



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 1543

## DETERMINA N. 1289 DEL 28/06/2017

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Guarti Danilo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

SETTORE PROPONENTE: DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

### OGGETTO:

AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B



Proposta N. 1543

**DETERMINA N. 1289 DEL 28/06/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Guarti Danilo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B****IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue.

Il Libro Bianco della Commissione europea 2011 intitolato "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti. Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile", riaffermando il ruolo strategico della mobilità urbana come strumento per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ha esortato a ridurre la dipendenza dal petrolio. In questo contesto, il documento in parola ha definito con la "Strategia Trasporti l'obiettivo della riduzione del 60 per cento delle emissioni di CO2 generati da veicoli, il superamento della soglia dei vettori ad alimentazione elettrica rispetto a quelli tradizionali nelle città europee, ed un forte impegno per la produzione di mezzi di trasporto elettrici o ibridi a basse emissioni. A questo riguardo la recente revisione del Regolamento (CE) n. 443/2009 ha ridefinito nel limite di 95 g CO2/Km il livello medio di emissioni che dovrà caratterizzare il nuovo parco auto di ogni costruttore da realizzare entro il 2020.

Con la Direttiva n. 2014/94/UE - che dovrà essere recepita dagli Stati Membri entro il 28 novembre 2016 - sono state fissate le regole sui carburanti alternativi e sulle infrastrutture per il rifornimento di elettricità, idrogeno, biocarburanti e gas naturale. Sul presupposto che a limitare la diffusione delle fonti di energia alternative nel settore sia principalmente l'assenza di una stabile infrastruttura di interfaccia per il rifornimento o la ricarica dei veicoli elettrici e ad idrogeno, la direttiva, individuando standard tecnici comuni, obbliga agli Stati membri alla creazione entro il 2020 di punti di ricarica e rifornimento per elettricità e metano in modo da garantire che i veicoli elettrici possano circolare almeno nelle città e nelle aree suburbane.

La Legge 7 agosto 2012, n. 134, conversione con modificazioni del Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 recante "Misure urgenti per la crescita del Paese", al Capo IV - bis ha introdotto norme per favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione/diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive.

In particolare l'art.17 septies della citata legge ha previsto la definizione del "Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica (PNIRE)" al fine di garantire in tutto il territorio nazionale i livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica. Tale Piano è stato approvato con Dpcm del 26 settembre 2014 e successivamente aggiornato in data 25 marzo 2015.

In attuazione del citato art.17 septies, comma 10, della L.134/2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato un bando a favore delle Regioni per un ammontare complessivo di € 5.000.000,00 destinato al finanziamento di interventi finalizzati alla risoluzione delle più rilevanti

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 1543

**DETERMINA N. 1289 DEL 28/06/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Guarti Danilo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B**

esigenze presenti nelle aree urbane ad alta congestione di traffico attraverso lo sviluppo di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici.

La Regione Veneto ha partecipato a tale bando con il progetto esteso a tutti i capoluoghi provinciali, cui hanno aderito le sole città di Venezia, Vicenza e Treviso. Tale progetto, denominato "Rete di ricarica veicoli elettrici negli ambiti territoriali relativi ai comuni di Venezia, Treviso e Vicenza" è stato ammesso a finanziamento con Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 7 novembre 2014 - pubblicato nella G.U.R.I. n.57 del 10 marzo 2015, per un importo complessivo di euro 232.300,00.

Con deliberazione n. 140 del 10 febbraio 2015 la Giunta Regionale, preso atto delle risultanze dell'istruttoria effettuata dal Ministero, ha avviato le attività conseguenti all'attuazione del programma P.N.I.R.E, individuando il Direttore della Sezione Logistica Responsabile del procedimento, ai sensi della L. 241/1990. Nello stesso atto è stata prevista la stipula del Protocollo d'Intesa tra la Regione e i Comuni di Venezia, Treviso e Vicenza sull'avvio degli interventi di costituzione della rete di ricarica dei veicoli elettrici. Con lo stesso provvedimento la Regione Veneto ha finanziato con un contributo di € 50.000,00 il Comune di Vicenza.

Con successiva nota del 05/03/2015 PGN 23374 il Comune di Vicenza ha confermato l'interesse al finanziamento dello sviluppo della rete di ricarica dedicata ai veicoli elettrici.

Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1847 del 9 dicembre 2015 è stato approvato lo schema di disciplinare, per la regolamentazione dei rapporti tra la Regione Veneto ed i beneficiari dei finanziamenti.

La Regione Veneto con nota del 31 gennaio 2017 ha trasmesso lo schema di convenzione con il quale il Comune di Vicenza si impegna all'acquisto, posa in opera ed installazione di 2 centraline di ricarica per veicoli elettrici di tipo "slow". E' a carico del Comune di Vicenza anche la realizzazione delle opere di collegamento tra le centraline e gli impianti di adduzione dell'energia elettrica. Relativamente a quest'ultimo punto ed in relazione agli allacci interni alla cabina di trasformazione di proprietà della società Servizi a Rete srl, con nota in data 22/06/2017, è stato richiesto alla stessa società Servizi a Rete srl un preventivo per due allacciamenti.

Il ricorso all'affidamento diretto a Servizi a Rete srl, è giustificato dal fatto che gli allacci e le protezioni a monte dei collegamenti sono interni alle cabine di proprietà della stessa Società.

Servizi a Rete srl- Divisione Energia – Contrà S. Biagio 72 – 36100 VICENZA, in data 5/6/2017 ha presentato i seguenti preventivi:

-prot. 37547/2017 per € 2.559,82 (IVA 22% inclusa) per una utenza uso domestico da 25 kW;

-prot. 37548/2017 per € 2.559,82 (IVA 22% inclusa) per una utenza uso domestico da 25 kW,

per un totale di € 4.196,43, più IVA, per complessive € 5.119,64.

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 1543

**DETERMINA N. 1289 DEL 28/06/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Guarti Danilo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDinarie SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B**

Considerato pertanto che occorre impegnare la relativa spesa di complessive € 5.119,64, IVA compresa, al capitolo 11633200 "Mobilità sostenibile – Infrastrutture per la mobilità elettrica" del Bilancio corrente, dove esiste la necessaria disponibilità, finanziata con contributo regionale di cui alla deliberazione di Giunta regionale n. 140 del 10 febbraio 2015.

Scadenza per la rendicontazione alla Regione Veneto, Dipartimento Trasporti – Sezione logistica, è il 31 luglio 2017. Entro tale data dovrà essere espletata la procedura di gara, affidati i lavori e collaudate le centraline.

Le nuove centraline si inseriranno in una rete, che comprenderà anche l'esistente centralina di Park Fogazzaro installata nel 2013, e saranno installate lungo Viale Verdi, fronte Park Verdi, e in piazza Matteotti nelle vicinanze del civico n. 33.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 26 del 21 febbraio 2017, è stato approvato lo schema di disciplinare tra la Regione Veneto ed il Comune di Vicenza, incaricando il Direttore del Settore Ambiente, Energia e Tutela del Territorio per la sottoscrizione.

Il disciplinare è stato sottoscritto in data 21/03/2017 PGN 38255.

Con decisione di Giunta comunale n. 253 del 30/05/2017 è stata confermata l'installazione delle due colonnine in viale Verdi, fronte Park Verdi, e in Piazza Matteotti nelle vicinanze del civico n. 33.

**Preso atto** che non sono attive convenzioni CONSIP di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999, e s.m.i., aventi per oggetto attività comparabili con il presente affidamento.

**Visto** l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 che prevede che le stazioni appaltanti possono procedere agli affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 euro mediante affidamento diretto adeguatamente motivato.

Tutto ciò premesso;

**Visti altresì:**

- il d.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- il Regolamento per la disciplina dei Contratti del Comune di Vicenza approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 17 del 26/03/2013;
- la deliberazione del Consiglio comunale n. 7/14216 del 31 gennaio 2017 che approva il Bilancio di Previsione 2017/2019, e successive variazioni;

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"*



Proposta N. 1543

**DETERMINA N. 1289 DEL 28/06/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Guarti Danilo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B**

- Vista la delibera di Giunta comunale n. 21/16627 del 14/02/2017 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2017/2019 (PEG), e successive variazioni;
- la delibera di Giunta comunale n. 115/90032 del 19/7/2016 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2016-2018 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti
- l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;
- Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera CC n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;
- Dato atto che il presente provvedimento è soggetto alla pubblicazione, ai sensi del D. Lgs. 33/2013, sull'apposita sezione del sito web istituzionale del Comune di Vicenza; in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", di seguito denominato D.Lgs. 50/2016;

Responsabile Unico del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, è il dott. Roberto Scalco.

CONSTATA la preventiva disponibilità manifestata dal Direttore del Settore Mobilità Arch. Andriolo Carlo, con nota PGN 75343 del 06/06/2017, di ricorrere per il citato rimborso alle risorse finanziarie del Settore stesso;

**DETERMINA**

- 1) di dare atto che quanto indicato in premessa forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e con questo si approva.
- 2) di effettuare la spesa di € 5.119,64, IVA compresa, a favore della società Servizi a Rete srl- Divisione Energia – Contrà S. Biagio 72 – 36100 VICENZA, per la realizzazione delle opere di collegamento tra le centraline e gli impianti di adduzione dell'energia elettrica;
- 3) di impegnare la spesa di € 5.119,64, IVA compresa, a favore della società Servizi a Rete srl – Divisione Energia – Contrà S. Biagio 72 – 36100 VICENZA, al capitolo 1633200 "Mobilità sostenibile – Infrastrutture per la mobilità elettrica" del Bilancio corrente, dove esiste la necessaria disponibilità, finanziata con contributo regionale di cui alla deliberazione di Giunta regionale n. 140 del 10 febbraio 2015.
- 4) di accertare l'entrata relativa al trasferimento regionale per mobilità sostenibile elettrica per la somma di € 50.000,00 al cap. n. 90700 "Trasferimento regionale per mobilità sostenibile

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"*



Proposta N. 1543

**DETERMINA N. 1289 DEL 28/06/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Guarti Danilo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B**

elettrica" del bilancio di previsione 2017/2019, sulla base dei seguenti titoli giuridici DGRV n. 140 del 10/02/2015 e DGRV n. 1847 del 9/12/2015, che si allegano;

- 5) il contratto verrà stipulato per mezzo di corrispondenza secondo l'uso del commercio in forma elettronica, secondo l'art. 32 co. 14 del D. Lgs. 50/2016;
- 6) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e del DPCM 28/12/11:



Proposta N. 1543

**DETERMINA N. 1289 DEL 28/06/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;  
 RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Guarti Danilo;  
 DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI  
 L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI  
**OGGETTO: AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B**

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE INFORMATICO  
 Art.20 D.P.R. 445/2000 Art.23 D.Lgs.07.03.2005 n.82, modificato dall'art.16 D.Lgs.30.12.2010 n.235  
 Attesto che la presente copia cartacea è conforme all'originale informatico, sottoscritto con firma digitale, il cui certificato è intestato a  
 DANILO GUARTI ed è valido e non revocato, la cui verifica ha avuto esito positivo.  
 Protocollo in data 04/07/2017 con Numero 90366. Documento stampato il giorno 18/07/2017

		ENTRATA				
		CRONOPROGRAMMA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011				
		IMPORTO PER ANNO DI IMPUTAZIONE ( competenza ) e D'INCASSO ( cassa )				
CAPITOLO	ACCERTAMENTO	2017	2018	2019		
90700		competenza: 50.000,00				
		cassa: 50.000,00				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
<b>TOTALE</b>		<b>competenza: 50.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>cassa: 50.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

		SPESA				
		CRONOPROGRAMMA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011				
		IMPORTO PER ANNO DI IMPUTAZIONE ( competenza ) e DI PAGAMENTO ( cassa )				
CAPITOLO	IMPEGNO	2017	2018	2019		
1633200		competenza: 5.119,64				
		cassa: 5.119,64				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il cui sostituto è documento cartaceo e la firma autografa del documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/po/hg/AP/5041964>=vicenza/ .0,00 0,00 0,00 0,00

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 1543

**DETERMINA N. 1289 DEL 28/06/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Guarti Danilo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDinarie SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B**

7) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174.

8) di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs. 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente";

9) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.

10) di attestare il rispetto delle norme vigenti in materia di acquisto di beni e servizi e, in particolare, dell'art. 1 del DL 6/7/12, n. 95, conv. nella L.7/8/12, n. 135 (procedure Consip Spa) e quindi è legittimo procedere all'acquisto oggetto della presente determina.





Proposta N. 1543

**DETERMINA N. 1289 DEL 28/06/2017**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Guarti Danilo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B**

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 28/06/2017 da Roberto Scalco con parere favorevole. Eventuali motivazioni: .**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Daniilo Guarti / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. **1543** / 2017

## PROPOSTA DI DETERMINA

N. -- DEL --

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: \_\_\_\_\_

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06: NO

SETTORE PROPONENTE: DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

### OGGETTO:

AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B



Proposta N. 1543

**PROPOSTA DI DETERMINA N. -- DEL --**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: \_\_\_\_\_;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

**OGGETTO:** AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B

**IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue.

Il Libro Bianco della Commissione europea 2011 intitolato "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti. Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile", riaffermando il ruolo strategico della mobilità urbana come strumento per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ha esortato a ridurre la dipendenza dal petrolio. In questo contesto, il documento in parola ha definito con la "Strategia Trasporti l'obiettivo della riduzione del 60 per cento delle emissioni di CO2 generati da veicoli, il superamento della soglia dei vettori ad alimentazione elettrica rispetto a quelli tradizionali nelle città europee, ed un forte impegno per la produzione di mezzi di trasporto elettrici o ibridi a basse emissioni. A questo riguardo la recente revisione del Regolamento (CE) n. 443/2009 ha ridefinito nel limite di 95 g CO2/Km il livello medio di emissioni che dovrà caratterizzare il nuovo parco auto di ogni costruttore da realizzare entro il 2020.

Con la Direttiva n. 2014/94/UE - che dovrà essere recepita dagli Stati Membri entro il 28 novembre 2016 - sono state fissate le regole sui carburanti alternativi e sulle infrastrutture per il rifornimento di elettricità, idrogeno, biocarburanti e gas naturale. Sul presupposto che a limitare la diffusione delle fonti di energia alternative nel settore sia principalmente l'assenza di una stabile infrastruttura di interfaccia per il rifornimento o la ricarica dei veicoli elettrici e ad idrogeno, la direttiva, individuando standard tecnici comuni, obbliga agli Stati membri alla creazione entro il 2020 di punti di ricarica e rifornimento per elettricità e metano in modo da garantire che i veicoli elettrici possano circolare almeno nelle città e nelle aree suburbane.

La Legge 7 agosto 2012, n. 134, conversione con modificazioni del Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 recante "Misure urgenti per la crescita del Paese", al Capo IV - bis ha introdotto norme per favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione/diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive.

In particolare l'art.17 septies della citata legge ha previsto la definizione del "Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica (PNIRE)" al fine di garantire in tutto il territorio nazionale i livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica. Tale Piano è stato approvato con Dpcm del 26 settembre 2014 e successivamente aggiornato in data 25 marzo 2015.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1543

**PROPOSTA DI DETERMINA N. -- DEL --**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: \_\_\_\_\_;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

**OGGETTO:** AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B

In attuazione del citato art.17 septies, comma 10, della L.134/2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato un bando a favore delle Regioni per un ammontare complessivo di € 5.000.000,00 destinato al finanziamento di interventi finalizzati alla risoluzione delle più rilevanti esigenze presenti nelle aree urbane ad alta congestione di traffico attraverso lo sviluppo di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici.

La Regione Veneto ha partecipato a tale bando con il progetto esteso a tutti i capoluoghi provinciali, cui hanno aderito le sole città di Venezia, Vicenza e Treviso. Tale progetto, denominato "Rete di ricarica veicoli elettrici negli ambiti territoriali relativi ai comuni di Venezia, Treviso e Vicenza" è stato ammesso a finanziamento con Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 7 novembre 2014 - pubblicato nella G.U.R.I. n.57 del 10 marzo 2015, per un importo complessivo di euro 232.300,00.

Con deliberazione n. 140 del 10 febbraio 2015 la Giunta Regionale, preso atto delle risultanze dell'istruttoria effettuata dal Ministero, ha avviato le attività conseguenti all'attuazione del programma P.N.I.R.E, individuando il Direttore della Sezione Logistica Responsabile del procedimento, ai sensi della L. 241/1990. Nello stesso atto è stata prevista la stipula del Protocollo d'Intesa tra la Regione e i Comuni di Venezia, Treviso e Vicenza sull'avvio degli interventi di costituzione della rete di ricarica dei veicoli elettrici. Con lo stesso provvedimento la Regione Veneto ha finanziato con un contributo di € 50.000,00 il Comune di Vicenza.

Con successiva nota del 05/03/2015 PGN 23374 il Comune di Vicenza ha confermato l'interesse al finanziamento dello sviluppo della rete di ricarica dedicata ai veicoli elettrici.

Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1847 del 9 dicembre 2015 è stato approvato lo schema di disciplinare, per la regolamentazione dei rapporti tra la Regione Veneto ed i beneficiari dei finanziamenti.

La Regione Veneto con nota del 31 gennaio 2017 ha trasmesso lo schema di convenzione con il quale il Comune di Vicenza si impegna all'acquisto, posa in opera ed installazione di 2 centraline di ricarica per veicoli elettrici di tipo "slow". E' a carico del Comune di Vicenza anche la realizzazione delle opere di collegamento tra le centraline e gli impianti di adduzione dell'energia elettrica. Relativamente a quest'ultimo punto ed in relazione agli allacci interni alla cabina di trasformazione di proprietà della società Servizi a Rete srl, con nota in data 22/06/2017, è stato richiesto alla stessa società Servizi a Rete srl un preventivo per due allacciamenti.

Il ricorso all'affidamento diretto a Servizi a Rete srl, è giustificato dal fatto che gli allacci e le protezioni a monte dei collegamenti sono interni alle cabine di proprietà della stessa Società.

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 1543

**PROPOSTA DI DETERMINA N. -- DEL --**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: \_\_\_\_\_;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

**OGGETTO:** AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B

Servizi a Rete srl– Divisione Energia – Contrà S. Biagio 72 – 36100 VICENZA, in data 5/6/2017 ha presentato i seguenti preventivi:

-prot. 37547/2017 per € 2.559,82 (IVA 22% inclusa) per una utenza uso domestico da 25 kW;

-prot. 37548/2017 per € 2.559,82 (IVA 22% inclusa) per una utenza uso domestico da 25 kW,

per un totale di € 4.196,43, più IVA, per complessive € 5.119,64.

Considerato pertanto che occorre impegnare la relativa spesa di complessive € 5.119,64, IVA compresa, al capitolo 11633200 "Mobilità sostenibile – Infrastrutture per la mobilità elettrica" del Bilancio corrente, dove esiste la necessaria disponibilità, finanziata con contributo regionale di cui alla deliberazione di Giunta regionale n. 140 del 10 febbraio 2015.

Scadenza per la rendicontazione alla Regione Veneto, Dipartimento Trasporti – Sezione logistica, è il 31 luglio 2017. Entro tale data dovrà essere espletata la procedura di gara, affidati i lavori e collaudate le centraline.

Le nuove centraline si inseriranno in una rete, che comprenderà anche l'esistente centralina di Park Fogazzaro installata nel 2013, e saranno installate lungo Viale Verdi, fronte Park Verdi, e in piazza Matteotti nelle vicinanze del civico n. 33.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 26 del 21 febbraio 2017, è stato approvato lo schema di disciplinare tra la Regione Veneto ed il Comune di Vicenza, incaricando il Direttore del Settore Ambiente, Energia e Tutela del Territorio per la sottoscrizione.

Il disciplinare è stato sottoscritto in data 21/03/2017 PGN 38255.

Con decisione di Giunta comunale n. 253 del 30/05/2017 è stata confermata l'installazione delle due colonnine in viale Verdi, fronte Park Verdi, e in Piazza Matteotti nelle vicinanze del civico n. 33.

**Preso atto** che non sono attive convenzioni CONSIP di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999, e s.m.i., aventi per oggetto attività comparabili con il presente affidamento.

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"*



Proposta N. 1543

**PROPOSTA DI DETERMINA N. -- DEL --**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: \_\_\_\_\_;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

**OGGETTO:** AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B

**Visto** l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 che prevede che le stazioni appaltanti possono procedere agli affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 euro mediante affidamento diretto adeguatamente motivato.

Tutto ciò premesso;

**Visti altresì:**

- il d.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- il Regolamento per la disciplina dei Contratti del Comune di Vicenza approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 17 del 26/03/2013;
- la deliberazione del Consiglio comunale n. 7/14216 del 31 gennaio 2017 che approva il Bilancio di Previsione 2017/2019, e successive variazioni;
- Vista la delibera di Giunta comunale n. 21/16627 del 14/02/2017 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2017/2019 (PEG), e successive variazioni;
- la delibera di Giunta comunale n. 115/90032 del 19/7/2016 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2016-2018 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti
- l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;
- Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera CC n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;
- Dato atto che il presente provvedimento è soggetto alla pubblicazione, ai sensi del D. Lgs. 33/2013, sull'apposita sezione del sito web istituzionale del Comune di Vicenza; in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", di seguito denominato D.Lgs. 50/2016;

Responsabile Unico del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, è il dott. Roberto Scalco.

CONSTATA la preventiva disponibilità manifestata dal Direttore del Settore Mobilità Arch. Andriolo Carlo, con nota PGN 75343 del 06/06/2017, di ricorrere per il citato rimborso alle risorse finanziarie del Settore stesso;

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 1543

**PROPOSTA DI DETERMINA N. -- DEL --**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: \_\_\_\_\_;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

**OGGETTO:** AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B

**DETERMINA**

- 1) di dare atto che quanto indicato in premessa forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e con questo si approva.
- 2) di effettuare la spesa di € 5.119,64, IVA compresa, a favore della società Servizi a Rete srl- Divisione Energia – Contrà S. Biagio 72 – 36100 VICENZA, per la realizzazione delle opere di collegamento tra le centraline e gli impianti di adduzione dell'energia elettrica;
- 3) di impegnare la spesa di € 5.119,64, IVA compresa, a favore della società Servizi a Rete srl – Divisione Energia – Contrà S. Biagio 72 – 36100 VICENZA, al capitolo 1633200 “Mobilità sostenibile – Infrastrutture per la mobilità elettrica” del Bilancio corrente, dove esiste la necessaria disponibilità, finanziata con contributo regionale di cui alla deliberazione di Giunta regionale n. 140 del 10 febbraio 2015.
- 4) di accertare l'entrata relativa al trasferimento regionale per mobilità sostenibile elettrica per la somma di € 50.000,00 al cap. n. 90700 “Trasferimento regionale per mobilità sostenibile elettrica” del bilancio di previsione 2017/2019, sulla base dei seguenti titoli giuridici DGRV n. 140 del 10/02/2015 e DGRV n. 1847 del 9/12/2015, che si allegano;
- 5) il contratto verrà stipulato per mezzo di corrispondenza secondo l'uso del commercio in forma elettronica, secondo l'art. 32 co. 14 del D. Lgs. 50/2016;
- 6) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e del DPCM 28/12/11:

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"*



Proposta N. 1543

**PROPOSTA DI DETERMINA N. -- DEL --**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: \_\_\_\_\_;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

**OGGETTO:** AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B

7) di  
attes  
tare  
che,  
oltre  
a  
quan  
to  
indic  
ato  
nel  
disp  
ositiv  
o  
della  
pres  
ente  
deter  
mina  
, non  
vi  
sono  
altri  
rifles  
si  
dirett  
i ed  
indir  
etti  
sulla  
situa  
zion  
e  
econ  
omic  
o-  
finan  
ziari  
a o





Proposta N. 1543

**PROPOSTA DI DETERMINA N. -- DEL --**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: \_\_\_\_\_;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

**OGGETTO:** AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B

sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174.

8) di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs. 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente";

9) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.

10) di attestare il rispetto delle norme vigenti in materia di acquisto di beni e servizi e, in particolare, dell'art. 1 del DL 6/7/12, n. 95, conv. nella L.7/8/12, n. 135 (procedure Consip Spa) e quindi è legittimo procedere all'acquisto oggetto della presente determina.



Proposta N. 1543

**PROPOSTA DI DETERMINA N. -- DEL --**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Matteazzi Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: \_\_\_\_\_;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

**OGGETTO:** AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B

**Il sottoscritto Roberto Scalco / INFOCERT SPA in qualità di PO/AP del Settore/Servizio SETTORE AMBIENTE ENERGIA E TUTELA DEL TERRITORIO esprime parere sulla presente proposta di determinazione ai sensi dell'art. 4 comma 5 del Regolamento dei controlli interni del Comune di Vicenza. Il presente parere farà parte integrante e sostanziale della determinazione dirigenziale.**

Al suindicato atto informatico vengono apposte le firme digitali delle seguenti figure responsabili.

**P.O.**

Roberto Scalco / INFOCERT SPA

Parere espresso PO/AP: **FAVOREVOLE**

Motivazioni:

Data: 28/06/2017

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e  
s.m.i.)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 140 del 10 febbraio 2015

**"Piano nazionale infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE)". Presa d'atto delle risultanze del Bando a favore delle Regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici" pubblicato sulla GU n. 85 del 22 luglio 2013 ed avvio delle attività conseguenti alla realizzazione delle azioni.**

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con questa delibera si prende atto delle risultanze del I bando a favore delle Regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici approvato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 469 del 7 novembre 2014, e registrato alla Corte dei Conti in data 3 dicembre 2014. Viene approvato l'Accordo di programma che regola l'attuazione degli investimenti comprendenti l'acquisto e la posa in opera di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici nei comuni di Treviso, Vicenza e Venezia, e autorizzato il Direttore della Sezione Logistica a dare compimento alle altre attività previste dal progetto.

L'Assessore Elena Donazzan, di concerto con l'Assessore Marialuisa Coppola, riferisce quanto segue.

L'Unione Europea con la Comunicazione COM (2011) 144 sul "Libro Bianco 2050. Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti: per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" ha riaffermato il ruolo strategico della mobilità urbana come strumento per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni che essa ha sulla salute dei cittadini e dell'ambiente. In questo quadro generale, la strategia "Trasporti" 2050 ha definito una *roadmap* per la competitività dell'intero settore, fissando l'obiettivo della riduzione del 60 per cento delle emissioni di CO2 generati dai veicoli, il superamento della soglia dei veicoli ad alimentazione elettrica rispetto a quelli tradizionali nelle città europee ed un forte impegno per la produzione di veicoli elettrici o ibridi a basse emissioni. A questo riguardo la recente revisione del Regolamento (CE) n. 443/2009 ha ridefinito nel limite di 95 g CO2/Km il livello medio di emissioni per la media del nuovo parco auto di ogni costruttore da realizzare entro il 2020.

Il 22 ottobre 2014 il Consiglio Europeo ha promulgato la Direttiva n. 2014/94/UE sul tema della gestione dei combustibili e le norme per la sostenibilità, dove l'elettricità e l'idrogeno vengono individuati come le principali fonti alternative ai tradizionali carbone e petrolio. In tale documento, l'assenza di una stabile infrastruttura di interfaccia per la ricarica dei veicoli elettrici e l'idrogeno viene individuata come il principale ostacolo per la diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e la relativa accettazione da parte dei consumatori, atta a stimolarne in senso positivo la domanda. In questa prospettiva, la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e l'individuazione in tutti i Paesi europei di caratteristiche e specifiche tecniche comuni per i sistemi di alimentazione e di interoperabilità tra i gestori del mercato elettronico sono i cardini attorno a cui i legislatori dei Paesi membri hanno avviato le attività di recepimento del quadro normativo europeo.

Con la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 recante "Misure urgenti per la crescita del Paese", è giunto il primo contributo legislativo al recepimento dei citati regolamenti europei, e conseguentemente alla creazione di un quadro strategico nazionale per lo sviluppo dei combustibili alternativi e della relativa infrastruttura. È stato quantificato in 72.000 il numero minimo dei punti di ricarica per i veicoli elettrici al fine di completare le opere di adduzione alla rete necessarie per avviare l'iniziativa a livello nazionale, obiettivo che l'art. 17 *septies* della suddetta legge prevede di perseguire attraverso la realizzazione del "Piano nazionale infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE)".

Il Piano in parola è stato successivamente approvato mediante l'intesa raggiunta in Conferenza Unificata nella seduta del 17 ottobre 2013 sul testo di approvazione successivamente emanato dall'apposito DPCM. Ad ultimo, in data 2 dicembre 2014 è stato pubblicato sulla G.U. - Serie generale n. 280 il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 settembre 2014 che approva il Piano infrastrutturale per i veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi dell'art. 17-septies del decreto legge 22 giugno 2012 n. 83.

Tale iniziativa si affianca per altro ad altre affini, volte al perseguimento degli obiettivi previsti dal Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera, approvato con Delibera del Consiglio Regionale n. 57 del 11/11/2004 in ottemperanza a quanto previsto dalla legge regionale 16 aprile 1985 n. 33 e dal Decreto legislativo 351/99, e successivamente aggiornato con l'entrata in vigore del D.Lgs n. 155 del 13.08.2010 in attuazione della Direttiva 2008/50/CE. Tali azioni si stanno intensificando anche

al fine di contribuire al superamento dei rilievi emersi nelle procedure di precontenzioso avviate dalla Commissione Europea contro l'Italia riguardo al controllo dei livelli di Pm10 nel bacino medio-padano (caso EU Pilot 4915/13/ENVI) e la non corretta applicazione della Direttiva europea 2008/50/CE. Va ricordato a tale riguardo che con l'Accordo di Programma per l'individuazione e il perseguimento di misure comuni per la riduzione dell'inquinamento atmosferico nell'area del Bacino Padano", recepito dalla Regione Veneto mediante DGR n. 2811 del 30 dicembre 2013, le attività previste dal piano sono state promosse su scala nazionale coinvolgendo i Ministeri della Tutela dell'Ambiente, dello Sviluppo Economico e delle Infrastrutture e Trasporti. Il "Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera" prevede in particolare ai punti:

**A7.7** Incentivare la diffusione di veicoli elettrici per i quali possono essere previste agevolazioni per l'acquisto dei veicoli e/o concessioni di sconti nelle tariffe dei consumi energetici (ad es. del 10%) a favore di privati cittadini residenti in regione Veneto. Previsione di particolari autorizzazioni da parte degli EE. LL. per la circolazione dei veicoli elettrici nelle città, ad es. accesso alle ZTL, parcheggi riservati, ecc. Diffusione delle infrastrutture di ricarica sia pubblica che in ambiti privati;

**A7.8** Incentivare la diffusione dei veicoli a basso impatto ambientale, anche accelerando l'entrata in vigore di veicoli categoria ambientale Euro 6 (dal 1 settembre 2014 ai sensi del Regolamento CE n. 715/2007)

In questo contesto si colloca dunque il percorso di costruzione della rete di ricarica dei veicoli elettrici che l'art. 17 septies della L. 134/2012 prevede di realizzare mediante la definizione di intese per la realizzazione degli interventi nelle singole Regioni, valorizzando la partecipazione dei soggetti pubblici e privati. Il Piano articola due fasi di breve (1-2 anni) e di medio lungo periodo (3-5 anni) in cui attuare le iniziative, definendo prioritari per la collocazione delle infrastrutture i seguenti ambiti territoriali:

1. ambiti urbani e metropolitani;
2. aree extraurbane che ospitano gli impianti di distribuzione del carburante;
3. aree commerciali ed aree residenziali

A questo elenco, nel quadro del completamento del Sistema Metropolitano Regionale, appare opportuno affiancare anche la collocazione di punti di approvvigionamento sui parcheggi scambiatori per consentire la possibilità della ricarica dei veicoli privati posteggiati in quei sedimi principalmente dai pendolari.

La prima fase del PNIRE si è concretizzata con la pubblicazione del "Bando a favore delle Regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici" pubblicato sulla GU n. 85 del 22 luglio 2013 con somme a disposizione pari ad euro 300.000,00. Il Bando, rivolto alle Regioni, favoriva in questa fase l'attivazione di interventi da realizzare nei Comuni capoluogo. Con note inviate in data 6 agosto 2013, agli atti della Sezione Logistica, si è provveduto ad illustrare alle Amministrazioni comunali di Venezia, Padova, Belluno, Treviso, Rovigo, Vicenza e Verona circa l'opportunità di predisporre un progetto unico di implementazione del sistema di ricarica dei veicoli elettrici. A tale proposta progettuale hanno aderito tuttavia i soli comuni di Venezia, Treviso e Vicenza mediante la firma di una preliminare manifestazione comune di intenti e assenso necessaria per la partecipazione al bando.

Con Decreto del Direttore della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 28877 del 22 luglio 2014, a recepimento dell'intesa sul testo del Piano sancita dalla Conferenza Unificata con nota n. 106 del 17 ottobre 2013 e dell'approvazione da parte del CIPE del PNIRE in data 14 febbraio 2014, è stata approvata la graduatoria delle proposte progettuali del primo bando e ammesso a finanziamento, tra gli altri, il progetto presentato dalla Regione del Veneto denominato "Rete di ricarica dei veicoli elettrici negli ambiti territoriali dei comuni di Venezia, Treviso e Vicenza" per un importo di euro 230.000,00 adeguato poi all'art. 2 (in ragione dell'incremento percentuale dell'IVA di 1 punto percentuale) a 232.300,00 euro. Successivamente con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 469 del 7 novembre 2014, registrato alla Corte dei Conti in data 3 dicembre 2014 e trasmesso alla Regione con posta certificata pervenuta in data 30 dicembre 2014, è stata trasmessa copia bozza di convenzione di stipularsi tra Regione del Veneto e Ministero per le Infrastrutture e Trasporti per l'attuazione delle iniziative promosse dalla Regione in collaborazione con i 3 Comuni capoluogo aderenti.

A conclusione del procedimento amministrativo sopra ripercorso, con questo provvedimento, si prende atto degli esiti del "Bando a favore delle Regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici" pubblicato sulla GU n. 85 del 22 luglio 2013 approvando la convenzione tra la Regione del Veneto e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (**Allegato A**) che regola i rapporti tra le parti, individuando le seguenti azioni poste in capo alla Regione:

	Azione	Soggetto realizzatore	Percentuale sull'importo	Costo (Iva inclusa)
1	Redazione del piano delle installazioni/Linee guida sulla diffusione dei punti di ricarica elettrica in Veneto	Regione del Veneto Sezione Logistica	14,35 %	33.335,05 euro

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE INFORMATICO  
 Art.20 D.P.R. 445/2000 Art.23 D.Lgs 07.03.2005 n.82, modificato dall'art.16 D.Lgs 30.12.2010 n.235  
 Attesto che la presente copia cartacea è conforme all'originale informatico, sottoscritto con firma digitale, il cui certificato è intestato a  
 DANILU GUARINATI ed è valido non revocato e la cui verifica ha avuto esito positivo.  
 Il presente documento è stato stampato il giorno 18/07/2017

2	Acquisto e posa in opere delle installazioni di ricarica e realizzazione delle opere accessorie all'installazione delle infrastrutture (realizzazione di collegamenti con le centraline di distribuzione dell'energia).	Comuni di Venezia, Treviso e Vicenza	76,08 %	176.733,84 euro
3	Piano di comunicazione delle collocazioni, promozione delle intese con i Comuni veneti sulla mobilità elettrica, vetrofanie, realizzazione di applicazioni informatiche <i>smart</i> per l'organizzazione dei flussi dei veicoli e la gestione dei parcheggi nelle aree urbane, iniziative promozionali.	Regione del Veneto Sezione Logistica	9,57 %	22.231,11 euro
				<b>232.300,00 euro</b>

Per quel che riguarda la realizzazione degli interventi, come precisato dalla tabella sopraproposta, la Struttura regionale competente provvederà, previo il necessario provvedimento autorizzativo, ad espletare le azioni inerenti la redazione del *Piano delle installazioni/Linee guida sulla diffusione dei punti di ricarica elettrica* e del *Piano di comunicazione* (iniziative indicate ai punti 1 e 3 della precedente tabella). Per tali iniziative si procederà con successivi atti di Giunta necessari ad autorizzare il Dirigente all'espletamento delle procedure previste in tema di lavori e servizi pubblici al D. Lgs 163/2006 con il successivo Regolamento attuativo DPR 207/2010, nonché alla L. R. 27/03. Per quel che riguarda invece l'acquisizione e la posa in opera delle infrastrutture di ricarica (p. 2) si procederà al trasferimento delle risorse sopra indicate con le modalità previste dall'**Allegato A** alla presente delibera.

Per quel che riguarda le caratteristiche e le specifiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, i beneficiari dovranno riferirsi - pena la decadenza del contributo - in via esclusiva alle linee guida tecniche del Piano Nazionale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettriche emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed approvate con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 settembre 2014 pubblicato nella G.U. del 2 dicembre 2014.

Con questo provvedimento, dando formale avvio alle attività di attuazione del programma P.N.I.R.E. in Regione Veneto, si provvede all'individuazione della Sezione Logistica come struttura deputata allo svolgimento della sequenza procedimentale, conoscendo nel suo Dirigente *pro tempore* il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 4 della L. 241/1990. L'attuazione delle successive attività avverrà a cura del R.U.P. previa determina preventiva da parte della Giunta Regionale in attesa della contabilizzazione del contributo ministeriale a bilancio della Regione.

Nelle more della registrazione degli impegni di contabilità in entrata, con questo atto si provvede inoltre ad approvare la bozza della convenzione tra la Regione del Veneto ed i Comuni di Venezia, Vicenza e Treviso al fine di definire, in via preliminare, i contenuti delle azioni già approvate dal Piano ed il relativo crono programma di attuazione (**Allegato B**).

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

Dà atto il relatore, il quale dà atto che la struttura proponente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

Vista l'art. 17 della L. n. 134 del 2012

Vista la L. 241/90 e la L. 15/05

Visto il D. Lgs 163/06, il DPR 207/210 e la Dgr 2401/2012

Vista la L. R 39/91

delibera

1. che le premesse costituiscono parte integrante al presente provvedimento;
2. di prendere atto delle risultanze del "Bando a favore delle Regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici" emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti con la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale n. 85 del 22 luglio 2013 ed approvato con Decreto del Direttore della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 28877 del 22 luglio 2014;
3. di prendere atto che il contributo assegnato alla Regione del Veneto per la realizzazione del progetto denominato "Rete di ricarica dei veicoli elettrici negli ambiti territoriali dei comuni di Venezia, Treviso e Vicenza" previsto al

precedente punto 2) ammonta a complessivi 232.300,00 euro e non comporta spese di cofinanziamento a carico del bilancio regionale;

4. di dare atto che la quota ripartita ai comuni di Venezia, Treviso e Vicenza per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica meglio descritte negli **Allegati A e B** alla presente delibera è complessivamente pari a 176.733,84 euro;
5. di dare atto che con successivi provvedimenti, la Giunta Regionale provvederà ad autorizzare la Struttura regionale competente ad espletare le procedure previste dalla normativa sui Contratti pubblici per l'identificazione dei soggetti fornitori del *Piano delle installazioni/Linee guida sulla diffusione dei punti di ricarica elettrica* per un importo massimo di 33.335,05 euro, e del *Piano di comunicazione* per un importo massimo di 22.231,11 euro;
6. di approvare lo schema di convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione del Veneto, (**Allegato A**), e il Protocollo di Intesa tra la Regione del Veneto ed i Comuni di Venezia, Vicenza e Treviso (**Allegato B**), dando atto che alla sottoscrizione provvederà il Presidente della Giunta Regionale o suo delegato;
7. di dare atto che le risorse in entrata saranno acquisite a bilancio e allocate con successivi procedimenti della Giunta Regionale cui sarà demandata la costituzione di più capitoli in entrata ed uscita;
8. di dare atto che la Sezione Logistica è la Struttura incaricata all'esecuzione del presente atto ed il Direttore della Sezione è individuato come Responsabile Unico del Procedimento;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33;
10. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione, omettendo gli allegati.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1847 del 09 dicembre 2015

**"Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE)".**  
**Adempimenti conseguenti a quanto disposto con DGR n. 140 del 10/02/2015 per la realizzazione del progetto "Rete di ricarica veicoli elettrici negli ambiti territoriali relativi ai comuni di Venezia, Treviso e Vicenza" presentato dalla Regione Veneto e ammesso a finanziamento.**  
[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente atto:

si approvano gli indirizzi operativi e lo schema di disciplinare per la regolamentazione dei rapporti con i soggetti beneficiari del finanziamento per le azioni di acquisto e la posa in opera di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici di cui all'Allegato A1 della DGR n. 140 del 10 febbraio 2015;

si autorizza il Direttore della Sezione Logistica, previa verifica circa disponibilità di figure professionali in grado di svolgere le attività presenti all'interno dell'organico regionale, all'indizione delle procedure di gara per:

a) l'affidamento del servizio di elaborazione del Piano delle installazioni/Linee guida sulla diffusione dei punti di ricarica elettrica (CIG 63983537EC) da effettuarsi mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 91, c.2, del D. Lgs. 163/2006, dell'art. 67 del DPR 207/2010 e della DGR n. 1576 del 31/07/2012;

b) l'affidamento in economia del servizio per la redazione del Piano di comunicazione, immagine coordinata, vetrofanie, ed applicazioni informatiche (CIG Z1316169F4), mediante MEPA, ai sensi dell'art. 125, comma 11, del D.Lgs. 163/2006 e del punto 14 dell'art. 10 del Regolamento regionale approvato con DGR n. 2401 del 27/11/2012.

Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Libro Bianco della Commissione europea 2011 intitolato "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti. Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile", riaffermando il ruolo strategico della mobilità urbana come strumento per il sanamento e la tutela della qualità dell'aria, ha esortato a ridurre la dipendenza dal petrolio. In questo contesto, il documento in parola ha definito con la "Strategia Trasporti l'obiettivo della riduzione del 60 per cento delle emissioni di CO2 generati dai veicoli, il superamento della soglia dei vettori ad alimentazione elettrica rispetto a quelli tradizionali nelle città europee, ed un forte impegno per la produzione di mezzi di trasporto elettrici o ibridi a basse emissioni. A questo riguardo la recente revisione del Regolamento (CE) n. 443/2009 ha ridefinito nel limite di 95 g CO2/Km il livello medio di emissioni che dovrà caratterizzare il nuovo parco auto di ogni costruttore da realizzare entro il 2020.

Con la Direttiva n. 2014/94/UE - che dovrà essere recepita dagli Stati Membri entro il 28 novembre 2016 - sono state fissate le regole sui carburanti alternativi e sulle infrastrutture per il rifornimento di elettricità, idrogeno, biocarburanti e gas naturale. Sul presupposto che a limitare la diffusione delle fonti di energia alternative nel settore sia principalmente l'assenza di una stabile infrastruttura di interfaccia per il rifornimento o la ricarica dei veicoli elettrici e ad idrogeno, la direttiva, individuando standard tecnici comuni, obbliga agli Stati membri alla creazione entro il 2020 di punti di ricarica e rifornimento per elettricità e metano in modo da garantire che i veicoli elettrici possano circolare almeno nelle città e nelle aree suburbane.

La Legge 7 agosto 2012, n. 134, conversione con modificazioni del Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 recante "Misure urgenti per la crescita del Paese", al Capo IV - bis ha introdotto norme per favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione/diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive.

In particolare l'art.17 *septies* della citata legge ha previsto la definizione del "Piano nazionale infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE)" al fine di garantire in tutto il territorio nazionale i livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica. Tale Piano è stato approvato con Dpcm del 26 settembre 2014 e successivamente aggiornato in data 25 marzo 2015.

In attuazione del citato art.17 *septies*, comma 10, della L.134/2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato un bando a favore delle Regioni per un ammontare complessivo di Euro 5.000.000,00 destinato al finanziamento di interventi finalizzati alla risoluzione delle più rilevanti esigenze presenti nelle aree urbane ad alta congestione di traffico

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE INFORMATICO  
Art.20 D.P.R. 445/2000 Art.23 D.Lgs.07.03.2005 n.82, modificato dall'art.16 D.Lgs.30.12.2010 n.235  
Attesto che la presente copia cartacea è conforme all'originale informatico, sottoscritto con firma digitale, il cui certificato è intestato a DANILU GILJAP TLED e non revocato. La cui verifica ha avuto esito positivo. Documento stampato il 06/07/2017 con numero di protocollo 943374

attraverso lo sviluppo di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici.

La Regione Veneto ha partecipato a tale bando con il progetto esteso a tutti i capoluoghi provinciali, cui hanno aderito le sole città di Venezia, Vicenza e Treviso. Tale progetto, denominato "Rete di ricarica veicoli elettrici negli ambiti territoriali relativi ai comuni di Venezia, Treviso e Vicenza" è stato ammesso a finanziamento con Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 7 novembre 2014 - pubblicato nella G.U.R.I. n.57 del 10 marzo 2015, per un importo complessivo di euro 232.300,00.

Con deliberazione n. 140 del 10 febbraio 2015 la Giunta Regionale, preso atto delle risultanze dell'istruttoria effettuata dal Ministero, ha avviato le attività conseguenti all'attuazione del programma P.N.I.R.E, individuando il Direttore della Sezione Logistica Responsabile del procedimento, ai sensi della L. 241/1990. Nello stesso atto è stata prevista la stipula del Protocollo d'Intesa tra la Regione e i Comuni di Venezia, Treviso e Vicenza sull'avvio degli interventi di costituzione della rete di ricarica dei veicoli elettrici.

Per la realizzazione del progetto in argomento, gli adempimenti in capo alla Regione, come previsto dalla precedente DGR n. 140/2015, sono i seguenti:

	<b>Descrizione dell'Azione</b>	<b>Importo (Iva inclusa)</b>
1.	Redazione del Piano delle installazioni/Linee guida sulla diffusione dei punti di ricarica elettrica	33.335,05 euro
2.	Acquisizione delle infrastrutture e opere accessorie alla loro installazione	176.733,84 euro
3.	Piano di comunicazione, immagine coordinata, vetrofanie, ed applicazione informatiche	22.231,31 euro

A fine di regolare le attività di cui al precedente punto 2, garantendo il corretto svolgimento del progetto, la corrispondenza alle norme tecniche del P.N.I.R.E., il rispetto dei termini e l'omogeneità delle tipologie di ricarica, con questo provvedimento si propone in primo luogo l'approvazione di 3 schemi di disciplinare (**Allegato A, B e C** al presente provvedimento) che consentiranno ai Soggetti Beneficiari di avviare gli interventi di installazione delle colonnine di ricarica.

Per quel che concerne invece le azioni indicate ai punti 1 e 3, si provvede a dare mandato al Responsabile del procedimento di verificare se siano rinvenibili all'interno dell'Amministrazione Regionale figure professionali in grado di sviluppare le attività sopra descritte, incaricandolo, in caso contrario, all'individuazione dei soggetti fornitori dei servizi medesimi con le modalità previste dalla vigente normativa sui Contratti pubblici.

In particolare, per quel che riguarda l'azione n.1 relativa alla Redazione del *Piano delle installazioni/Linee guida sulla diffusione dei punti di ricarica elettrica* (CIG 63983537EC), azione per la quale la Stazione Appaltante è autorizzata a contrarre fino ad un importo massimo di Euro 33.335,05 come quantificato con DGR 140/2015, si precisa che l'attività comprende servizi di studio rientranti nella categoria denominata "servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria". Tali incarichi tecnici, qualora il corrispettivo stimato sia di importo inferiore ad Euro 100.000,00, costituiscono una fattispecie peculiare di appalto pubblico di servizi regolata da una disciplina giuridica *ad hoc* di cui all'art 91 del D.Lgs163/2006 e all'art.267 del DPR 207/2010.

altresì considerato che tali servizi specialistici non sono rinvenibili per tipologia nel catalogo del MEPA e nemmeno nelle convenzioni CONSIP attive (art.26 L.488/99), motivo per cui legittimamente la P.A. può ricorrere all'acquisizione del servizio al di fuori del MEPA.

Per tanto, fatti salvi gli esiti negativi della verifica interna, ai sensi dell'art. 91, comma 2, del D.Lgs163/2006, - nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza - si provvede ad autorizzare il Responsabile del procedimento all'effettuazione di una procedura negoziata per l'affidamento del servizio in parola senza previa pubblicazione del bando, mediante l'invito di tutti gli operatori economici individuati dall'Elenco Regionale dei professionisti qualificati nella tipologia V2-Studi trasportistici e di traffico. Il criterio di aggiudicazione del servizio è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 del D. Lgs 163/06.

Analogamente, per quanto riguarda l'azione n. 3 del progetto in argomento, sempre fatti salvi gli esiti negativi della verifica interna, si autorizza il Responsabile del procedimento a procedere per le stesse motivazioni all'affidamento esterno del servizio per la redazione del *Piano di comunicazione, immagine coordinata, vetrofanie, ed applicazione informatiche* (CIG Z1316169F4) al fine di assicurare alla pubblica amministrazione i mezzi adeguati per lo sviluppo dell'iniziativa.

Stabilito il corrispettivo presunto per la realizzazione dell'Azione nell'importo massimo di euro 22.231,11 onnicomprensivi - come disposto con DGR 140/2015-, si prende atto altresì che tale intervento rientra nelle tipologie di forniture acquisibili in

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE INFORMATICO  
Art.20 D.P.R. 445/2000 Art.23 D.Lgs 07.03.2005 n.82, modificato dall'art.16 D.Lgs 30.12.2010 n.235  
Attesto che la presente copia cartacea è conforme all'originale informatico, sottoscritto con firma digitale, il cui certificato è intestato a  
DANILO GUARATI ed è valido e non revocato, la cui verifica ha avuto esito positivo.  
Il presente documento è stato stampato il giorno 18/07/2017  
Protocollo n. 90366



economia ai sensi dell'art. 125, comma 11, del D. Lgs. 163/2006 e del punto 14 dell'art. 10 del Regolamento regionale "Provvedimento disciplinante le procedure di acquisizione di servizi, forniture e lavori in economia", approvato con DGR n. 2401 del 27/11/2012.

Considerato che anche per gli acquisti in economia le Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'art. 328, comma 4, lett. b) del D.P.R. n. 207/2010, devono obbligatoriamente fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (M.E.P.A.), pena la nullità del contratto, si autorizza il Direttore della Sezione Logistica quale Responsabile del Procedimento, a procedere all'acquisto del servizio in argomento sul MEPA mediante una Richiesta di Offerta (RdO) tra tutti i fornitori ivi abilitati per l'affidamento del servizio per la redazione del *Piano di comunicazione* CIG Z1316169F4. Il criterio di aggiudicazione del servizio è quello del prezzo più basso ex art. 82 del D. Lgs 163/06.

La spesa trova copertura sui capitoli che saranno costituiti con apposito provvedimento, previo accertamento in entrata, a valere integralmente sui fondi statali di cui al Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 7 novembre 2014 (pubblicato nella G.U.R.I. n.57 del 10 marzo 2015) nel bilancio regionale 2016.

La spesa per gli affidamenti dei servizi in argomento, di cui si rimanda l'impegno con successivi atti del Direttore della Sezione Logistica, non è soggetta alle limitazioni di cui alla L.R. 1/2011 in quanto trattasi di spesa sostenuta nell'ambito di progetto interamente finanziato dallo Stato.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

Delibera il relatore, il quale dà atto che la struttura proponente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

Delibera l'art. 17 della L. n. 134 del 2012;

Delibera l'art. 15 della L. 241/90;

Delibera il D. Lgs 163/06;

Delibera il DPR 207/210;

Delibera l'art. 2 comma 2 lettera g) della LR n.54/2012;

Delibera l'art. 4 Regolamento regionale approvato con DGR n. 2401 del 27/11/2012

Delibera la L. R 39/91

delibera

di dare atto che le premesse e gli **Allegati A, B e C** formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di approvare, per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, gli schemi di disciplinare tra la Regione del Veneto ed i Comuni di Venezia (**Allegato A**), di Treviso (**Allegato B**) e di Vicenza (**Allegato C**) al fine di regolare i rapporti con i Comuni beneficiari del finanziamento, per la realizzazione degli interventi "pilota" comprendenti l'acquisto e la posa in opera di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici in attuazione del Progetto di cui alla precedente DGR n. 140 del 10/02/2015;

3. di dare atto che alla sottoscrizione provvederà il Presidente della Giunta Regionale o suo delegato;

4. di autorizzare, per i motivi descritti in premessa, il Direttore della Sezione Logistica ad effettuare una procedura esplorativa all'interno dell'Ente per verificare la presenza di specifiche competenze per lo svolgimento dei servizi di *Redazione del Piano delle installazioni/Linee guida sulla diffusione dei punti di ricarica elettrica* e di realizzazione del *Piano di comunicazione, immagine coordinata, vetrofanie, ed applicazioni informatiche*;

5. di autorizzare il Direttore della Sezione Logistica, previe risultanze negative dell'indagine di cui al precedente p. 4) all'indizione della gara d'appalto da espletarsi mediante procedura negoziata per l'affidamento del servizio per la elaborazione del *Piano delle installazioni/Linee guida sulla diffusione dei punti di ricarica elettrica* CIG 63983537EC da svolgere tra gli operatori economici individuati dall'Elenco Regionale dei professionisti qualificati nella tipologia V2-Studi trasportistici e di traffico;

6. di stabilire che il criterio di aggiudicazione della procedura descritta al precedente p. 5) è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.83 del D.Lgs. 163/2006;
7. di autorizzare il Direttore della Sezione Logistica, previe risultanze negative dell'indagine di cui al precedente p. 4) all'indizione della gara d'appalto da espletarsi mediante procedura negoziata tramite RdO sul MEPA tra tutti i fornitori abilitati, per l'affidamento in economia del servizio per la redazione del *Piano di comunicazione* CIG Z1316169F4;
8. di stabilire che il criterio di aggiudicazione della procedura descritta al precedente p. 7) è quello del prezzo più basso ai sensi dell'art.82 del D.Lgs. 163/2006;
9. di determinare l'importo massimo delle obbligazioni di spesa di cui ai precedenti punti 5 e 7 rispettivamente in Euro 33.335,05 (IVA inclusa) ed in Euro 22.231,31 (IVA inclusa), al cui impegno provvederà con propri atti il Direttore della Sezione Logistica, accertando la copertura finanziaria a carico dei fondi statali stanziati sui capitoli appositamente costituiti nell'annualità di bilancio 2016;
10. di dare atto che la spesa per l'affidamento dei servizi in argomento, di cui si rimanda l'impegno con successivi atti del Direttore della Sezione Logistica, non è soggetta alle limitazioni di cui alla L.R. 1/2011 in quanto trattasi di spesa sostenuta nell'ambito di progetto interamente finanziato dallo Stato;
11. di incaricare il Direttore della Sezione Logistica dell'esecuzione di tutti gli adempimenti necessari all'esecuzione del presente atto;
12. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33;
13. di pubblicare, unitamente agli allegati, la presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione.

Città di Vicenza

**R: disponibilità utilizzo capitolo del Settore Mobilità**

Da : Carlo Andriolo <candriolo@comune.vicenza.it>

Oggetto : R: disponibilità utilizzo capitolo del Settore Mobilità

A : Laura Matteazzi <lmatteazzi@comune.vicenza.it>

Cc : Danilo Guarti <dguarti@comune.vicenza.it>, Roberto Scalco <rscalco@comune.vicenza.it>, Marco Bonafede <mbonafede@comune.vicenza.it>

lun, 05 giu 2017, 23:05

Ok

Arch. Carlo Andriolo

=====

Direttore Settore Mobilità e trasporti

Dipartimento Tutela e gestione del territorio

Comune di Vicenza

=====

T +39 0444 221465

F +39 0444 221469

----- Messaggio originale -----

Da : Laura Matteazzi <lmatteazzi@comune.vicenza.it>

Data: 01/06/17 16:57 (GMT+01:00)

A: Carlo Andriolo <candriolo@comune.vicenza.it>

Cc: Danilo Guarti <dguarti@comune.vicenza.it>, Roberto Scalco <rscalco@comune.vicenza.it>

Oggetto: disponibilità utilizzo capitolo del Settore Mobilità

Buongiorno,

Si chiede la disponibilità dell'utilizzo capitolo 1633200 "Mobilità sostenibile - infrastrutture per la mobilità elettrica" del bilancio del corrente per complessivi € 50.000,00 per la fornitura e posa in opera di n. 2 colonnine per ricarica di veicoli elettrici.

Cordiali saluti.

p. Il Direttore

Laura Matteazzi

Settore Ambiente, Energia e Tutela del Territorio

Piazza Biade 26

36100 VICENZA

tel. 0444-222675



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 1543

## DETERMINA N. 1289 DEL 28/06/2017

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Guarti Danilo

SETTORE PROPONENTE: DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

**Oggetto:** AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B

### PARERE art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

#### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	CAPITOLO	IMPORTO
117665	2017	MOBILITA' SOSTENIBILE - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ELETTRICA	10022.02.163320 0	5.119,64
95545	2017	TRASFERIMENTO REGIONALE PER MOBILITA' SOSTENIBILE ELETTRICA	40200.01.009070 0	50.000,00

La presente determinazione è: **REGOLARE**. sotto il profilo contabile, si attesta che esiste/non esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Motivazioni:

**CAPPO DI RAGIONERIA**

Vicenza, 04/07/2017

Lorella Sorgato

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 8671ea59039ecf008be7e6526bd229fdb73c59ca

La presente determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

Capo di Settore: Roberto Scalco

Direttore di Settore: Guarti Danilo



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 1543

## DETERMINA N. 1289 DEL 28/06/2017

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Guarti Danilo

SETTORE PROPONENTE: DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

**Oggetto:** AMBIENTE - AFFIDAMENTO INCARICO PER ESECUZIONE LAVORI SULLA RETE ELETTRICA DI BASSA TENSIONE PER REALIZZAZIONE NUOVE CONNESSIONI PERMANENTI ORDINARIE SECONDO DELIBERA 654/15/R/EEL (TIC) ALLEGATO C. DET. 2017\_29 CIG ZEA1EE527B

### VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO / ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
117665	2017	MOBILITA' SOSTENIBILE - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ELETTRICA	U	10022.02.1633200	5.119,64
95545	2017	TRASFERIMENTO REGIONALE PER MOBILITA' SOSTENIBILE ELETTRICA	E	40200.01.0090700	50.000,00

La presente determinazione è: **REGOLARE** sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note Motivazioni:

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

dott. Mauro Bellesia

Vicenza, 04/07/2017

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il presente documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 8671ea59039ecf008be7e6526bd229fdb73c59ca

La presente determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

Dirigente di Settore: Roberto Scalco  
Dirigente di Settore: Guarti Danilo  
Dirigente di Settore: Sorghato Lorella