

PROVINCIA DI VICENZA



STAZIONE UNICA APPALTANTE

Sede: Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA - Tel. 0444.908111 – C.F. e P. IVA 00496080243 mail soggettoaggregatore.sua@provincia.vicenza.it - PEC provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

Prot. n. 50934 del 01.08 18 fasc. 2018-61)

OGGETTO: Verbale di apertura delle offerte relative alla procedura aperta svolta dalla Provincia di Vicenza in qualità di Stazione Unica Appaltante per conto del Comune di VICENZA avente ad oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per la scuola primaria e secondaria di 1º grado statale del Comune di Vicenza.

Valore stimato dell'appalto € 426.760,00 suddiviso nei lotti:

Lotto Linea 1 CIG 7480556E15 € 155.700,00
 Lotto Linea 2 CIG 748058887F € 145.320,00
 Lotto Linea 3 CIG 74806034E1 € 65.740,00
 Lotto Linea 4 CIG 7480613D1F € 60.000,00

VERBALE DI GARA N. 1 (Seduta pubblica)

Il giorno 20/07/2018 alle ore 10:10 nella sede della Provincia di Vicenza, contrà Gazzolle n. 1, si è riunita la Commissione di gara per l'appalto in oggetto, nominata con determinazione dirigenziale n. 778/2018 così composta:

- arch. Andrea Turetta, dirigente del Settore Lavori Pubblici della Provincia di Vicenza, in qualità di presidente;
- ing. Roberto Grendene, dipendente della Provincia di Vicenza, quale componente esperto;
- dott.ssa Teresa Leodari, dipendente del Comune di Vicenza, quale componente esperto;

Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte dal sig. Fabio Lovato, dipendente della Provincia di Vicenza.

Assiste la sig.ra Paola Di Cosmo dipendente della Provincia di Vicenza.

Risultano inoltre presenti il sig. Ambrosini Paolo, titolare della ditta AUTOSERVIZI AMBROSINI di Vicenza, il sig. Casarotto Gianni, legale rappresentante dell'impresa AUTOSERVIZI BAGNARA SRL di Dueville (VI) e dell'Impresa AUTOSERVIZI CASAROTTO SRL di Dueville (VI);

Premesso

- che la Provincia di Vicenza, agisce quale stazione unica appaltante per conto del Comune di Vicenza, il quale con propria determinazione a contrarre n. 1066 dl 16.05.2018, ha indetto procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 per l'appalto del servIzio in oggetto, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del citato D. Lgs. n. 50/2016;
- che il bando prot. n. 39337 del 13.06.2018, è stato pubblicato a termini di legge, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea inviato il 07.06.2018 e pubblicato il 12.06.2018, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana V serie Speciale Contratti ed Appalti n. 69 del 15.06.2018, sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e sul profilo del committente della Stazione Unica Appaltante Provincia di Vicenza, presso l'Albo Pretorio della Provincia di Vicenza.

Story Thursday

za, e per estratto, sui quotidiani a diffusione nazionale "Corriere della Sera" e "La Repubblica", oltre che sui quotidiani a diffusione locale "Corriere del Veneto – edizione provinciale di Vicenza" e "Il Giornale di Vicenza";

- che il bando di gara, il disciplinare e tutta la documentazione inerente la procedura in oggetto è stata resa disponibile sul profilo della S.U.A. della Provincia di Vicenza;
- che entro il termine perentorio previsto delle ore 12:00 del 18/07/2018, sono pervenuti i seguenti plichi in ordine di protocollazione:
 - 1. RTI: AUTOSERVIZI BAGNARA SRL AUTOSERVIZI CASAROTTO SRL, Via Da Porto n. 89 36031 Dueville (VI);
 - 2. AMBROSINI PAOLO AUTOSERVIZI, Strada Marosticana, 82 36100 Vicenza;

Il Presidente, procede alla verifica della regolarità dei plichi pervenuti, accertandone l'integrità ed il corretto confezionamento secondo quanto stabilito dalla disciplinare di gara.

Il Presidente procede quindi, per ciascun concorrente, all'apertura dei plichi, accertando che all'interno via siano le tre buste richieste dal disciplinare di gara.

Procede poi, per ciascun concorrente, ad aprire la busta "A – Documentazione amministrativa", rileva che documentazione trasmessa dai concorrenti risulta corretta e conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara. Tutti i concorrenti sono pertanto ammessi alla gara.

Considerato che l'appalto è suddiviso in lotti e che i concorrenti potevano presentare offerta per uno o più lotti, si prende atto che i concorrenti ammessi hanno presentato offerta per i seguenti lotti:

- RTI: AUTOSERVIZI BAGNARA SRL AUTOSERVIZI CASAROTTO: lotto 1 e lotto 3;
- AMBROSINI PAOLO AUTOSERVIZI: lotto 2 e lotto 4;

Procede quindi, per ciascun lotto, all'apertura della "busta B offerta tecnica" accertando la presenza della documentazione richiesta nel disciplinare di gara.

Tutti i membri della Commissione giudicatrice ed anche il segretario verbalizzante con la sottoscrizione del presente verbale dichiarano, sotto la loro personale responsabilità, che non ricorrono a loro carico nessuna delle cause di incompatibilità ed esclusione di cui all'art. 77 del D. Lgs. n. 50/2016.

Il Presidente alle ore 10:25 dichiara chiuse le operazioni in seduta pubblica disponendo la prosecuzione della gara in seduta segreta per l'analisi delle offerte tecniche, e rende noto che l'apertura delle offerte economiche verrà effettuata alle ore 11:30.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente arch. Andrea Turetta

I Componenti espertiing Roberto Grendene

dott sa Teresa Leodari

Il Segretario sig, Fabio Lovat





PROVINCIA DI VICENZA

STAZIONE UNICA APPALTANTE

Sede: Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA - Tel. 0444.908111 – C.F. e P. IVA 00496080243 mail soggettoaggregatore.sua@provincia.vicenza.it - PEC provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

OGGETTO:

Verbale di apertura delle offerte relative alla procedura aperta svolta dalla Provincia di Vicenza in qualità di Stazione Unica Appaltante per conto del Comune di VICENZA avente ad oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per la scuola primaria e secondaria di 1° grado statale del Comune di Vicenza.

VERBALE DI GARA N. 2 (Seduta segreta)

Il giorno 20/07/2018 alle ore 10:30 nella sede della Provincia di Vicenza, contrà Gazzolle n. 1, si è riunita la Commissione di gara per l'appalto in oggetto così composta:

• arch. Andrea Turetta, dirigente del Settore Lavori Pubblici della Provincia di Vicenza, in qualità di presidente;

• ing. Roberto Grendene, dipendente della Provincia di Vicenza, quale componente esperto;

• dott.ssa Teresa Leodari, dipendente del Comune di Vicenza, quale componente esperto;

Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte dal sig. Fabio Lovato, dipendente della Provincia di Vicenza.

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta di gara segreta, dà lettura degli elementi tecnici e dei parametri per l'attribuzione del punteggio relativo all'offerta tecnica con un punteggio massimo di 70 punti su 100, secondo i criteri dettagliatamente riportati nel disciplinare di gara.

La Commissione analizza la documentazione tecnica prodotta dai concorrenti e procede all'attribuzione dei punteggi come segue:

La valutazione assegnata all'offerta tecnica per il lotto linea 1 (scuola primaria Pertini e Negri, secondaria di 1º grado Scamozzi) risulta come segue:

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUN TI MAX		Concorrenti: Criteri:	RTI: AUTOSERVIZI BAGNARA SRL E AUTOSERVIZI CASAROTTO SRL
	Qualità automezzi	10	1.1	per automezzo immatricolato per la prima volta nell'anno solare 2018;	0
	Per l'attribuzione del punteggio verranno presi in considerazione i parametri a fianco riportati e riferiti		1.2	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2017-2016-2015;	
	all'anno di prima immatricolazione degli automezzi di trasporto utilizzati.		1.3	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2014 – 2013 – 2012;	0
		æ	1,4	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2011 – 2010 – 2009;	3
			1.5	per automezzo immatricolato per la prima volta nell'anno solare 2008;	0

gen from

T T

			1.6	per automezzo immatricolato per la prima	0
2	Qualità automezzi Per l'attribuzione del punteggio	10	2.1	volta nell'anno 2007 e precedenti. punti 5 per automezzo alimentato a GPL o metano;	0
	verranno presi in considerazione i parametri a fianco riportati e riferiti alla tipologia/alimentazione degli		2.2	punti 5 per automezzo "Euro 6";	0
	automezzi di trasporto utilizzati.		2.3	c) punti 4 per automezzo "Euro 5";	0
			2.4	d) punti 3 per automezzo "Euro 4";	3
			2.5	e) punti 0 per altri mezzi.	0
3	Per l'attribuzione del punteggio verrannio presi in considerazione i parametri a fianco riportati:	12	3.1	esperienza maturata dagli autisti nell'ambito sel servizio di trasporto scolastico (1 punto per ogni anno);	5
			3.2	automezzo dotato di sensori di parcheggio;	4
			3.3	automezzo dotato di rallentatore elettrico/idraulico;	0
4	Disponibilità di un mezzo sostitutivo	3		entro 15 minuti	3
	max punti 3		oltre 15 minuti	0	
5	Disponibilità per servizi aggiuntivi Max punti 15 Disponibilità a mettere a disposizione gratuitamente, annualmente, per l'intera durata contrattuale, un automezzo delle tipologie richieste all'art.6 del presente disciplinare, con relativo autista, per l'effettuazione di n. 10 "uscite scolastiche" per ciascun lotto per cui si partecipa, all'interno o all'esterno del territorio comunale, entro una distanza d 30 km dal confine territoriale. La ditta dovrà mettere a	15.		per 10 uscite scolastiche annue per 7 uscite scolastiche annue	0
	disposizione, per ciascuna uscita, un autista ed un automezzo di almeno 52 posti (escluso conducente) con anno di prima immatricolazione non antecedente al 2007 e comunque adeguato alle singole specifiche necessità delle scuole. Le uscite scolastiche avverranno in orario diurno, entro la fascia oraria dalle ore 08.30 alle 16.00 e saranno aggiuntive rispetto all'ordinario servizio di trasporto scolastico.			per 5 uscite scolastiche annue per 0 uscite scolastiche annue	0
	TOTAL T				44
	TOTALE				33



La valutazione assegnata all'offerta tecnica per il lotto linea 2 (scuola primaria Cabianca e secondaria Calderari) risulta come segue:

			····		
Ν°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUN TI MAX		Concorrenti:	AUTOSERVIZI AMBROSINI PAOLO
	Qualità automezzi	10	1.1	per automezzo immatricolato per la prima volta nell'anno solare 2018;	0
	Per l'attribuzione del punteggio verranno presi in considerazione i parametri a fianco riportati e riferiti all'anno di prima immatricolazione degli automezzi di trasporto utilizzati.		1.2	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2017- 2016-2015;	
			1.3	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2014 – 2013 – 2012;	0
			1.4	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2011 – 2010 – 2009;	3
			1.5	per automezzo immatricolato per la prima volta nell'anno solare 2008;	0
			1.6	per automezzo immatricolato per la prima volta nell'anno 2007 e precedenti.	0
2	Qualità automezzi Per l'attribuzione del punteggio	10	2.1	punti 5 per automezzo alimentato a GPL o metano;	0
	erranno presi in considerazione i arametri a fianco riportati e iferiti alla tipologia/alimentazione		2.2	punti 5 per automezzo "Euro 6";	0
	degli automezzi di trasporto utilizzati.		2.3	c) punti 4 per automezzo "Euro 5";	4
	1.		2.4	d) punti 3 per automezzo "Euro 4";	0
			2.5	e) punti 0 per altri mezzi.	0
3	Qualità del servizio Per l'attribuzione del punteggio	12	3.1	esperienza maturata dagli autisti nell'ambito sel servizio di trasporto scolastico (1 punto per ogni anno);	5
	verrannio presi in considerazione i parametri a fianco riportati:		3.2	automezzo dotato di sensori di parcheggio;	4
			3.3	automezzo dotato di rallentatore elettrico/idraulico;	3
4	Disponibilità di un mezzo	3		entro 15 minuti	3
i _v	sostitutivo max punti 3			oltre 15 minuti	0
5	Disponibilità per servizi aggiuntivi Max punti 15	15		per 10 uscite scolastiche annue	15

La valutazione assegnata all'offerta tecnica per il lotto linea 3 (scuola secondaria 1° gr. Mainardi) risulta come segue:

Ν°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUN TI MAX		Concorrenti: Criteri:	RTI: AUTOSERVIZI BAGNARA SRL E AUTSERVIZI CASAROTTO SRL
1	Qualità automezzi	10	1.1	per automezzo immatricolato per la prima volta nell'anno solare 2018;	0
	Per l'attribuzione del punteggio verranno presi in considerazione i parametri a fianco riportati e riferiti all'anno di prima		1.2	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2017- 2016-2015;	8
	immatricolazione degli automezzi di trasporto utilizzati.	-	1.3	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2014 – 2013 – 2012;	0
			1.4	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2011 – 2010 – 2009;	0
			1.5	per automezzo immatricolato per la prima volta nell'anno solare 2008;	0
			1.6	per automezzo immatricolato per la prima volta nell'anno 2007 e precedenti.	0





		·				
2	Qualità automezzi Per l'attribuzione del punteggio	10	2.1	punti 5 per automezzo alimentato a GPL o metano;	0	
	verranno presi in considerazione i parametri a fianco riportati e riferiti alla tipologia/alimentazione		2.2	punti 5 per automezzo "Euro 6";	5	
	degli automezzi di trasporto utilizzati.		2.3	c) punti 4 per automezzo "Euro 5";	0	S
			2.4	d) punti 3 per automezzo "Euro 4";	0 + 3,5,5,5	7
			2.5	e) punti 0 per altri mezzi.	0	3
3	Qualità del servizio Per l'attribuzione del punteggio	12	3.1	esperienza maturata dagli autisti nell'ambito del servizio di trasporto scolastico (1 punto per ogni anno);	5	1
	verranno presi in considerazione i parametri a fianco riportati:		3.2	automezzo dotato di sensori di parcheggio;	4	
			3.3	automezzo dotato di rallentatore elettrico/idraulico;	3	
4	Disponibilità di un mezzo	3		entro 15 minuti	3	Z
	sostitutivo max punti 3			oltre 15 minuti	0 .	74 T
5	Disponibilità per servizi aggiuntivi Max punti 15 Disponibilità a mettere a disposizione gratuitamente, annualmente, per l'intera durata contrattuale, un automezzo delle tipologie richieste all'art.6 del presente disciplinare, con	15		per 10 uscite scolastiche annue	15	
	relativo autista, per l'effettuazione di n. 10 "uscite scolastiche" per ciascun lotto per cui si partecipa, all'interno o all'esterno del territorio comunale, entro una distanza d 30 km dal confine territoriale. La ditta dovrà mettere a disposizione, per ciascuna uscita, un autista ed un automezzo di almeno 52 posti (escluso conducente) con anno di			per 7 uscite scolastiche annue	0	5
	prima immatricolazione non antecedente al 2007 e comunque adeguato alle singole specifiche necessità delle scuole. Le uscite scolastiche avverranno in orario diurno, entro la fascia oraria dalle ore 08.30 alle 16.00 e saranno aggiuntive rispetto all'ordinario servizio di trasporto scolastico.			per 5 uscite scolastiche annue	0	
		48		per 0 uscite scolastiche annue	V	
	TOTALE				43	

La valutazione assegnata all'offerta tecnica per il lotto linea 4 (uscite didattiche – scuole varie) risulta come segue:

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUN TI MAX		Concorrenti:	AUTOSERVIZI AMBROSINI PAOLO
1	Qualità automezzi	10	1.1	per automezzo immatricolato per la prima volta nell'anno solare 2018;	0
	Per l'attribuzione del punteggio verranno presi in considerazione i parametri a fianco riportati e riferiti all'anno di prima immatricolazione degli automezzi di trasporto utilizzati.		1.2	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2017- 2016-2015;	2,67
			1.3	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2014 – 2013 – 2012;	1,67
			1.4	per automezzo immatricolato per la prima volta negli anni solari 2011 – 2010 – 2009;	0
			1.5	per automezzo immatricolato per la prima volta nell'anno solare 2008;	0
			1.6	per automezzo immatricolato per la prima volta nell'anno 2007 e precedenti.	0
2	Per l'attribuzione del punteggio	10	2.1	punti 5 per automezzo alimentato a GPL o metano;	0
	verranno presi in considerazione i parametri a fianco riportati e riferiti alla tipologia/alimentazione		2.2	punti 5 per automezzo "Euro 6";	1,67
	degli automezzi di trasporto utilizzati.		2.3	c) punti 4 per automezzo "Euro 5";	1,34
		. '	2.4	d) punti 3 per automezzo "Euro 4";	0
			2.5	e) punti 0 per altri mezzi.	0
- 3	Qualità del servizio Per l'attribuzione del punteggio	12	3.1	esperienza maturata dagli autisti nell'ambito sel servizio di trasporto scolastico (1 punto per ogni anno);	5
	verranno presi in considerazione i parametri a fianco riportati:		3.2	automezzo dotato di sensori di parcheggio;	4
			3.3	automezzo dotato di rallentatore elettrico/idraulico;	3
4	Disponibilità di un mezzo	3		entro 15 minuti	3
	sostitutivo max punti 3			oltre 15 minuti	0
5	Disponibilità per servizi aggiuntivi Max punti 15	15		per 10 uscite scolastiche annue	0

Disponibilità a mettere a disposizione gratuitamente, annualmente, per l'intera durata contrattuale, un automezzo delle tipologie richieste all'art.6 del presente disciplinare, con relativo autista, per l'effettuazione di n. 10 "uscite scolastiche" per ciascun lotto per cui si partecipa, all'interno o all'esterno del territorio comunale, entro una distanza d 30 km dal confine territoriale. La ditta dovrà mettere a disposizione, per ciascuna uscita, un autista ed un automezzo di almeno 52 posti (escluso conducente) con anno di prima immatricolazione non antecedente al 2007 e comunque adeguato alle singole specifiche necessità delle scuole. Le uscite scolastiche avverranno in orario diurno, entro la fascia oraria dalle ore 08.30 alle 16.00 e saranno aggiuntive rispetto all'ordinario servizio di trasporto scolastico.	per 7 uscite scolastiche annue per 5 uscite scolastiche annue per 0 uscite scolastiche annue	0
TOTALE		22,33

Per la valutazione tecnica relativamente alla qualità dei veicoli, la Commissione ha considerato il veicolo che presenta le caratteristiche tecniche più favorevoli.

La Commissione termina alle ore 11:30 le operazioni in seduta segreta relative alla seconda fase della gara.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Présidente arch. Andrea Turetta I Componenti esperti

ing. Roberto Grendene

dottassa Teresa Leodan

Il Segretario

Fabio Lovato

PROVINCIA DI VICENZA



STAZIONE UNICA APPALTANTE

Sede: Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA - Tel. 0444.908111 – C.F. e P. IVA 00496080243 mail soggettoaggregatore.sua@provincia.vicenza.it - PEC provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

OGGETTO:

Verbale di apertura delle offerte relative alla procedura aperta svolta dalla Provincia di Vicenza in qualità di Stazione Unica Appaltante per conto del Comune di VICENZA avente ad oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per la scuola primaria e secondaria di 1° grado statale del Comune di Vicenza.

VERBALE DI GARA N. 3 (Seduta pubblica)

Il giorno 20/07/2018 alle ore 11:35 nella sede della Provincia di Vicenza, contrà Gazzolle n. 1, si è riunita la Commissione di gara per l'appalto in oggetto, nominata con determinazione dirigenziale n. 778/2018 così composta:

- arch. Andrea Turetta, dirigente del Lavori Pubblici della Provincia di Vicenza, in qualità di presidente;
- ing. Roberto Grendene, dipendente della Provincia di Vicenza, quale componente esperto;
- dott.ssa Teresa Leodari, dipendente del Comune di Vicenza, quale componente esperto;

Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte dal sig. Fabio Lovato, dipendente della Provincia di Vicenza.

Assiste la sig.ra Paola Di Cosmo dipendente della Provincia di Vicenza.

Rientrano i sigg.ri Ambrosini Paolo, titolare della ditta AMBROSINI PAOLO AUTOSERVIZI di Vicenza, il sig. Casarotto Gianni, legale rappresentante dell'impresa AUTOSERVIZI BAGNARA di Dueville (VI) e dell'Impresa AUTOSERVIZI CASAROTTO SRL di Dueville (VI);

Il Presidente dichiara aperta la seduta di gara pubblica e riprende le procedure per l'appalto del servizio in questione.

Il Presidente dà lettura del punteggio assegnato alle offerte tecniche per il lotto linea 1, per il lotto linea 2, per il lotto linea 3 e per il lotto linea 4, secondo quanto risulta dal verbale n. 2.

Procede quini all'apertura delle buste contenenti l'offerta economica dei concorrenti ammessi alla gara suddivise per ogni lotto e si accerta che vi sia la sottoscrizione del concorrente.

Quindi, contrassegnate le offerte, legge ad alta voce il prezzo offerto da ciascun concorrente per i rispettivi lotti offerti e si calcola quindi il punteggio attribuito alle offerte economiche con un punteggio massimo di 30 punti su 100 secondo il criterio fissato nel disciplinare di gara, come di seguito riportato:

LOTTO Linea 1 (scuole primarie Pertini e Negri, e secondaria di 1º grado Scamozzi)

N° plico	Concorrente	Punteggio offerta tecnica	Offerta economica	Punteggio offerta economica	TOTALE
	IMPORTO A BASE D'ASTA GIORNALIERO : EURO 225,00		Ribasso %		
1	RTI: AUTOSERVIZI BAGNARA SRL E AUTOSERVIZI CASAROTTO SRL	33	2,000	30	63

Se Charles

LOTTO Linea 2 (scuola secondaria di 1º grado Calderari e primaria Cabianca)

N° plico	Concorrente	Punteggio offerta tecnica	Offerta economica	Punteggio offerta economica	TOTALE
	IMPORTO A BASE D'ASTA GIORNALIERO: EURO 210,00		Ribasso %		
2	AMBROSINI PAOLO AUTOSERVIZI	37	2,381	30	67

LOTTO Linea 3 (scuola secondaria di 1º grado Mainardi)

Nº plico	Concorrente	Punteggio offerta tecnica	Offerta economica	Punteggio offerta economica	TOTALE
	IMPORTO A BASE D'ASTA GIORNALIERO: EURO 95,00		Ribasso %		
1	RTI: AUTOSERVIZI BAGNARA SRLE AUTOSERVIZI CASAROTTO SRL	43	1,000	30	73

LOTTO Linea 4 (trasporti didattici Scuole dell'Infanzia)

2	AMBROSINI PAOLO AUTOSERVIZI	22,33	0.001	30	52,33
Price	IMPORTO A BASE D'ASTA ANNUO : 15,000,00		Ribasso %	economica	
N° plico	Concorrente	Punteggio offerta tecnica	Offerta economica	Punteggio offerta	TOTALE

Il Presidente, preso atto delle graduatorie di gara,

- per il LOTTO Linea 1 (scuole primarie Pertini e Negri, e secondaria di 1º grado Scamozzi)
 - rileva che l'unica e migliore offerta risulta essere quella presentata dal costituendo raggruppamento temporaneo di concorrenti: AUTOSERVIZI BAGNARA SRL con sede legale in Via Da Porto n. 89 36031 Dueville (VI), c.f. e P. IVA 00150390243 e AUTOSERVIZI CASAROTTO SRL con sede legale in Via Da Porto n. 89 36031 Dueville (VI) c.f. e P. IVA 03200640245 con il punteggio complessivo di 63/100 e con il ribasso offerto del 2,000% (due/000 percento);
 - propone pertanto l'aggiudicazione a tale concorrente.
- per il LOTTO Linea 2 (scuola secondaria di 1° grado Calderari e primaria Cabianca)
 - rileva che la migliore offerta è quella presentata dal concorrente AMBROSINI PAOLO AUTOSERVIZI con sede legale in Strada Marosticana n. 82 .- 36100 Vicenza c.f. MBRPLA66R20L840J e P. IVA 02317120240 con il punteggio complessivo di 67/100 e con il ribasso offerto del 2,381% (due/381 per cento);
 - propone pertanto l'aggiudicazione a tale concorrente;
- per il LOTTO Linea 3 (scuola secondaria di 1º grado Mainardi)
 - rileva che la migliore offerta è quella presentata dal costituendo raggruppamento temporaneo di concorrenti: AUTOSERVIZI BAGNARA SRL con sede legale in Via Da Porto n. 89 36031 Dueville (VI) c.f. e P. IVA 00150390243 ed AUTOSERVIZI CASAROTTO SRL con sede legale in Via Da Porto n. 89 Dueville (VI) c.f. e P.I VA 03200640245 con il punteggio complessivo di 73/100 e con il ribasso offerto dell'1,000% (uno/000 per cento);



- propone pertanto l'aggiudicazione a tale concorrente;
- per il LOTTO Linea 4 (trasporti didattici Scuole dell'Infanzia)
 - rileva che l'unica e migliore offerta risulta essere quella presentata dal concorrente AMBROSINI PAOLO AUTOSERVIZI con sede legale in Strada Marosticana n. 82 .- 36100 Vicenza - c.f. MBRPLA66R20L840J e P. IVA 02317120240 con il punteggio complessivo di 52,33/100 e con il ribasso offerto dello 0,001% (zero/001 per cento);
 - propone pertanto l'aggiudicazione a tale concorrente.

A questo punto, la Commissione, rileva, ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016, che nessuna delle predette offerte risulta anomala.

Il Presidente dispone infine che i verbali siano trasmessi al Comune di Vicenza per l'aggiudicazione. La commissione termina alle ore 11:50.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente arch. Andrea Tyrètta

I Componenti esperti

ing. Roberto Grendene

dott.ssa Teresa Leodari

Wen

Kot