



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 3336

## DETERMINA N. 2835 DEL 19/12/2016

Comune di Vicenza  
Protocollo Generale  
**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE**  
Protocollo N. 0166268/2016 del 29/12/2016  
Firmatario: CARLO ANDRIOLO

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

### OGGETTO:

MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA PROROGA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL PARCHEGGIO CUSTODITO PER BICICLETTE SITO IN CONTRÀ PESCARIA PRESSO PONTE SAN PAOLO. CIG Z4F1C91BA6.



Proposta N. 3336

**DETERMINA N. 2835 DEL 19/12/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;  
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG  
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI  
**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA PROROGA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL  
PARCHEGGIO CUSTODITO PER BICICLETTE SITO IN CONTRA PESCARIA PRESSO PONTE SAN PAOLO.  
CIG Z4F1C91BA6.**

**IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue:

L'Amministrazione Comunale intende promuovere ed incentivare l'utilizzo della bicicletta all'interno della città, sviluppando una cultura di sostenibilità ambientale, coerentemente con gli obiettivi fissati dal Piano Urbano della Mobilità, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 48 del 22/10/2012.

Nell'ambito degli interventi mirati ad incentivare la ciclabilità urbana, l'Amministrazione Comunale ha dotato il centro storico di una struttura che offre un parcheggio custodito per le biciclette, con un servizio di officina per le due ruote, un servizio di marcatura antifurto delle biciclette e un servizio di noleggio bici.

Con la concessione PGN 33355/2013, approvata con delibera di Giunta Comunale n. 84/32110 del 24.04.2013, l'Amministrazione Comunale ha affidato alla Società Cooperativa MVenticinque la gestione del parcheggio custodito per biciclette sito in prossimità di Ponte S. Paolo. Detta concessione è stata finanziata tramite fondi regionali derivanti da "Piani di azione di inclusione sociale". La Giunta Regionale del Veneto infatti, con delibera n. 2513 del 29.12.2011, aveva approvato e assegnato il finanziamento ai "Piani di azione di inclusione sociale" a favore di persone vittime di abuso e sfruttamento sessuale, di persone in povertà estrema e senza dimora e, sulla base del Protocollo d'intesa con il Ministero della Giustizia del 3 aprile 2003, di persone in area penale esterna.

In particolare, con i fondi regionali ci si prefiggeva l'obiettivo di dare continuità al lavoro di inclusione sociale attraverso l'inserimento lavorativo di persone svantaggiate ed in situazione di marginalità sociale.

Allo scadere della concessione PGN 33355/2013 sono state con essa esaurite le risorse derivanti dal finanziamento di cui sopra.

Tuttavia, nelle more di un più articolato progetto di mobilità urbana, si è ritenuto doveroso garantire la continuità del servizio di parcheggio per tutto il periodo estivo, mediante la

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 3336

**DETERMINA N. 2835 DEL 19/12/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;  
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG  
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SÌ  
**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA PROROGA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL  
PARCHEGGIO CUSTODITO PER BICICLETTE SITO IN CONTRÀ PESCARIA PRESSO PONTE SAN PAOLO.  
CIG Z4F1C91BA6.**

sottoscrizione di una nuova convenzione. Considerato che ai sensi della legge 8.11.1991 n. 381, art. 5, è possibile stipulare convenzioni anche in deroga alla disciplina in materia di contratti pubblici, in applicazione del principio di sussidiarietà e di valorizzazione delle risorse del territorio, si era ritenuto opportuno sottoscrivere una nuova convenzione con la cooperativa Mventicinque fino a settembre 2014 incluso.

Inoltre, per consentire la sostenibilità delle attività svolte presso il Vi.Bicipark, erano state apportate modifiche al piano tariffario dei servizi offerti, nonché agli orari di apertura del parcheggio, al fine di ridurre il divario tra i costi e i ricavi. Pertanto, con delibera di Giunta Comunale n. PGN 54303/135 dell'8.07.2014 la gestione del parcheggio era stata nuovamente affidata, fino al 30 settembre 2014, alla cooperativa Mventicinque di Vicenza, approvando contestualmente il nuovo orario di apertura e le nuove tariffe.

In tale periodo, furono attivati i primi contatti con Rete Ferroviaria Italiana-RFI e Centostazioni S.p.a. per il riordino funzionale del piazzale della Stazione di Vicenza e l'attivazione di un parcheggio custodito per biciclette, da gestirsi tramite l'Amministrazione Comunale. L'Amministrazione Comunale fin da subito aveva previsto di procedere con una gestione unitaria dei due Bicipark di Ponte San Paolo e della stazione ferroviaria, in modo da ottenere un'economia di scala che consentisse il pareggio tra costi e ricavi e da proporre un'offerta unitaria nell'accesso alla sosta custodita per cicli in città.

Alla luce di tale opportunità, con delibera di Giunta Comunale PGN 76833/220 del 21/10/2014, fu deciso di proseguire il servizio di gestione del parcheggio di Ponte San Paolo attraverso la cooperativa Mventicinque, considerato anche che le modifiche all'orario e alle tariffe avevano apportato, come emerso dai dati forniti dalla cooperativa Mventicinque, una maggiore sostenibilità economica delle attività svolte presso il parcheggio, con un migliore rapporto costi/ricavi. La gestione del servizio fu quindi affidata in prosecuzione alla cooperativa Mventicinque per il periodo ottobre-aprile 2015.

Allo scadere di questa convenzione, in aprile 2015, poiché l'iter per l'attivazione del Bicipark-parcheggio custodito per cicli in stazione ferroviaria e la successiva prevista gestione unitaria con il Bicipark di Ponte San Paolo era ancora sospeso, in attesa della sottoscrizione del comodato d'uso da parte di RFI, indispensabile per approvare il progetto esecutivo da mettere a base di

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3336

**DETERMINA N. 2835 DEL 19/12/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;  
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG  
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI  
OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA PROROGA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL  
PARCHEGGIO CUSTODITO PER BICICLETTE SITO IN CONTRÀ PESCARIA PRESSO PONTE SAN PAOLO.  
CIG Z4F1C91BA6.

gara, si decise, con deliberazione n. 115 del 14/07/2015, di approvare nuovamente la prosecuzione del servizio di gestione del parcheggio tramite convenzione fino a gennaio 2016 per una spesa complessiva di € 8.000,00.

La sottoscrizione del comodato d'uso inviato con nota PGN 44514 nel mese di aprile 2015 alla Società RFI – Direzione Territoriale di Roma è avvenuta infine in data 17/05/2016 pgn 648001/2016, pertanto, in attesa che si completasse l'iter di approvazione del progetto definitivo ed esecutivo, si svolgesse la gara per l'affidamento dei lavori e infine la realizzazione dell'opera, si è proceduto, d'accordo con la cooperativa Mventicinque ad una ulteriore proroga del periodo di gestione del servizio, stipulando quindi una nuova convenzione con le stesse clausole stabilite nella precedente convenzione fino al 31 dicembre 2016 (determina n. 1454 del 08.07.2016 pgn 91876).

Allo stato attuale sono in corso di svolgimento i lavori di realizzazione del Bicipark-parcheggio custodito per cicli presso la Stazione, che si concluderanno in gennaio 2017. Considerato che la convenzione con Mventicinque scadrà il 31 dicembre 2016, si ritiene opportuno, per coprire il breve periodo di tempo intercorrente tra questa scadenza e la data di inizio della gestione del servizio di custodia biciclette presso il nuovo bicipark, prorogare nuovamente il servizio della Cooperativa Mventicinque di gestione del parcheggio per biciclette presso ponte San Paolo fino alla presunta data di apertura ufficiale del nuovo parcheggio cicli, ovvero fino a marzo 2017.

Come già espresso nella Delibera di Giunta Comunale PGN 76833/220 del 21/10/2014 già citata, l'Amministrazione Comunale intende procedere con una gestione unitaria dei due Bicipark, in modo da ottenere un'economia di scala che consenta il pareggio tra costi e ricavi e da proporre un'offerta unitaria nell'accesso alla sosta custodita per cicli in città.

Considerate le rendicontazioni fornite dalla cooperativa Mventicinque per i periodi convenzionati e i risultati economici conseguiti negli anni, per finanziare la nuova convenzione, si ritiene di rendere disponibile un importo massimo di € 3.500,00 che permetterà di proseguire il servizio fino a marzo 2017.

Sarà pertanto stipulata una nuova convenzione che mantiene tutte le clausole stabilite nella precedente convenzione stipulata, per un importo onnicomprensivo di € 3.500,00, ritenuto congruo, e previa verifica della capacità contributiva.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 3336

**DETERMINA N. 2835 DEL 19/12/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;  
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG  
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI  
OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA PROROGA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL  
PARCHEGGIO CUSTODITO PER BICICLETTE SITO IN CONTRÀ PESCARIA PRESSO PONTE SAN PAOLO.  
CIG Z4F1C91BA6.

Tutte le derivanti dalla gestione del parcheggio e dai servizi di officina e dagli altri servizi effettuati entrate saranno introitate da Società Cooperativa MVenticinque e finalizzate all'equilibrio economico delle attività svolte presso il Vi.Bicipark. La Cooperativa MVenticinque sarà tenuta a redigere e trasmettere al Comune uno specifico consuntivo alla scadenza della convenzione. Eventuali maggiori introiti, rispetto alla copertura dei costi dell'attività e degli operatori saranno utilizzati per lavori di miglioramento ed implementazione dell'attività, anche al fine di garantire un'estensione oraria del servizio per determinati periodi ed iniziative.

L'importo di € 3.500,00 verrà liquidato allo scadere della convenzione che si andrà a sottoscrivere, dietro presentazione di idonea documentazione contabile, e dopo la verifica della regolarità contributiva.

Resta inteso che, qualora il Bicipark Stazione venga attivato prima dello scadere della convenzione, si potrà recedere da quest'ultima computando quanto svolto fino a quel momento.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 5/11935 del 28 gennaio 2016 che approva il Bilancio di Previsione 2016/2018, e successive modificazioni;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 92/68225 del 24 maggio 2016 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2016/2018 (P.E.G.), e successive modificazioni;

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 115/90032 del 19 luglio 2016 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2016-2018 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti, e successive modificazioni;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera CC n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

**DETERMINA**

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 3336

**DETERMINA N. 2835 DEL 19/12/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA PROROGA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL PARCHEGGIO CUSTODITO PER BICICLETTE SITO IN CONTRA' PESCARIA PRESSO PONTE SAN PAOLO. CIG Z4F1C91BA6.**

- 1) approvare, per le motivazioni citate in premessa, la proroga fino al 31 marzo 2017 del servizio di gestione del parcheggio custodito per biciclette sito in contra' Pescara presso Ponte San Paolo, alle condizioni e clausole previste nell'allegato schema di convenzione e per un importo onnicomprensivo di € 3.500,00;
- 2) di impegnare la spesa onnicomprensiva di € 3.500,00 al capitolo 1258301 "Spese per Samrt Mobility" del bilancio del corrente esercizio dove esiste la necessaria disponibilità;
- 3) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni:



Proposta N. 3336

**DETERMINA N. 2835 DEL 19/12/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;  
 RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;  
 DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
 TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG  
 L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI  
**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA PROROGA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL  
 PARCHEGGIO CUSTODITO PER BICICLETTE SITO IN CONTRÀ PESCARIA PRESSO PONTE SAN PAOLO.  
 CIG Z4F1C91BA6.**

		SPESA				
		CRONOPROGRAMMA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011				
		IMPORTO PER ANNO DI IMPUTAZIONE ( competenza ) e DI PAGAMENTO ( cassa )				
CAPITOLO	IMPEGNO	2016	2017	2018		
1258301		competenza: 3.500,00				
		cassa: 3.500,00				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
		competenza:				
		cassa:				
<b>TOTALE</b>		competenza: 3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		cassa: 3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalita' di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonche' al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 3336

**DETERMINA N. 2835 DEL 19/12/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA PROROGA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL PARCHEGGIO CUSTODITO PER BICICLETTE SITO IN CONTRÀ PESCARIA PRESSO PONTE SAN PAOLO. CIG Z4F1C91BA6.**

- 4) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
- 5) di pubblicare il presente affidamento, ai sensi degli artt. 32 comma 1 della Legge 6/11/2012 n. 190 e 37 della Legge 14/3/2013 n. 33, e dell'art. 29 del D. Lgs. 50/2016, sul sito web del Comune di Vicenza.;
- 6) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.





Proposta N. 3336

**DETERMINA N. 2835 DEL 19/12/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;  
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG  
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI  
OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA PROROGA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL  
PARCHEGGIO CUSTODITO PER BICICLETTE SITO IN CONTRÀ PESCARIA PRESSO PONTE SAN PAOLO.  
CIG Z4F1C91BA6.

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 19/12/2016 da Carla Poloniato con parere favorevole.  
Eventuali motivazioni: .

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Carlo Andriolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)





# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 3336

## DETERMINA N. 2835 DEL 19/12/2016

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA PROROGA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL PARCHEGGIO CUSTODITO PER BICICLETTE SITO IN CONTRA' PESCARIA PRESSO PONTE SAN PAOLO. CIG Z4F1C91BA6.

### PARERE art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	CAPITOLO	IMPORTO
113151	2016	SPESE PER SMART MOBILITY	10051.03.125830 1	3.500,00

La presente determinazione è: **REGOLARE** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste/non esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

**LA PO DI RAGIONERIA**

Vicenza, 20/12/2016

Andrea Marani

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : ec14a82d38f4c431f6d864d6faee404f1bcb6fa0

La presente determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: Carla Poloniato

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 3336

## DETERMINA N. 2835 DEL 19/12/2016

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

**Oggetto:** MOBILITA' - APPROVAZIONE DELLA PROROGA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEL PARCHEGGIO CUSTODITO PER BICICLETTE SITO IN CONTRÀ PESCARIA PRESSO PONTE SAN PAOLO. CIG Z4F1C91BA6.

**VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)**

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
113151	2016	SPESE PER SMART MOBILITY	U	10051.03.1258301	3.500,00

La presente determinazione è: **REGOLARE** sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

Vicenza, 29/12/2016

dott. Mauro Bellesia

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : ec14a82d38f4c431f6d864d6faee404f1bcb6fa0

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: Carla Poloniato

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La PO di Ragioneria: Marani Andrea

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



# COMUNE DI VICENZA

P.G.N. \_\_\_\_\_

Vicenza, \_\_\_\_\_

## CONVENZIONE PER LA GESTIONE DEL PARCHEGGIO PER BICICLETTE PRESSO PONTE SAN PAOLO

L'anno 2017, addì \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_, con la presente scrittura privata, valida ad ogni effetto di legge,

### TRA

il **Comune di Vicenza** con sede in C.so Palladio n. 98 - P.IVA 00516890241 - rappresentato da arch. Carlo Andriolo, il quale agisce in qualità di Direttore del Settore Mobilità e Trasporti, autorizzato ad impegnare legalmente e formalmente l'amministrazione che rappresenta

1/6

### E

la cooperativa sociale **MVENTICINQUE** – P.IVA 03802670244, con sede legale in Vicenza, Via Vecchia Ferriera n. 22, iscritta al nr. VI0158 all'Albo regionale Cooperative Sociali sezione "B", rappresentata dal sig. Resina Claudio Michele, nato a Noventa Vicentina il 18.06.1966, e residente a Schio in via Mauretto Noventa 4, in qualità di Presidente e abilitato alla sottoscrizione del presente atto

### PREMESSO:

- che il Comune di Vicenza intende promuovere ed incentivare l'utilizzo della bicicletta all'interno della città, sviluppando una cultura di sostenibilità ambientale, coerentemente con gli obiettivi fissati dal Piano Urbano della Mobilità, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 48 del 22/10/2012;
- il Comune di Vicenza, in attuazione degli scopi sopra indicati, ha dotato il centro storico di una struttura sita in contra' Pescaria, nelle vicinanze di Ponte San Paolo, che offre un parcheggio custodito per le biciclette, oltre ad un servizio di officina, di marcatura antifurto delle biciclette, di noleggio biciclette e altri servizi legati alla mobilità ciclistica e sostenibile;
- che con delibera di Giunta Comunale PGN 32110/84 del 24.04.2013 la gestione del parcheggio è stata affidata, per un anno, alla cooperativa MVENTICINQUE di Vicenza;
- che con successiva delibera di Giunta Comunale PGN 54303/135 dell'8.07.2014 la gestione del parcheggio è stata nuovamente affidata, fino al 30 settembre 2014, alla cooperativa MVENTICINQUE di Vicenza, approvando contestualmente un nuovo orario di apertura del Vi.Bicipark e nuove tariffe, a seguito di una valutazione sui dati relativi agli accessi



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

- giornalieri, settimanali e mensili forniti dalla cooperativa stessa, al fine di migliorare il rapporto tra costi e ricavi del servizio;
- che si è nel frattempo concretizzata la possibilità per l'Amministrazione Comunale di giungere ad un accordo con Rete Ferroviaria Italiana-RFI e Centostazioni S.p.a. per il riordino funzionale del piazzale della Stazione di Vicenza e la realizzazione di un Bicipark-parcheggio custodito per cicli nell'area della Stazione Ferroviaria, che sarà gestito dall'Amministrazione Comunale;
  - che l'Amministrazione Comunale intende procedere con una gestione unitaria dei due Bicipark, Stazione e Ponte S. Paolo, in modo da ottenere un'economia di scala che consenta il pareggio tra costi e ricavi e da proporre un'offerta unitaria nell'accesso alla sosta custodita per cicli in città;
  - che pertanto, per garantire la continuità del servizio, nelle more dell'avvio della gestione dei Bicipark di Stazione e di Ponte S. Paolo, con delibera di Giunta Comunale PGN 76833/220 del 21/10/2014 è stata affidata la gestione alla cooperativa MVenticinque per il periodo ottobre-aprile 2015;
  - che, in attesa si completasse l'iter per la realizzazione del Bicipark (ovvero che venisse sottoscritto da parte di RFI – sezione patrimoniale di Roma - il comodato d'uso per l'utilizzo dell'area), si è deciso di non interrompere il servizio di gestione e quindi di affidare nuovamente il servizio di gestione del Vi.Bicipark alla cooperativa MVenticinque per il periodo maggio 2015-gennaio 2016;
  - che, successivamente, è stato sottoscritto da parte di RFI - sezione patrimoniale di Roma - il comodato d'uso per l'utilizzo dell'area della Stazione di Vicenza ove sarà realizzato il nuovo Bicipark (PGN n. 64800/2016) e pertanto si è proceduto all'approvazione del progetto definitivo, del progetto esecutivo, e alla gara per l'affidamento dei lavori;
  - allo stato attuale sono in corso i lavori di realizzazione del Bicipark che si prevede si concluderanno in gennaio 2017;
  - considerato che si presume che il nuovo parcheggio sarà attivato in marzo 2017, si ritiene opportuno, per coprire il breve periodo di tempo intercorrente tra la scadenza della precedente convenzione e la data di inizio della gestione del servizio di custodia biciclette presso il nuovo bicipark, prorogare nuovamente il servizio di gestione del parcheggio per biciclette presso ponte San Paolo fino alla presunta data di apertura ufficiale del nuovo parcheggio cicli, ovvero fino a marzo 2017;
  - che nella relazione dettagliata fornita dalla cooperativa riferita all'attività di gestione del parcheggio, sono stati evidenziati anche gli aspetti positivi dell'iniziativa per l'inserimento lavorativo di persone in situazioni di marginalità;
  - che la cooperativa è stata individuata secondo le modalità di cui all'art. 5 – comma 1 – della legge 8.11.1991 n. 381 "Disciplina delle cooperative sociali" in materia di fornitura di beni e servizi diversi da quelli socio-sanitari ed educativi;
  - che ai sensi della legge 8.11.1991 n. 381, art. 5, è possibile stipulare convenzioni con la cooperativa di cui sopra anche in deroga alla disciplina in materia di contratti pubblici, in applicazione del principio di sussidiarietà e di valorizzazione delle risorse del territorio;

2/6

TUTTO CIÒ PREMESSO

CHE COSTITUISCE PARTE INEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE ATTO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

## ART. 1 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione ha per oggetto l'affidamento della gestione del parcheggio custodito per biciclette sito nell'immobile di proprietà comunale ubicato in contrà Pescaria, nei pressi di Ponte S. Paolo, Vicenza.

La cooperativa fornirà altresì:

1. servizi di officina,
2. servizio di marcatura delle biciclette,
3. attività di vendita biciclette usate,
4. servizio di marcatura gratuita di tutte le biciclette di servizio del Comune di Vicenza e sulle stesse servizio di manutenzione ordinaria gratuita, secondo quanto previsto all'art. 4;
5. allo scopo di promuovere il servizio nei confronti dei dipendenti del Comune di Vicenza attraverso l'attività del Mobility Manager aziendale, sconto del 20% sul servizio di marcatura delle biciclette private rivolto ai dipendenti del Comune di Vicenza.
6. ogni altro servizio legato alla mobilità ciclistica e sostenibile (ad es. servizio di noleggio bici, servizio di ricarica bici elettriche, etc.).

## ART. 2 – MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ

La cooperativa si impegna:

- a garantire l'apertura del parcheggio e la custodia dei mezzi ivi parcheggiati nei seguenti orari: \_\_\_\_\_

lunedì dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00

martedì dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00

mercoledì dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00

giovedì dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00

venerdì dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00

sabato dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00

domenica: CHIUSO.

Chiuso nelle festività.

Il Comune potrà chiedere l'estensione straordinaria del servizio in occasione di iniziative di rilevante interesse ed attrattività per il centro storico (es. manifestazioni popolari e/o religiose, concerti, spettacoli e manifestazioni culturali) limitata alla singola giornata/serata di svolgimento.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

- ad assicurare una adeguata pulizia dell'area coperta e scoperta;

Le parti convengono che le sopra attività indicate all'art. 1 potranno essere ulteriormente specificate e dettagliate nel corso dell'esecuzione della presente convenzione, sulla base delle indicazioni espresse dai competenti uffici comunali: in tal caso saranno conclusi patti integrativi alla presente convenzione.

### **ART. 3 – ESECUZIONE DELLE ATTIVITÀ**

La cooperativa si impegna ad organizzare l'attività impiegando in essa persone in condizione di svantaggio nella misura prevista dalla legge n. 381 del 8.11.1991.

La cooperativa dovrà altresì impiegare, per l'espletamento delle attività oggetto della convenzione, operatori e soci in possesso dei requisiti di professionalità utili alla corretta gestione delle attività.

La cooperativa si rende disponibile all'inserimento, attraverso la formazione ed il lavoro, di persone in situazione di disagio sociale.

Le persone che saranno inserite nelle attività del parcheggio per essere accompagnate in un percorso formativo e di reinserimento saranno scelte dalla cooperativa, prioritariamente in accordo con i Servizi Sociali del Comune di Vicenza.

### **ART. 4 – OBBLIGHI DELLA COOPERATIVA**

La cooperativa si impegna a:

- utilizzare i soci volontari, nel rispetto delle norme contenute nell'art. 2 della legge 381/1991 per prestazioni complementari e non sostitutive a quelle degli operatori;
- assicurare lo svolgimento delle attività nel rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni ed igiene del lavoro, con particolare riferimento alla L. 626/1994 e successive modifiche;
- prestare gratuitamente servizio di marcatura di tutte le biciclette facenti parte del parco mezzi di servizio del Comune di Vicenza (n. 30 biciclette elettriche e circa 10 bici normali) e, sulle stesse, servizio di manutenzione ordinaria per un valore massimo di € 30,00 al mese, secondo il listino prezzi Vi.Bicipark, relativo ai materiali di consumo, esente costo della manodopera; solo per quanto riguarda le biciclette elettriche "e-bike0" effettuare servizio di gonfiaggio e verifiche preliminari presso il sito di ricarica delle stesse, mentre nel caso fosse necessario un intervento saranno conferite presso il Vi.Bicipark; le altre biciclette saranno invece conferite presso il Vi.Bicipark a cura del Comune di Vicenza per qualsiasi necessità di intervento; gli interventi di manutenzione ordinaria andranno eseguiti solo previa autorizzazione del Settore Mobilità e Trasporti;
- presentare al Comune entro il termine della gestione la rendicontazione economica dell'attività svolta nonché relazione esplicativa in merito ai soggetti coinvolti nell'attività con particolare riferimento agli obiettivi sociali posti alla base della presente convenzione;
- applicare esclusivamente le tariffe stabilite dal Comune di Vicenza di cui al successivo art. 6;
- sottoscrivere idonea polizza assicurativa per la copertura dei rischi e della responsabilità civile verso terzi per i danni derivanti dall'attività svolta, liberando il Comune di Vicenza da qualsiasi azione di rivalsa.

4/6



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA



## **ART. 5 – OBBLIGHI DEL COMUNE**

Il comune si impegna a:

- fornire gli spazi attrezzati e le attrezzature ivi presenti per la gestione del servizio nel rispetto della normativa inerente la sicurezza dei luoghi di lavoro;
- assicurare l'idoneità degli ambienti messi a disposizione dell'attività medesima;
- sostenere i costi per le forniture di energia elettrica ed acqua;
- assicurare l'immobile;
- promuovere il servizio nei confronti della cittadinanza con le modalità che riterrà più idonee, ma comunque sempre previo accordo con la cooperativa MVenticinque;
- promuovere il servizio nei confronti dei dipendenti del Comune di Vicenza attraverso l'attività del Mobility Manager aziendale.

## **ART. 6 – TARIFFE e PROVENTI DELLA GESTIONE**

La tariffa per il deposito giornaliero è fissata in € 1,00.

Il costo per l'abbonamento mensile è fissato in € 15,00 mentre è previsto, per coloro che sono già abbonati, l'abbonamento bimestrale fissato in € 20,00.

Il costo per il noleggio di biciclette è fissato in 2,00 €/h, ovvero 12,00 €/giorno (dalle 8,00 alle 20,00).

5/6

I proventi derivanti dalla gestione del parcheggio e dai servizi di officina e dagli altri servizi di cui all'art. 1 verranno introitati dalla cooperativa la quale si impegna - ai sensi dell'art. 5 - a redigere e trasmettere al Comune uno specifico consuntivo alla scadenza della convenzione.

Eventuali maggiori introiti, rispetto alla copertura dei costi dell'attività e degli operatori saranno utilizzati per lavori di miglioramento ed implementazione dell'attività, anche al fine di garantire un'estensione oraria del servizio per determinati periodi ed iniziative.

## **ART.7 – LIQUIDAZIONE DEI COMPENSI**

Per le attività di gestione del servizio oggetto della presente convenzione, che si svolgerà in via sperimentale fino alla scadenza o a recesso della convenzione, come previsto all'art. 9, il Comune pagherà alla Cooperativa MVenticinque per la prestazione un importo complessivo di euro 3.500,00 IVA compresa, che verrà liquidato allo scadere della presente convenzione, dietro presentazione di fattura, vistata per regolarità dal responsabile del servizio.

## **ART. 8 – REFERENTE DEL COMUNE**

Il Comune nominerà un suo referente presso il Settore Mobilità e Trasporti a cui la cooperativa si rivolgerà per qualsiasi problema organizzativo e gestionale.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

## **ART. 9 – DURATA**

La presente convenzione decorre dal 1 gennaio 2017 con scadenza il 31 marzo 2017.

Resta inteso che, qualora il Bicipark Stazione venga attivato prima dello scadere della convenzione, si potrà recedere da quest'ultima computando quanto svolto fino a quel momento.

## **ART. 10 – CLAUSOLA RISOLUTIVA E REVOCA DELLA CONVENZIONE**

Il Comune di Vicenza si riserva la facoltà di avvalersi nei confronti della cooperativa della clausola risolutiva espressa di cui all'art. 1465 del C.C., previa diffida, anche per una sola delle seguenti cause:

- grave inadempienza della cooperativa;
- intervenuto provvedimento di revoca dell'iscrizione della cooperativa nel Registro regionale delle cooperative sociali;
- in caso di gravi infrazioni da parte della cooperativa e dei suoi aventi causa alle condizioni principali della convenzione, a giudizio del Comune e dopo diffida del Comune stesso a rimuoverle, nonché in caso di recidiva.

## **ART. 11 – REGISTRAZIONE DELLA CONVENZIONE**

La presente convenzione, redatta in duplice copia originale, è esente dall'imposta di bollo e dall'imposta di registro e verrà registrata solo in caso d'uso.

6/6

## **ART. 12 – RINVIO**

Per tutto quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione si fa rinvio alle vigenti norme di legge in materia.

## **ART. 13 – CONTROVERSIE**

Per ogni controversia relativa alla presente convenzione sarà esclusivamente competente il Foro di Vicenza.

Letto, approvato e sottoscritto a Vicenza il \_\_\_\_\_

COMUNE DI VICENZA  
Arch. Carlo Andriolo

Per accettazione:

SOCIETÀ COOPERATIVA MVENTICINQUE  
Michele Resina



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA