



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 3494

DETERMINA N. 2959 DEL 28/12/2016

Comune di Vicenza
Protocollo Generale
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0003658/2017 del 11/01/2017
Firmatario: CARLO ANDRIOLO

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Pivotto Paola

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO:

MOBILITA' - RILIEVI DEL TRAFFICO IN VARIE SEZIONI DEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO E PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PREVISTO DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA'.
DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016.



Proposta N. 3494

DETERMINA N. 2959 DEL 28/12/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Pivotto Paola;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO
OGGETTO: MOBILITA' - RILIEVI DEL TRAFFICO IN VARIE SEZIONI DEL QUADRANTE EST DEL CENTRO
STORICO E PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PREVISTO DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA'.
DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016.

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

Con la presente determinazione si intende dare avvio ad una serie di rilievi e monitoraggi del traffico in alcune sezioni stradali anche nell'ambito del monitoraggio periodico previsto dal PUM.

Con direttiva di Giunta Comunale n. 348 del 2 agosto 2016, l'Amministrazione Comunale, dopo un processo di confronto con i principali stakeholders interessati, stabilì di procedere all'attuazione di uno schema viabilistico nel quadrante est del centro storico derivante da uno studio di traffico denominato "Analisi viabilistica quadrante est Centro Storico Vicenza" che mise a confronto diversi scenari di intervento nell'area suddetta, dopo l'allargamento delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato, come previsto nel piano di "Attuazione PUM – Area centro storico – 1° stralcio: zona a traffico limitato, area pedonale, circolazione" approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 289 del 17/12/2013.

L'intervento, realizzato nel settembre 2016, prima dell'inizio dell'attività scolastica, ha riguardato in particolare via IV Novembre, con il notevole aumento della capacità di sosta, l'introduzione di una diversa regolamentazione della stessa, il cambio di alcuni sensi unici nelle vie afferenti (contra' Mure Santa Lucia e contra' Mure San Domenico) e l'istituzione di senso unico in Leva' degli Angeli. L'intervento è stato eseguito anche in attuazione all'approvazione dell'ordine del giorno n.1 sull'oggetto iscritto con il n.18, mozione consiliare, nella seduta di Consiglio Comunale del 26.7.2016, il quale aveva impegnato la Giunta a perseguire l'obiettivo di taglio del traffico di attraversamento, favorendo trasporto pubblico, ciclabilità e pedonalità in coerenza con il PUM, proponendo alla giunta l'attuazione dello scenario 9 del citato studio "Analisi viabilistica quadrante est Centro Storico Vicenza",

L'area del quadrante est del Centro Storico è stata oggetto di diversi rilievi di traffico pre e dopo la realizzazione di alcune modifiche di circolazione che si sono succedute dal piano di "Attuazione PUM – Area centro storico – 1° stralcio: zona a traffico limitato, area pedonale, circolazione" (2013) già citato ad oggi. Coerentemente alla metodologia di lavoro già seguita, al fine di verificare gli esiti in termini trasportistici della modifica della circolazione attuata, si intende

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 3494

DETERMINA N. 2959 DEL 28/12/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Pivotto Paola;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO
OGGETTO: MOBILITA' - RILIEVI DEL TRAFFICO IN VARIE SEZIONI DEL QUADRANTE EST DEL CENTRO
STORICO E PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PREVISTO DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA'.
DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016.

ora procedere ad una nuova campagna di rilievi di traffico nelle medesime sezioni stradali già monitorate negli ultimi anni (Viale Rumor, via IV Novembre e intersezione con contra' Fontanelle, Leva' degli Angeli, contra' San Pietro, contra' San Domenico, contra' XX Settembre) e con la stessa tipologia di rilievi (conteggi automatici in orario diurno e manovre ai nodi principali). Tale monitoraggio permetterà di chiudere l'analisi trasportistica valutando l'effetto delle modifiche alla circolazione adottate.

Il già citato ordine del giorno n.1 sull'oggetto iscritto con il n.18 nella seduta di Consiglio Comunale del 26.7.2016, ha impegnato la Giunta Comunale "a valutare, una volta resa operativa la modifica alla viabilità (*di via IV Novembre*), ulteriori soluzioni per migliorare l'accessibilità del centro storico ed al sistema dei parcheggi, che comprendano anche ambiti ulteriori, quali Campo de' Nane, per il quale dovrà essere studiata l'ipotesi di realizzare una rotatoria per eliminare il passaggio verso via Schio, dei veicoli provenienti da viale Margherita sud e diretti a nord, e a valutare l'ipotesi di ripristinare il transito verso contra' Apolloni, una volta reso impossibile l'itinerario di attraversamento da nord verso piazza Matteotti".

L'ipotesi di introduzione di una rotatoria è contenuta nello studio "Analisi viabilistica quadrante est Centro Storico Vicenza", come elemento di soluzione per aumentare la fluidità della circolazione nell'anello di viabilità a ridosso del Centro Storico. Per valutare la fattibilità trasportistica della rotatoria e delle modifiche di viabilità dell'area, si intende eseguire una campagna di rilievi di traffico comprensiva di manovre ai nodi nelle vie afferenti Campo de' Nane a supporto e a completamento delle rilevazioni già effettuate nell'area nel settembre 2015.

Infine, il Piano Urbano della Mobilità, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 48 del 22 ottobre 2012, prevede, oltre alle azioni di piano, anche un sistema di monitoraggio al fine di verificare l'effettiva efficacia degli interventi in merito agli obiettivi definiti, oltre che al fine di monitorare lo stato di avanzamento dell'attuazione del Piano stesso.

Una delle azioni di monitoraggio previste consiste nella realizzazione di una campagna di indagini di traffico per rilevare i carichi di traffico di alcune sezioni appartenenti ad un cordone interno al nucleo urbano e ad cordone esterno al nucleo urbano già utilizzate per le indagini preliminari alla redazione del Piano, per un totale di circa 15 sezioni stradali di conteggio.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 3494

DETERMINA N. 2959 DEL 28/12/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Pivotto Paola;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO
OGGETTO: MOBILITA' - RILIEVI DEL TRAFFICO IN VARIE SEZIONI DEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO E PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PREVISTO DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA'.
DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016.

Si ritiene che la somma necessaria per svolgere le indagini di traffico descritte sul quadrante nord est del Centro Storico, per le valutazioni prima/dopo le modifiche di viabilità, e nelle sezioni appartenenti ad un cordone interno ed esterno al nucleo urbano, nell'ambito delle azioni di monitoraggio del PUM, sia pari a € 13.952,00, IVA compresa, che trova copertura nel bilancio del corrente esercizio al capitolo 1325600 "Spese per modifiche alla circolazione".

Visti:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e, in particolare: l'articolo 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- il decreto legislativo Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", di seguito denominato D.Lgs. 50/2016;

per quanto riguarda le modalità di affidamento delle indagini, si procederà ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 mediante affidamento diretto in considerazione della natura degli interventi e dell'entità della spesa, previa valutazione comparativa dell'offerta fornita da almeno due operatori economici, nel rispetto dell'art. 36 comma 1 del D. Lgs. 50/2016.

Tutto ciò premesso;

- Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 5/11935 del 28 gennaio 2016 che approva il Bilancio di Previsione 2016/2018, e successive modificazioni;
- Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 92/68225 del 24 maggio 2016 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2016/2018 (P.E.G.), e successive modificazioni;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 3494

DETERMINA N. 2959 DEL 28/12/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Pivotto Paola;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO
OGGETTO: MOBILITA' - RILIEVI DEL TRAFFICO IN VARIE SEZIONI DEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO E PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PREVISTO DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA'.
DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016.

- Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 115/90032 del 19 luglio 2016 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2016-2018 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti, e successive modificazioni;
- Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;
- Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera CC n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- 1) di stabilire che per l'affidamento delle indagini di traffico descritte sul quadrante nord est del Centro Storico, per le valutazioni prima/dopo le modifiche di viabilità, e nelle sezioni appartenenti ad un cordone interno ed esterno al nucleo urbano, nell'ambito delle azioni di monitoraggio del PUM, si procederà ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 mediante affidamento diretto in considerazione della natura degli interventi e dell'entità della spesa, previa valutazione comparativa dell'offerta fornita da almeno due operatori economici, nel rispetto dell'art. 36 comma 1 del D. Lgs. 50/2016.
- 2) di impegnare la spesa complessiva di € 13.952,00, IVA comoresa, per le suddette indagini che saranno definite con successivi provvedimenti, al capitolo 1325600 "Spese per modifiche alla circolazione" del bilancio del corrente esercizio, che presenta la necessaria disponibilità;
- 3) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3494

DETERMINA N. 2959 DEL 28/12/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Pivotto Paola;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: MOBILITA' - RILIEVI DEL TRAFFICO IN VARIE SEZIONI DEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO E PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PREVISTO DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA'.

DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016.

del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;

- 4) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
- 5) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e del DPCM 28/12/11:



Proposta N. 3494

DETERMINA N. 2959 DEL 28/12/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Pivotto Paola;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - RILIEVI DEL TRAFFICO IN VARIE SEZIONI DEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO E PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PREVISTO DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA'.
DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016.**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Carlo Andriolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 3494

DETERMINA N. 2959 DEL 28/12/2016

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA' - RILIEVI DEL TRAFFICO IN VARIE SEZIONI DEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO E PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PREVISTO DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA'. DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016.

PARERE art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	CAPITOLO	IMPORTO
113313	2016	SPESA PER MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE	10051.03.132560 0	13.952,00

La presente determinazione è: **REGOLARE** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste/non esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

LA PO DI RAGIONERIA

Vicenza, 09/01/2017

Lorella Sorgato

Documento firmato digitalmente
(art. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : cf94f4aeecb79ea214f295154d7fcf18b5a83b1f

La presente determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: -

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 3494

DETERMINA N. 2959 DEL 28/12/2016

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA' - RILIEVI DEL TRAFFICO IN VARIE SEZIONI DEL QUADRANTE EST DEL CENTRO STORICO E PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PREVISTO DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA'. DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016.

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
113313	2016	SPESE PER MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE	U	10051.03.1325600	13.952,00

La presente determinazione è: **REGOLARE** sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vicenza, 11/01/2017

dott. Mauro Bellesia

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : cf94f4aeecb79ea214f295154d7fcf18b5a83b1f

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: –

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La PO di Ragioneria: Sorgato Lorella

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"