



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma
per la sperimentazione presso i Comuni Italiani
del prototipo di bicicletta a pedalata assistita
ad alto rendimento e ad emissioni zero (EbykeØ)

Decreto 50659 del 20/12/2012

PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD)

REGIONE	PROV	COMUNE DI
VENETO	VI	VICENZA

Num. Bici
30

IMPORTO
104.261,00

CIG
ZAC10C4631

INIZIO	MESE	ANNO
	3	2013

CUP
B31B09000210005

FINE	MESE	ANNO
(max entro 11-2016)	11	2016

Data	Redatto da:		
	Funzione / Ruolo	Nominativo	Firma
	Direttore	Carlo Andriolo	

DATI GENERALI

AREE DI SPERIMENTAZIONE

Num. Bici

1	Area politico-istituzionale (Es. sindaci, assessori, agenti di polizia municipale, dipendenti comunali)	30
2	Area socio-culturale: (Es. rappresentanti delle associazioni, fondazioni, organizzazioni)	
3	Area professionale: (Es. manager, direttori di banca, rappresentanti delle associazioni di categoria)	
4	Area istruzione: (Es. direttori, presidi, rettori, professori, insegnanti)	
5	Area servizi: (Es. servizio di bike sharing)	
6	Altro (specificare):	
SOMMANO		30

RESPONSABILE DELL'INTERVENTO

Settore Comunale

Mobilità e Trasporti

Responsabile
(Cognome, Nome)

arch. Carlo Andriolo

Indirizzo

Piazza delle Biade, 26 - Vicenza

Recapito telefonico

0444-221465

FAX

0444-221469

Cell.

3666807477

E mail

candriolo@comune.vicenza.it

E mail PEC

vicenza@cert.comune.vicenza.it

DELIBERE ALLEGATE AL POD

Delibera di impegno della quota di cofinanziamento a carico del Comune

Comune di _____ Delibera n. _____ del _____
Allegato n°. _____

Delibera di approvazione del POD

Comune di _____ Vicenza _____ Delibera n. _____ del _____
Allegato n°. _____

DATA

FIRMA

ALTRI SOGGETTI COINVOLTI NELL'INTERVENTO

SOGGETTI PUBBLICI

1)	<input type="text"/>		
Delibera n.	<input type="text"/>	del <input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>	Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
<hr/>			
2)	<input type="text"/>		
Delibera n.	<input type="text"/>	del <input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>	Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
<hr/>			
3)	<input type="text"/>		
Delibera n.	<input type="text"/>	del <input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>	Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
<hr/>			
4)	<input type="text"/>		
Delibera n.	<input type="text"/>	del <input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>	Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
<hr/>			
5)	<input type="text"/>		
Delibera n.	<input type="text"/>	del <input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>	Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
SOMMANO ALTRI COFINANZIAMENTI PUBBLICI			<input type="text" value="0,00"/>

SOGGETTI PRIVATI

1)	<input type="text"/>		
Documento n.	<input type="text"/>	del <input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>	Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
<hr/>			
2)	<input type="text"/>		
Documento n.	<input type="text"/>	del <input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>	Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
<hr/>			
3)	<input type="text"/>		
Documento n.	<input type="text"/>	del <input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>	Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
<hr/>			
4)	<input type="text"/>		
Documento n.	<input type="text"/>	del <input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>	Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
<hr/>			
5)	<input type="text"/>		
Documento n.	<input type="text"/>	del <input type="text"/>	Allegato n° <input type="text"/>
Ruolo	<input type="text"/>	Eventuale partecipazione finanziaria	<input type="text" value="0,00"/>
SOMMANO ALTRI COFINANZIAMENTI PRIVATI			<input type="text" value="0,00"/>

INSERIMENTO DELL'INTERVENTO NELLE POLITICHE DI MOBILITÀ URBANA

Individuazione dell'area interessata dall'intervento	Ortofoto/cartografia/ schemi planimetrici	Allegato n°.	
Inserimento dell'intervento negli strumenti di Pianificazione Comunale <i>(Urbanistica, Sistema dei trasporti, Salvaguardia Ambientale)</i>	<p>Con Delibera di Consiglio Comunale n. 48 del 22/10/2012, PGN 78027/12, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità del Comune di Vicenza, che ha come finalità principale la creazione di sistemi di mobilità sostenibile, riequilibrando la ripartizione modale oggi troppo sbilanciata verso il trasporto privato automobilistico, assegnando priorità d'azione e di investimento al trasporto pubblico locale, al sistema della ciclabilità e della pedonalità.</p> <p>Tra gli obiettivi principali dichiarati del PUM, oltre al risanamento ambientale, con la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico, vi è anche l'incentivazione all'uso di mezzi alternativi di trasporto con impatto ambientale più ridotto possibile.</p> <p>In questo contesto, si inserisce in modo ottimale l'iniziativa di acquisizione delle biciclette elettriche E-bike0 per l'utilizzo da parte di amministratori e dipendenti del Comune di Vicenza, finalizzato appunto alla riduzione dell'inquinamento, alla sostituzione dell'uso dell'auto per gli spostamenti, alla promozione di modalità alternative, a ridotto impatto ambientale, per gli spostamenti.</p> <p>Il PUM ha anche individuato una rete portante di piste ciclabili, la cui realizzazione è già in corso di attuazione, contribuendo in modo efficace a sviluppare la ciclabilità in ambito urbano. La rete portante prevede la realizzazione di importanti piste ciclabili che dalla periferia della città portano fino in Centro dalle diverse direttrici di accesso in città (vedasi planimetria allegata). Completano la rete portante poi alcuni anelli attorno e nel centro edificato, che hanno lo scopo di servire i percorsi trasversali.</p> <p>Con Delibera di Giunta Comunale n. 1 del 09/01/2013, è stato approvato un piano di razionalizzazione del parco automezzi del Comune di Vicenza, con lo scopo di dismettere i veicoli più vecchi e/o maggiormente usurati che comportano rilevanti costi di manutenzione e di consumi, nonché conseguentemente i maggiori livelli di emissioni di inquinanti.</p> <p>Tale piano di razionalizzazione porterà alla dismissione di n. 10 veicoli, che, per età, stato d'usura e tipo di alimentazione, risultano essere le auto maggiormente inquinanti nel parco automezzi del Comune di Vicenza. Le bici elettriche avranno anche lo scopo di sostituire le auto dismesse con il piano di razionalizzazione.</p>		

AREA POLITICO-ISTITUZIONALE

Descrizione dell'intervento	<p>L'iniziativa di dotare di biciclette a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero l'area politico-istituzionale del Comune di Vicenza ha i molteplici scopi di incentivare l'uso di mezzi a ridotto impatto ambientale, sia in ambito lavorativo sia negli spostamenti casa-lavoro, di ridurre l'inquinamento atmosferico e di promuovere l'uso di modalità alternative all'auto negli spostamenti in città attraverso un esempio concreto visibile dall'intera cittadinanza.</p> <p>Le biciclette elettriche saranno a disposizione di amministratori e dipendenti del Comune di Vicenza con due differenti modalità di utilizzo, tra loro complementari:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utilizzo per effettuare sopralluoghi o spostamenti per motivi di lavoro in orario lavorativo, con l'ausilio di un sistema automatico di prenotazione del mezzo (bike sharing aziendale); - utilizzo per gli spostamenti casa-lavoro (bike to work) degli amministratori o dei dipendenti che ne facciano richiesta. <p>Trattandosi di modalità complementari, possono riguardare anche il medesimo mezzo, per cui la bicicletta utilizzata per lo spostamento casa-lavoro di un dipendente verrà portata sulla postazione prevista nel luogo di lavoro e potrà venire utilizzata anche da altri dipendenti durante l'orario di servizio, per effettuare sopralluoghi o quant'altro attinente l'attività di servizio.</p> <p>Ciò è reso possibile grazie all'utilizzo di un sistema automatico di prenotazione del mezzo, già in uso da parte dei dipendenti comunali per la prenotazione dell'auto per sopralluoghi. Il sistema di prenotazione è disponibile grazie ad uno specifico software realizzato dal settore CED del Comune e messo a disposizione sulla piattaforma intranet del Comune, quindi è accessibile tramite password del dipendente o dell'amministratore. Il software verrà appositamente ampliato e adeguato per la prenotazione della bicicletta E-bike0.</p> <p>Dal punto di vista realizzativo, le rastrelliere che ospitano le biciclette verranno dislocate in tre punti all'interno del Centro Storico, nel cortile interno e coperto di due importanti sedi del Comune di Vicenza (Palazzo Trissino e S. Rocco) e nei pressi di una terza sede (in una proprietà comunale presso Ponte S. Paolo, dove si prevede l'installazione di una pensilina di copertura, a carattere provvisorio). In ogni caso, tutte le diverse sedi del Comune di Vicenza sono dislocate in un raggio massimo di 600 m dalle posizioni individuate per le rastrelliere e quindi sono accessibili per tutti i dipendenti e amministratori.</p>
Num. Bici	30

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 3	Benzina	<= 1.400	Euro 2	8,28	0,66	0,0510	480,48
n. 1	Benzina	<= 1.400	Euro 0	13,74	1,83	0,0187	162,67
n. 2	Benzina	<= 1.400	Euro 1	10,44	0,82	0,0356	320,08
n. 1	Benzina	<= 1.400	Euro 3	2,57	0,09	0,0158	169,75
n. 1	Benzina	> 1.400 <= 2.000	Euro 2	2,51	0,24	0,0155	195,40
n. 2	Benzina	> 1.400 <= 2.000	Euro 2	5,02	0,48	0,0310	390,80
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
Valori Medi				4,26	0,41	0,0168	171,92

AREA PROFESSIONALE

Descrizione dell'intervento	
Num. Bici 0	

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00

Valori Medi	0,00	0,00	0,0000	0,00
--------------------	-------------	-------------	---------------	-------------

ALTRO

Descrizione dell'intervento	
Num. Bici 0	

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
Valori Medi				0,00	0,00	0,0000	0,00

STIMA DELL'UTILIZZO DEI PROTOTIPI

Area politico-istituzionale

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	30		9		176	47.520

Area socio-culturale

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0					0

Area professionale

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0					0

Area istruzione

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0					0

Area servizi

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0					0

Altro

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0		0			0

Note ed eventuali ulteriori informazioni di dettaglio relative ad opere che saranno realizzate ed a servizi che saranno attivati nell'ambito dell'intervento

--

STIMA DELLA RIDUZIONE DI EMISSIONI IN ATMOSFERA

Area politico-istituzionale

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
47.520	202,25	19,58	0,7964	8.169,54

Area socio-culturale

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

Area professionale

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

Area istruzione

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

Area servizi

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

Altro

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

TOTALE

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
47.520	202,25	19,58	0,7964	8.169,54

DESCRIZIONE E FASI DELL'INTERVENTO

Piano di gestione	<p>Per l'utilizzo delle biciclette come bike sharing aziendale (uso per sopralluoghi/spostamenti in orario lavorativo), lo strumento di gestione è essenzialmente costituito dal sistema automatico di prenotazione della bicicletta messo a disposizione nella piattaforma informatica (rete intranet) del Comune, già in uso per la prenotazione dell'auto. Ogni dipendente/amministratore, dalla propria postazione informatica, tramite password, può accedere al programma di prenotazione specificando il luogo di destinazione, l'orario di prelievo del mezzo e l'orario di rientro e deposito del mezzo. Dal programma verrà assegnata la bicicletta disponibile (che quindi dovrà essere numerata per essere riconoscibile) per l'intervallo di tempo richiesto. Il dipendente si recherà presso la rastrelliera e preleverà la bicicletta assegnata, ritirando le chiavi del lucchetto presso la portineria del Palazzo oppure presso gli operatori del parcheggio custodito, dove è alloggiata la rastrelliera presso Ponte S. Paolo. Le biciclette utilizzate anche per il bike to work (spostamento casa-lavoro) avranno un orario di inizio servizio e fine servizio (per la disponibilità per i sopralluoghi) probabilmente diverso dalle altre e concordate con il dipendente, che utilizza la bicicletta per il bike to work.</p> <p>Per l'utilizzo delle rastrelliere per il bike to work, verranno sottoscritte apposite convenzioni con i dipendenti che ne faranno richiesta, al fine di regolarne l'utilizzo, la disponibilità e gli impegni reciproci.</p> <p>E' prevista la marchiatura delle biciclette E-bike0 sia per il riconoscimento che per finalità di antifurto.</p> <p>Per quanto concerne la manutenzione delle biciclette, per le piccole riparazioni meccaniche o gli interventi di gonfiaggio delle ruote, interverrà il personale del settore provveditorato del Comune, che già si occupa del rimanente parco mezzi, costituito principalmente da auto, ma anche da biciclette. Per le riparazioni più importanti, si farà ovviamente riferimento alla società Ducati Energia nell'ambito dei due anni previsti di sperimentazione.</p> <p>Per la gestione complessiva del sistema, il riferimento è in ogni caso il settore Mobilità e Trasporti, che si occuperà della verifica generale del funzionamento del sistema, dell'elaborazione dati, del monitoraggio, della comunicazione, dei rapporti previsti con il Ministero, ecc.</p>
Piano di comunicazione e promozione	<p>La pubblicizzazione della disponibilità delle biciclette elettriche per sopralluoghi/spostamenti per servizio per dipendenti e amministratori avverrà tramite rete intranet del Comune. La proposta di utilizzo delle biciclette per spostamenti casa-lavoro sarà oggetto di una specifica comunicazione tramite mailing list del Comune a tutti i dipendenti, coinvolgendo anche i canali utilizzati dal Mobility Management aziendale (spazio intranet specifico).</p> <p>L'iniziativa verrà pubblicizzata anche tramite canali comunali rivolti all'esterno (sito internet del Comune, ufficio stampa) per la promozione dell'uso di modalità alternative all'auto per la riduzione dell'inquinamento atmosferico.</p> <p>Il piano di comunicazione verrà attuato durante la realizzazione del progetto e quindi prima della sua attuazione, ma anche dopo ogni fase di monitoraggio per illustrare i risultati raggiunti soprattutto ai dipendenti tramite i canali interni già descritti ed eventualmente anche tramite i canali esterni con intervalli più lunghi.</p>

PROGRAMMI DI VERIFICA DELL'EFFICACIA DELL'INTERVENTO

Programma di verifica dell'effettivo utilizzo dei servizi attivati

Il settore Mobilità e Trasporti si occuperà di verificare l'effettivo utilizzo dei servizi attivati. L'utilizzo delle biciclette per il servizio di prenotazione delle biciclette per spostamenti di lavoro è facilmente verificabile grazie al programma di prenotazione automatica dei mezzi, che può rendicontare anche giornalmente sul numero di biciclette prelevate e sul numero di volte che ciascuna bicicletta viene prelevata dal luogo di deposito.

Tramite mail, i dipendenti che ne fanno utilizzo potranno inoltre segnalare eventuali problematiche nell'utilizzo oppure nel programma di prenotazione. Le mail verranno prese in considerazione immediatamente per attivare la risoluzione del problema.

Per quanto concerne le biciclette utilizzate per il bike to work, l'effettivo utilizzo è anch'esso verificabile tramite il sistema automatico di prenotazione, in quanto la bicicletta che non risultasse giunta al deposito viene subito segnalata dal programma stesso, su impegno di comunicazione del dipendente utilizzatore. Verrà comunque somministrato uno specifico questionario ai dipendenti convenzionati a 6/12/18 mesi dall'inizio della sperimentazione, per raccogliere informazioni specifiche.

Un'altra importante fonte di verifica sono i dati forniti dagli outputs resi disponibili da Ducati Energia sulle percorrenze, che verranno confrontati con i dati di stima iniziali ipotizzati (9km/giorno per bici previsti con specifiche ipotesi di progetto).

Programma di verifica della qualità del servizio nella fase di esercizio

La qualità del servizio offerto sarà verificata tramite la somministrazione di questionari specifici agli utilizzatori del bike sharing aziendale e del bike to work, nonché agli amministratori. Inoltre, la verifica sull'esito delle eventuali mail di segnalazione di problematiche inviate dai dipendenti/amministratori e i dati di monitoraggio forniranno importanti indicazioni step by step sulla qualità del servizio, inducendo a miglioramenti in corso di esercizio.

Programma di verifica dei benefici Ambientali nella fase di esercizio

La lettura dei dati di outputs forniti da Ducati Energia permetterà di verificare i benefici ambientali nella fase di esercizio.

Inoltre la verifica della reale dismissione delle auto, prevista nella DGC n. 1 del 09/01/2013, permetterà di valutare l'effettiva riduzione degli inquinamenti e quindi i conseguenti benefici ambientali.

VOCE A – ATTIVITA' PREPARATORIE E SPESE TECNICHE

	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
A01	Costo del personale	4.500,00	0,00	4.500,00
A02	Contributo ANCI	3.000,00	0,00	3.000,00
A03		0,00	0,00	0,00
A04		0,00	0,00	0,00
A05		0,00	0,00	0,00
A06		0,00	0,00	0,00
A07		0,00	0,00	0,00
A08		0,00	0,00	0,00
A09		0,00	0,00	0,00
A10		0,00	0,00	0,00
A11		0,00	0,00	0,00
A12		0,00	0,00	0,00
A13		0,00	0,00	0,00
A14		0,00	0,00	0,00
A15		0,00	0,00	0,00
A16		0,00	0,00	0,00
A17		0,00	0,00	0,00
A18		0,00	0,00	0,00
A19		0,00	0,00	0,00
A20		0,00	0,00	0,00
SOMMANO		7.500,00	0,00	7.500,00

VOCE B - REALIZZAZIONE

	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
B01	Materiali: n. 3 rastrelliere (7.000x3)	23.100,00	5.082,00	28.182,00
B02	Materiali: n.2 strutture di copertura rastrelliere	33.250,00	7.315,00	40.565,00
B03	Adeguamento rete dati per connessione e alimentaz.	11.000,00	2.420,00	13.420,00
B04	Montaggio e predisposizione rastrelliere	3.000,00	660,00	3.660,00
B05	Assicurazione	2.300,00	0,00	2.300,00
B06	Materiale finitura e minuteria (catene, lucchetti)	1.200,00	264,00	1.464,00
B07	Costo del personale	2.300,00	0,00	2.300,00
B08		0,00	0,00	0,00
B09		0,00	0,00	0,00
B10		0,00	0,00	0,00
B11		0,00	0,00	0,00
B12		0,00	0,00	0,00
B13		0,00	0,00	0,00
B14		0,00	0,00	0,00
B15		0,00	0,00	0,00
B16		0,00	0,00	0,00
B17		0,00	0,00	0,00
B18		0,00	0,00	0,00
B19		0,00	0,00	0,00
B20		0,00	0,00	0,00
SOMMANO		76.150,00	15.741,00	91.891,00

VOCE C - COMUNICAZIONE E PROMOZIONE

	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
C01	Costo del personale	2.191,00	0,00	2.191,00
C02	Stampa materiale illustrativo/informativo	400,00	88,00	488,00
C03		0,00	0,00	0,00
C04		0,00	0,00	0,00
C05		0,00	0,00	0,00
C06		0,00	0,00	0,00
C07		0,00	0,00	0,00
C08		0,00	0,00	0,00
C09		0,00	0,00	0,00
C10		0,00	0,00	0,00
C11		0,00	0,00	0,00
C12		0,00	0,00	0,00
C13		0,00	0,00	0,00
C14		0,00	0,00	0,00
C15		0,00	0,00	0,00
C16		0,00	0,00	0,00
C17		0,00	0,00	0,00
C18		0,00	0,00	0,00
C19		0,00	0,00	0,00
C20		0,00	0,00	0,00
SOMMANO		2.591,00	88,00	2.679,00

VOCE D - MONITORAGGIO

	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
D01	Costo del personale	2.191,00	0,00	2.191,00
D02		0,00	0,00	0,00
D03		0,00	0,00	0,00
D04		0,00	0,00	0,00
D05		0,00	0,00	0,00
D06		0,00	0,00	0,00
D07		0,00	0,00	0,00
D08		0,00	0,00	0,00
D09		0,00	0,00	0,00
D10		0,00	0,00	0,00
D11		0,00	0,00	0,00
D12		0,00	0,00	0,00
D13		0,00	0,00	0,00
D14		0,00	0,00	0,00
D15		0,00	0,00	0,00
D16		0,00	0,00	0,00
D17		0,00	0,00	0,00
D18		0,00	0,00	0,00
D19		0,00	0,00	0,00
D20		0,00	0,00	0,00
SOMMANO		2.191,00	0,00	2.191,00

RIEPILOGO DATI ECONOMICI

VOCD	Descrizione	POD APPROVATO		
		Imponibile	IVA	Lordo
A	ATTIVITA' PREPARATORIE E SPESE TECNICHE	7.500,00	0,00	7.500,00
B	REALIZZAZIONE	76.150,00	15.741,00	91.891,00
C	COMUNICAZIONE E PROMOZIONE	2.591,00	88,00	2.679,00
D	MONITORAGGIO	2.191,00	0,00	2.191,00
SOMMANO		88.432,00	15.829,00	104.261,00

di cui:

1	COFINANZIAMENTO DEL MATM	36.000,00
2	COFINANZIAMENTO DEL SOGGETTO BENEFICIARIO	68.261,00
3	ALTRI COFINANZIAMENTI PUBBLICI	0,00
4	ALTRI COFINANZIAMENTI PRIVATI	0,00
SOMMANO		104.261,00

Note

--