



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2146

DETERMINA N. 1816 DEL 13/09/2017

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO:

MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INTERSEZIONE TRA VIALE MARGHERITA - VIALE DELLO STADIO - VIA ARZIGNANO E PER LA CAMPAGNA DI RILIEVI NEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO NONCHÈ MONITORAGGIO DEL PUM. CIG Z091FAE486.

Comune di Vicenza
Protocollo Generale
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0126486/2017 del 26/09/2017
Firmatario: CARLO ANDRIOLO



Proposta N. 2146

DETERMINA N. 1816 DEL 13/09/2017

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INTERSEZIONE TRA VIALE MARGHERITA - VIALE DELLO STADIO - VIA ARZIGNANO E PER LA CAMPAGNA DI RILIEVI NEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO NONCHÈ MONITORAGGIO DEL PUM. CIG Z091FAE486.**IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue.

Con determina dirigenziale a contrarre n. 2959 del 28/12/2016 si è stabilito di procedere all'affidamento di indagini di traffico nel quadrante nord est del Centro Storico e nelle sezioni appartenenti ad un cordone interno ed esterno al nucleo urbano, nell'ambito delle azioni di monitoraggio del PUM, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e smi mediante affidamento diretto in considerazione della natura degli interventi e dell'entità della spesa, previa valutazione comparativa dell'offerta fornita da almeno due operatori economici, nel rispetto dell'art. 36 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e smi.

L'Amministrazione Comunale ha ora individuato, tra le altre, le seguenti priorità:

- il riordino dell'intersezione tra viale Margherita – viale dello Stadio e via Arzignano, per il quale è necessario avviare una specifica attività progettuale in grado di ricomprendere l'intero nodo viario,
- l'esigenza di effettuare una campagna di rilievi del traffico nel quadrante est del Centro Storico cittadino e nelle sezioni stradali finalizzate al monitoraggio del PUM (Piano Urbano Mobilità).

Pertanto per l'espletamento dell'incarico della progettazione di fattibilità tecnica ed economica (art. 23 del D. Lgs. 50/2016 e smi) “Nuovo assetto viario dell’intersezione tra viale Margherita – viale dello Stadio – via Arzignano” e per la campagna di rilievi nel quadrante est del centro storico nonché per il monitoraggio PUM, con note PGN 66168/2017 e PGN 661647/2017 è stata richiesta un'offerta ai sottoelencati due professionisti, individuati nel rispetto degli artt. 36 comma 1 e 46 del D. Lgs. 50/2016 e smi, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo di cui all'art. 95 comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e smi, espresso mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara pari a € 6.500,00 + INARCASSA + IVA,

- ing. Stefano Rossi di Mantova
- ing. Omar Luison di Castelfranco Veneto

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 2146

DETERMINA N. 1816 DEL 13/09/2017

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INTERSEZIONE TRA VIALE MARGHERITA - VIALE DELLO STADIO - VIA ARZIGNANO E PER LA CAMPAGNA DI RILIEVI NEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO NONCHÈ MONITORAGGIO DEL PUM. CIG Z091FAE486.

Entro il termine stabilito per la presentazione delle offerte (h. 12,00 del 20/06/2017) hanno presentato offerta tutti i professionisti invitati:

- ing. Stefano Rossi di Mantova, che ha offerto un ribasso del 21,21%;
- ing. Omar Luison di Castelfranco Veneto che ha offerto un ribasso del 21,00%.

Dall'esame comparativo delle offerte pervenute, risulta quindi migliore offerente ing. Stefano Rossi Via Vittorini, 15 B - Mantova P.IVA 01850970201/C.F. RSSSFN71M21E897N, che ha offerto un ribasso del 21,21%, corrispondente all'importo di € 5.121,35 + INARCASSA 4% + IVA 22% L'importo è ritenuto congruo.

Accertato che è stata presentata l'autocertificazione inerente il possesso dei requisiti di natura generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e smi, agli atti, si ritiene pertanto opportuno procedere all'affidamento dell'incarico.

Precisato che il contratto con il professionista sarà concluso per mezzo di corrispondenza, come previsto dall'art. 32 co. 14 del D. Lgs. 50/2016 sulla base dell'allegato schema di disciplinare di incarico e che il medesimo assume, con l'accettazione delle clausole contrattuali, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche, impegnandosi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente).

Richiamate le disposizioni di cui all'art. 53 ultimo comma del D. Lgs. 165/2001 e che la violazione di tali disposizioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

Rilevato che il presente incarico non rientra nella tipologia prevista dall'art. 15 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, trattandosi di incarico professionale regolato dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 7/14216 del 31 gennaio 2017 che approva il Bilancio di Previsione 2017/2019, e successive variazioni;

Vista la delibera di Giunta comunale n. 21/16627 del 14/02/2017 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2017/2019 (PEG), e successive variazioni;



Proposta N. 2146

DETERMINA N. 1816 DEL 13/09/2017

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INTERSEZIONE TRA VIALE MARGHERITA - VIALE DELLO STADIO - VIA ARZIGNANO E PER LA CAMPAGNA DI RILIEVI NEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO NONCHÈ MONITORAGGIO DEL PUM. CIG Z091FAE486.

Vista la delibera di Giunta comunale n. 115/90032 del 19/7/2016 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2016-2018 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera CC n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- 1) di affidare, per le motivazioni indicate in premessa e ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., previa valutazione comparativa, l'incarico della progettazione di fattibilità tecnica ed economica "Nuovo assetto viario dell'intersezione tra viale Margherita – viale dello Stadio – via Arzignano" e della campagna di rilievi nel quadrante est del centro storico nonché per il monitoraggio PUM, all'ing. Stefano Rossi Via Vittorini, 15 B - Mantova P.IVA 01850970201/C.F. RSSSFN71M21E897N, alle condizioni dell'unito schema di disciplinare d'incarico e per l'importo di € 5.121,35 + INARCASSA 4% + IVA 22%, corrispondente al ribasso offerto del 21,21% (come dichiarato dalla professionista in sede di offerta);
- 2) di prendere atto che la spesa complessiva di € 6.497,97 (INARCASSA 4% e IVA 22% compresi) trova copertura nell'impegno n. 113313 al capitolo 1325600 "Spese per modifiche alla circolazione" del bilancio del corrente esercizio, dove rientra nella somma vincolata con la determina dirigenziale a contrarre n. 2959 del 28/12/2016, richiamata in premessa;
- 3) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni:



Proposta N. 2146

DETERMINA N. 1816 DEL 13/09/2017

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
 RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
 DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
 TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
 L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO
OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INTERSEZIONE TRA VIALE MARGHERITA - VIALE DELLO STADIO - VIA ARZIGNANO E PER LA CAMPAGNA DI RILIEVI NEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO NONCHÈ MONITORAGGIO DEL PUM. CIG Z091FAE486.

		SPESA					
		CRONOPROGRAMMA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011					
		IMPORTO PER ANNO DI IMPUTAZIONE (competenza) e DI PAGAMENTO (cassa)					
CAPITOLO	IMPEGNO	2016	2017	2018			
1325600	113313	competenza: 6.497,97					
		cassa: 6.497,97					
		competenza:					
		cassa:					
		competenza:					
		cassa:					
		competenza:					
		cassa:					
		competenza:					
		cassa:					
		competenza:					
		cassa:					
		competenza:					
		cassa:					
		competenza:					
		cassa:					
		competenza:					
		cassa:					
TOTALE		competenza: 6.497,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		cassa: 6.497,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalit  di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonch  al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 2146

DETERMINA N. 1816 DEL 13/09/2017

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INTERSEZIONE TRA VIALE MARGHERITA - VIALE DELLO STADIO - VIA ARZIGNANO E PER LA CAMPAGNA DI RILIEVI NEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO NONCHÈ MONITORAGGIO DEL PUM. CIG Z091FAE486.

- 4) di dare atto che l'incarico non rientra nella tipologia prevista dall'art. 15 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, trattandosi di incarico professionale regolato dal D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- 5) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
- 6) di pubblicare il presente affidamento, ai sensi degli artt. 32 comma 1 della Legge 6/11/2012 n. 190, 37 della Legge 14/3/2013 n. 33 e 29 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul sito web del Comune di Vicenza.
- 7) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.



Proposta N. 2146

DETERMINA N. 1816 DEL 13/09/2017

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INTERSEZIONE TRA VIALE MARGHERITA - VIALE DELLO STADIO - VIA ARZIGNANO E PER LA CAMPAGNA DI RILIEVI NEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO NONCHÈ MONITORAGGIO DEL PUM. CIG Z091FAE486.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Carlo Andriolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2146

DETERMINA N. 1816 DEL 13/09/2017

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INTERSEZIONE TRA VIALE MARGHERITA - VIALE DELLO STADIO - VIA ARZIGNANO E PER LA CAMPAGNA DI RILIEVI NEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO NONCHÈ MONITORAGGIO DEL PUM. CIG Z091FAE486.

PARERE art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	CAPITOLO	IMPORTO
118194	2017	SPESE PER MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE	10051.03.132560 0	-6.497,97
118195	2017	SPESE PER MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE	10051.03.132560 0	6.497,97

La presente determinazione è: **REGOLARE**. sotto il profilo contabile, si attesta che esiste/non esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

LA PO DI RAGIONERIA

Vicenza, 25/09/2017

Lorella Sorgato

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 381f592d1e059a5f821331628e85074ab6e5701b

La presente determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: –

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2146

DETERMINA N. 1816 DEL 13/09/2017

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INTERSEZIONE TRA VIALE MARGHERITA - VIALE DELLO STADIO - VIA ARZIGNANO E PER LA CAMPAGNA DI RILIEVI NEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO NONCHÈ MONITORAGGIO DEL PUM. CIG Z091FAE486.

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
118194	2017	SPESE PER MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE	U	10051.03.1325600	-6.497,97
118195	2017	SPESE PER MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE	U	10051.03.1325600	6.497,97

La presente determinazione è: **REGOLARE** sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vicenza, 25/09/2017

dott. Mauro Bellesia

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 381f592d1e059a5f821331628e85074ab6e5701b

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: –

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La PO di Ragioneria: Sorgato Lorella

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"

DISCIPLINARE

Incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del nuovo assetto viario dell'intersezione tra viale Margherita – viale dello Stadio – via Arzignano e per la campagna di rilievi nel quadrante est del centro storico nonché per il monitoraggio PUM.

CIG Z091FAE486

ART. 1 OGGETTO DELL'INCARICO

L'Amministrazione Comunale di Vicenza, a seguito di determina dirigenziale n. _____ del _____, conferisce l'incarico tecnico-professionale all'ing. Stefano Rossi Via Vittorini, 15 B - Mantova P.IVA 01850970201/C.F. R555FN71M21E897N per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del nuovo assetto viario dell'intersezione tra viale Margherita – viale dello Stadio – via Arzignano e per la campagna di rilievi nel quadrante est del centro storico nonché per il monitoraggio PUM.

Nel seguito del presente disciplinare al suddetto professionista si fa riferimento con la dicitura “il progettista” e “il professionista incaricato”.

ART. 2 CONTENUTI E MODALITA' DI ESPLETAMENTO DELL'INCARICO

Progettazione di fattibilità tecnica ed economica del nuovo assetto viario dell'intersezione tra viale Margherita – viale dello Stadio – via Arzignano

Il professionista dovrà predisporre tutti gli elaborati, grafici e testuali nelle forme e dimensioni più opportune, necessari a configurare il progetto di fattibilità tecnica ed economica secondo quanto disposto dai commi 5 e 6 dell'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 e smi, comprensivo anche delle comparazioni tra diverse soluzioni, da configurarsi secondo le indicazioni della Stazione Appaltante nonché di micro simulazioni del nodo. L'ammontare delle opere, quale dimensionamento orientativo, sarà di circa 300.000,00 euro.

Campagna di rilievi traffico

Il professionista dovrà effettuare i rilievi traffico nelle sezioni stradali già monitorate dell'Amministrazione Comunale nel biennio 2014/2015 nel quadrante est del centro storico (viale Rumor, via IV Novembre e intersezione con contra' Fontanelle, Levà degli Angeli, contra' San Pietro, contra' San Domenico, contra' XX Settembre), con la medesima tipologia di rilievi (conteggi automatici in orario diurno) e analisi delle manovre ai nodi nelle vie afferenti l'intersezione di cui è richiesta la progettazione.

Il professionista dovrà effettuare i rilievi di traffico (conteggio classificato su 48 ore, intervallo orario minimo di 15 minuti) in n.15 (quindici) sezioni stradali, finalizzate al monitoraggio del PUM, che verranno indicate dall'Amministrazione Comunale e che dovranno essere svolte in un giorno feriale, in opportuna stagione.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica verrà sottoposto all'approvazione degli organi competenti. Qualora presentasse delle carenze, l'Amministrazione dovrà richiedere l'integrazione al professionista specificando i difetti e/o le incompletezze da sanare. Se il progetto, nonostante le integrazioni prodotte, presentasse inattendibilità tecnica ed economica motivata dall'organo tecnico dell'Amministrazione, al professionista non sarà dovuto alcun compenso.

Il professionista incaricato è tenuto a fornire a prezzo di costo tutte le ulteriori riproduzioni degli elaborati progettuali richieste dall'Amministrazione.

L'Amministrazione si riserva di impartire indirizzi e disposizioni nel corso dello svolgimento dell'incarico in oggetto.

A tale scopo l'Amministrazione indica nell'arch. Carlo Andiole Direttore del Settore Mobilità e Trasporti, Responsabile del Procedimento, la persona a cui dovrà fare riferimento il professionista incaricato per tutte le comunicazioni e consegne inerenti l'incarico in oggetto.

ART. 3 CONSEGNA-RITARDI-PENALI

Il professionista incaricato dovrà consegnare il progetto di fattibilità tecnica ed economica e rilievi del traffico di cui al precedente art. 2, entro dicembre 2017, secondo l'offerta economica, agli atti, presentata dal professionista incaricato.

Qualora la presentazione del progetto venisse ritardata oltre il termine stabilito, salvo proroghe che saranno concesse dall'Amministrazione per giustificati motivi, verrà applicata una penale giornaliera del 1‰ del corrispettivo professionale; la penale è trattenuta sul saldo del compenso, nei limiti del 10% dell'importo spettante per il compenso base.

Nel caso che il ritardo ecceda i giorni 30 l'Amministrazione senza obbligo di messa in mora ha la facoltà insindacabile di dichiararsi libera da ogni impegno verso il professionista inadempiente, senza che quest'ultimo possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per onorari che per rimborsi spese.

ART. 4 MODIFICHE AL PROGETTO

Il progettista è tenuto ad introdurre nel progetto, anche se già elaborato e presentato, tutte le modifiche che siano ritenute necessarie, a giudizio insindacabile dell'Amministrazione, per il rispetto delle norme stabilite dalle leggi vigenti al momento della presentazione del progetto senza che ciò dia diritto a speciali o maggiori compensi.

Qualora invece le modifiche comportino cambiamenti nell'impostazione progettuale, determinate da nuove o diverse esigenze, e/o da nuove normative emanate successivamente alla presentazione del progetto ed autorizzate dall'Amministrazione Comunale, al progettista spettano le competenze nella misura stabilita per le varianti in corso d'opera.

ART. 5 ONORARIO

L'onorario per l'incarico in oggetto è pari a 5.121,35 + 4% INARCASSA + IVA 22%, in base all'offerta presentata agli atti.

ART. 6 LIQUIDAZIONE DELLE COMPETENZE

Il pagamento del corrispettivo avverrà, previa opportuna verifica degli elaborati da parte del Rup entro 30 giorni dalla presentazione della fattura, che verrà liquidata entro 30 giorni dalla presentazione previa verifica della regolarità contributiva.

ART. 7 OBBLIGHI DEL PROFESSIONISTA

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 2 comma 3 del D.P.R. n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165" e dell'art. 1 del Codice di comportamento del Comune di Vicenza, adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 28 gennaio 2014, il professionista, e per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopraccitati codici, per quanto compatibili, codici che – pur non venendo materialmente allegati al contratto - sono pubblicati e consultabili sul sito internet del Comune di Vicenza.

<http://www.comune.vicenza.it/file/100686-codicecomportamento.pdf>

e <http://www.comune.vicenza.it/file/88887-regolamentocodicecomportamento.pdf>".

E' causa di risoluzione del contratto la violazione da parte del Professionista e dei suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo degli obblighi di comportamento di cui al codice di comportamento dei dipendenti pubblici nazionale e di cui al Codice di comportamento del Comune di Vicenza, per quanto compatibili.

Il professionista incaricato si impegna a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto con le Prefetture del Veneto in data 23/07/2014 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e consultabile sul sito della Giunta regionale.

Il professionista dichiara, inoltre, di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune di Vicenza nei confronti dell'impresa per il triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro e di essere consapevole che sarà disposta, altresì, l'esclusione dalle procedure di affidamento nei confronti dei soggetti per i quali emerga la situazione di cui al punto precedente in fase successiva alla aggiudicazione/affidamento o alla stipula del contratto.

ART. 8 OBBLIGHI DEL PROFESSIONISTA RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Il professionista assume, a pena di nullità del presente contratto, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche nonché si impegna ad applicare la tracciabilità anche per gli eventuali contratti di subappalto/subcontratto. Il professionista, ai fini della regolarità dei pagamenti, dovrà comunicare alla "Stazione appaltante" entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, gli estremi identificativi del conto corrente dedicato nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso. Provvederà, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La ditta deve completare le fatture relative al presente affidamento con il codice identificativo di gara (CIG) e, ove presente, con il codice unico di progetto (CUP), con l'indicazione del numero di conto corrente dedicato ai pagamenti del presente affidamento inviarle in modalità telematica al codice IPA del Settore Mobilità e Trasporti 9QGWWJ.

Ai sensi dell'art. 3 comma 9 bis, della L. 136 del 13/08/2010 costituisce causa di risoluzione del presente contratto il fatto che le relative transazioni siano eseguite senza avvalersi del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Il professionista si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia

dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

**ART. 9
REQUISITI**

Il professionista incaricato dichiara di essere in possesso dei requisiti di idoneità morale e generale, con particolare riguardo all'assenza di cause ostative alla conclusione del contratto ai sensi dell'articolo 80 e 83 comma 1 del D. Lgs. 50/2016.

**ART. 10
DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente al conferimento dell'incarico e alla liquidazione dei compensi previsti dal disciplinare e che non si fossero potuti definire in via amministrativa saranno, nel termine di 30 gg, da quello in cui fu notificato il provvedimento amministrativo, deferite al giudice competente.

In pendenza del giudizio il professionista non è sollevato da alcuno degli obblighi previsti nel presente disciplinare.

**ART. 11
DISPOSIZIONI FINALI**

Per quanto non esplicitamente previsto nel presente disciplinare si fa riferimento al D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Le eventuali spese inerenti e conseguenti al presente atto sono a carico del professionista.

L'incarico, subordinato alle condizioni del presente disciplinare, è dall'Amministrazione affidato e dal professionista accettato e sarà dal medesimo adempiuto sotto le direttive impartite dall'Amministrazione stessa.

**ART. 12
TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.i., il Comune di Vicenza dichiara che tratterà i dati contenuti nel presente disciplinare esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalla legge e dai regolamenti comunali in materia.

Vicenza, _____

IL PROFESSIONISTA

per IL COMUNE DI VICENZA

Documento firmato digitalmente (artt. 20-21-24 D. Lgs. 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)