



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2277

## DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

### OGGETTO:

MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI "BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.

Comune di Vicenza  
Protocollo Generale

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N. 0129287/2017 del 02/10/2017

Firmatario: CARLO ANDRIOLO



Proposta N. 2277

**DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI "BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.****IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 282/67336 del 13/10/2010 è stato approvato il progetto preliminare "E-Bike sharing a Vicenza – biciclette elettriche per una mobilità sostenibile" dell'importo complessivo di € 600.000,00, esclusivamente per la partecipazione ad un bando statale.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 159/108017 del 25.08.2016 è stato approvato il progetto denominato " Liberare Energie Urbane", finalizzato alla partecipazione del Comune di Vicenza al Bando approvato con DPCM 25 maggio 2016 e pubblicato in GU n. 127 del 01.06.2016, cd Bando periferie.

All'interno di tale progetto, suddiviso per interventi, risulta inserito anche l'intervento n° 15 denominato progetto di bike sharing.

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 06.12.2016, pubblicato in G.U. n. 4 del 05.01.2017, è stata approvata la graduatoria del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie (Bando Periferie).

Con nota del Segretario Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. USG 0009160 P-4.2.1.SG del 23.12.2016 è stata comunicata l'inclusione del Comune di Vicenza nella graduatoria in posizione utile ai fini della concessione del finanziamento richiesto e pertanto di un importo complessivo pari a € 600.000,00 per l'esecuzione dell'intervento n. 15: "progetto di bike sharing.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 29/25692 del 28/2/2017 si è preso atto dello schema di convenzione relativo alla regolamentazione dei rapporti tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, in qualità di soggetto erogatore del contributo finanziario a valere sulle risorse del fondo per l'attuazione del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie e il Comune di Vicenza nella qualità di soggetto proponente e attuatore del progetto "Liberare energie urbane" selezionato in seguito alla procedura avviata con il bando di cui al DPCM 25/5/2016 e successivi DPCM 6/12/2016 e 16/2/2017.

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"*



Proposta N. 2277

**DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI "BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.**

La convenzione è stata sottoscritta il 6/3/2017 e registrata alla Corte dei Conti in data 4/5/2017.

Con determina dirigenziale n. 499 del 17/03/2017, a seguito di indagini esplorativa di mercato è stato affidato direttamente, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016, all'ing. Alfredo Drufuca di Milano, il servizio di analisi comparativa e individuazione delle esigenze progettuali e tecnologiche in relazione al progetto di bike sharing, per l'importo di € 3.997,50 + INARCASSA 4% + IVA 22% complessivamente € 5.072,03.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 103/103030 del 01/08/2017 è stato approvato il documento di inquadramento per la progettazione e attivazione di un servizio di bike sharing per la città di Vicenza, aggiornando il progetto da opera pubblica a progetto di fornitura e servizi.

Con ulteriore determina dirigenziale n. 1620 del 11/08/2017 è stata approvata l'integrazione dell'incarico affidato all'ing. Alfredo Drufuca di Milano, di cui alla determina dirigenziale n. 499 del 17/03/2017, sopra richiamata, anche per la stesura delle parti tecniche dei documenti di gara, e cioè il bando, il disciplinare e il capitolato d'onere in relazione all'intervento n. 15 del Progetto "Liberare Energie Urbane DPCM 6/12/2016" relativo a progetto di bike sharing, per l'importo di € 4.000,00+ INARCASSA 4% + IVA 22% complessivamente € 5.075,20.

Il professionista incaricato ha presentato l'allegato progetto di fornitura e servizi "Bike sharing" costituito dal capitolato speciale descrittivo e prestazionale, dove vengono illustrate anche le caratteristiche del contesto in cui viene svolto il servizio e dove sono riportati gli oneri necessari allo svolgimento del servizio stesso. Il progetto non necessita di documenti specifici inerenti alla sicurezza, né conseguentemente di oneri per la sicurezza.

Il servizio comprende:

- la progettazione delle stazioni, la fornitura delle relative attrezzature e la loro installazione;
- la fornitura delle biciclette;
- la gestione operativa del servizio e la riscossione dei relativi introiti;
- la manutenzione del sistema, ivi compresi il mantenimento del decoro e della pulizia di stazioni e mezzi;
- lo sfruttamento economico degli spazi pubblicitari connessi (biciclette, colonnine/totem, spazi web/app).



Proposta N. 2277

**DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI "BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.**

Obiettivo del progetto è dotarsi di un sistema di bike sharing di nuova generazione, quando per nuova generazione si intendono i sistemi che superano il tradizionale vincolo di accoppiamento tra veicolo e stallo di aggancio, affidando le funzioni di blocco/sblocco e di localizzazione a un apparato intelligente installato sui singoli veicoli (smart bike), che ne permette la localizzazione, e le funzioni di interfaccia utente a un terminal anch'esso montato sui veicoli e/o a una app multilingue installata sullo smartphone degli utenti, attraverso la quale si procederà alle funzioni di prenotazione, presa e rilascio delle biciclette.

Il sistema deve consentire sia il funzionamento basato su stazioni ("station based") con presa e riconsegna delle biciclette in punti definiti e attrezzati sul territorio, sia il funzionamento a flusso libero ("free floating") con presa e riconsegna delle biciclette in qualunque punto all'interno di predeterminate zone della città.

Infatti, dal punto di vista del servizio, la città verrà suddivisa in tre zone:

- **un primo ambito (area interna alle mura del '200)**, caratterizzato dalla presenza diffusa di punti di attrazione, dove il servizio verrà organizzato con un "free floating controllato", con la presenza di rastrelliere dedicate allo scopo di rendere più ordinato il sistema; sono stimate in questo ambito 29 rastrelliere per una capacità di ricovero di 150 biciclette;
- **un secondo ambito intermedio (fascia tra le mura del '200 e le mura cinquecentesche)**, che vede la distribuzione dei luoghi di attrazione più localizzata, dove si è seguita la logica di collocare le stazioni in diretta corrispondenza di tali punti e dove è possibile ipotizzare un servizio di tipo "free floating" puro; sono stimate in questo ambito 24 stazioni per una capacità di ricovero stimata di 350-400 biciclette;
- **l'ambito esterno**, che comprende le aree urbanizzate comprese entro i confini comunali, dove ugualmente è possibile ipotizzare un servizio di tipo "free floating" puro; è individuato un livello minimo di servizio di 12 stazioni/rastrelliere per una capacità di ricovero stimata di 220 biciclette.

La flotta di biciclette non dovrà comunque essere inferiore a 350 biciclette.



Proposta N. 2277

**DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI "BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.**

Le stazioni/rastrelliere prevedono l'installazione degli elementi destinati al parcheggio delle biciclette senza che sia necessario il loro allacciamento a reti cablate (elettriche, trasmissione dati ecc.).

Le rastrelliere utilizzate per il ricovero delle biciclette devono essere quelle già presenti nel centro storico di Vicenza (modello 'Verona' e modello 'Apollo') o equivalenti, da personalizzarsi eventualmente per l'uso esclusivo da parte delle bici del BS, con particolare attenzione all'integrazione dei supporti per le affissioni istituzionali/commerciali e per la localizzazione.

Alcune stazioni potranno essere dotate di totem per fornire informazioni e consentire l'acquisto dei titoli previsti per accedere al servizio.

E' prevista e auspicata la presenza di una quota di *e-bike*, così come la presenza di diverse tipologie di veicoli come ad esempio le cargo bike.

I mezzi utilizzati per la gestione della flotta (recupero e riposizionamento biciclette) dovranno essere di dimensioni compatibili con la circolazione nel centro storico e a basso impatto, con preferenza ai veicoli elettrici.

Tra gli obblighi di servizio, il Concessionario dovrà garantire gli orari minimi di funzionamento (6.00-24.00 per 365 giorni all'anno), l'accesso ai servizi in forma pubblica e non discriminata, la presenza costante in servizio di almeno il 90% delle dimensioni della flotta, una buona distribuzione nell'area servita di veicoli disponibili al noleggio, l'assenza di episodi ricorrenti di sovrasaturazione delle stazioni, la pulizia delle stazioni e la piena efficienza della flotta, con rimozione dei veicoli guasti/abbandonati e ripristino/pulizia delle stazioni danneggiate/imbrattate, un servizio di call center attivo durante il periodo di funzionamento del servizio, la redazione di un regolamento di utilizzo, la disponibilità di una app multilingue (italiano, inglese, francese, tedesco, spagnolo) per smartphone, la redazione della Carta dei Servizi, un portale web dedicato.

La concessione avrà durata di sei (6) anni, a far data dall'avvio operativo del servizio.

Il Concessionario, in ragione della natura di pubblica utilità del servizio, è esentato dal pagamento di tassa per l'occupazione del suolo pubblico, sia per quanto riguarda le stazioni che per quanto riguarda le biciclette.

Il progetto comporta una spesa complessiva di € 600.000,00 così suddivisa:

onere per le forniture e servizi ( IVA compresa)

€ 564.000,00

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 2277

**DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;  
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG  
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO  
**OGGETTO: MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE  
ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI  
"BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.**

spese tecniche (INARCASSA e IVA compresa):

|   |             |              |
|---|-------------|--------------|
| - di analisi comparativa e individuazione<br>delle esigenze progettuali e tecnologiche                        | € 5.072,03  |              |
| - la stesura delle parti tecniche dei documenti di gara,<br>il bando, il disciplinare e il capitolato d'oneri | € 5.075,20  |              |
| - assistenza Direttore esecuzione   | € 25.852,77 |              |
| totale spese tecniche   |             | € 36.000,00  |
| totale complessivo  |             | € 600.000,00 |

Responsabile Unico del Procedimento è l'arch Carlo Andriolo, Direttore del settore Mobilità e Trasporti.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 7/14216 del 31 gennaio 2017 che approva il Bilancio di Previsione 2017/2019, e successive variazioni;

Vista la delibera di Giunta comunale n. 21/16627 del 14/02/2017 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2017/2019 (PEG), e successive variazioni;

Vista la delibera di Giunta comunale n. 115/90032 del 19/7/2016 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2016-2018 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera CC n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

**DETERMINA**

- 1) di approvare l'allegato progetto di fornitura e servizi "Bike sharing" costituito dal capitolato speciale descrittivo e prestazionale, che comporta una spesa di € 600.000,00 suddivisa come indicato in premessa;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2277

**DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI "BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.**

- 2) di dare atto che, con successivi provvedimenti, si procederà attraverso contratto di concessione ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- 3) di dare atto che la spesa complessiva di € 5.072,03, INARCASSA 4% e IVA 22% comprese, è già stata impegnata con determina dirigenziale n. 499 del 17/03/2017, richiamata in premessa, nell'impegno codice n. 116760 al capitolo 1951201 "Progetto di bike sharing finanziato con contributo statale DPCM 6/12/2016" del bilancio del corrente esercizio, finanziato con contributo statale;
- 4) di dare atto che la spesa complessiva di € 5.075,20, INARCASSA 4% e IVA 22% comprese, è già stata impegnata con determina dirigenziale n. 499 del 17/03/2017, richiamata in premessa, nell'impegno codice n. 118024 al capitolo 1951201 "Progetto di bike sharing finanziato con contributo statale DPCM 6/12/2016" del bilancio del corrente esercizio, finanziato con contributo statale;
- 5) impegnare la spesa complessiva di € 589.852,77 (IVA inclusa) al capitolo al capitolo 1951201 "Progetto di bike sharing finanziato con contributo statale DPCM 6/12/2016" del bilancio del corrente esercizio, finanziato con contributo statale, dove la somma risulta disponibile;
- 6) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni:



Proposta N. 2277

**DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;  
 RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;  
 DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
 TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG  
 L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO  
**OGGETTO: MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE  
 ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI  
 "BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.**

|               |         | SPESA   |             |             |             |
|---------------|---------|---|-------------|-------------|-------------|
|               |         | CRONOPROGRAMMA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011                             |             |             |             |
|               |         | IMPORTO PER ANNO DI IMPUTAZIONE ( competenza ) e DI PAGAMENTO ( cassa ) |             |             |             |
| CAPITOLO      | IMPEGNO | 2017  | 2018        | 2019        |             |
| 1951201       |         | competenza: 589.852,77  |             |             |             |
|               |         | cassa: 589.852,77   |             |             |             |
|               |         | competenza:   |             |             |             |
|               |         | cassa:  |             |             |             |
|               |         | competenza:   |             |             |             |
|               |         | cassa:  |             |             |             |
|               |         | competenza:   |             |             |             |
|               |         | cassa:  |             |             |             |
|               |         | competenza:   |             |             |             |
|               |         | cassa:  |             |             |             |
|               |         | competenza:   |             |             |             |
|               |         | cassa:  |             |             |             |
|               |         | competenza:   |             |             |             |
|               |         | cassa:  |             |             |             |
|               |         | competenza:   |             |             |             |
|               |         | cassa:  |             |             |             |
|               |         | competenza:   |             |             |             |
|               |         | cassa:  |             |             |             |
|               |         | competenza:   |             |             |             |
|               |         | cassa:  |             |             |             |
|               |         | competenza:   |             |             |             |
|               |         | cassa:  |             |             |             |
| <b>TOTALE</b> |         | <b>competenza: 589.852,77</b>   | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
|               |         | <b>cassa: 589.852,77</b>  | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .  
 L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalit  di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonch  al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 2277

**DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI "BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.**

- 7) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
- 8) di individuare quale Responsabile Unico del Procedimento l'arch Carlo Andriolo Direttore del settore Mobilità e Trasporti
- 9) di pubblicare il presente provvedimento in applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. 14/3/2013 n. 33 e dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016, sul sito web del Comune di Vicenza;
- 10) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.



Proposta N. 2277

**DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI "BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Carlo Andriolo / INFOCERT SPA

---

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2277

## DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI "BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.

### PARERE art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

#### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

| IMPEGNO /ACCERTAMENTO | ESERCIZIO | DES. CAPITOLO   | CAPITOLO             | IMPORTO    |
|-----------------------|-----------|---|----------------------|------------|
| 118368                | 2017      | PROGETTO DI BIKE SHARING FINANZIATO CON CONTRIBUTO STATALE DPCM 6/12/2016 | 10052.02.195120<br>1 | 589.852,77 |

La presente determinazione è: **REGOLARE** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste/non esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

**LA PO DI RAGIONERIA**

Vicenza, 29/09/2017

Lorella Sorgato

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : bdebc87df908b4414ce3401ab34bfbcce34a04e2

La presente determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: –

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2277

## DETERMINA N. 1956 DEL 29/09/2017

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

**Oggetto:** MOBILITA' - PROGRAMMA STRAORDINARIO DPCM 6/12/2016- PROGETTO LIBERARE ENERGIE URBANE . INTERVENTO N. 15. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FORNITURA E SERVIZI "BIKE SHARING". CUP B30G17000000001.

### VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

| IMPEGNO /ACCERTAMENTO | ESERCIZIO | DES. CAPITOLO   | E/U | CAPITOLO         | IMPORTO    |
|-----------------------|-----------|---|-----|------------------|------------|
| 118368                | 2017      | PROGETTO DI BIKE SHARING FINANZIATO CON CONTRIBUTO STATALE DPCM 6/12/2016 | U   | 10052.02.1951201 | 589.852,77 |

La presente determinazione è: **REGOLARE** sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vicenza, 29/09/2017

dott. Mauro Bellesia

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : bdebc87df908b4414ce3401ab34bfbee34a04e2

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: –

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La PO di Ragioneria: Sorgato Lorella

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"*