l'espletamento delle finalità inerenti e conseguenti al procedimento al quale si riferiscono. I dati non saranno diffusi.

##### 5. Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

L'interessato ha il diritto di chiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano o di opporsi al loro trattamento.

L'interessato può proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali, Piazza di Monte Citorio n. 121 00186 Roma – tel. 06696771 – email: garante@gpdp.it – pec: protocollo@pec.gpdp.it.

##### 6. Dati di contatto del Responsabile della Protezione dei Dati

IPSLAB SRL SOCIETÀ UNIPERSONALE nella persona del legale rappresentante Paolo Rossi Telefono: 3338008008 - E-mail : info@ipslab.it - PEC : pec@pec.ipslab.it.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

CK



COMUNE DI VICENZA

DIPARTIMENTO TUTELA E GESTIONE DEL TERRITORIO

SETTORE MOBILITÀ E TRASPORTI

Il presente avviso con il relativo allegato viene pubblicato sul profilo del committente (sito internet comunale) e all'Albo Pretorio del Comune di Vicenza per 15 giorni naturali e consecutivi.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
MOBILITÀ E TRASPORTI

arch. Carlo Andriolo



Allegati:

- Modulo di domanda di partecipazione e possesso dei requisiti di ordine generale.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

