



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2550

DETERMINA N. 2172 DEL 13/10/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA' - APPROVAZIONE DEL NUOVO POD RELATIVO ALLA SPERIMENTAZIONE DEL PROTOTIPO DI BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA AD ALTO RENDIMENTO E AD EMISSIONE ZERO E-BIKE, RIMODULATO PER VARIAZIONE DELLE VOCI DI COSTO RISPETTO ALLE PREVISIONI DEL PRIMO POD APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 86/32800.

Comune di Vicenza
Protocollo Generale
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0129578/2016 del 13/10/2016
Firmatario: CARLO ANDRIOLO



Proposta N. 2550

DETERMINA N. 2172 DEL 13/10/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DEL NUOVO POD RELATIVO ALLA SPERIMENTAZIONE DEL PROTOTIPO DI BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA AD ALTO RENDIMENTO E AD EMISSIONE ZERO E-BIKE, RIMODULATO PER VARIAZIONE DELLE VOCI DI COSTO RISPETTO ALLE PREVISIONI DEL PRIMO POD APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 86/32800.**IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue.

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI) e la ditta Ducati Energia SpA hanno sottoscritto un accordo programmatico in data 14.11.2011 che stabilisce di promuovere presso i comuni italiani la sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissione zero (E-Bike 0), sviluppato da Ducati Energia SpA, sperimentazione finalizzata a rafforzare ed integrare le azioni di mobilità sostenibile già adottate dai Comuni, per ridurre l'inquinamento atmosferico e la congestione derivante dal traffico veicolare, diffondere la cultura della mobilità sostenibile e l'utilizzo di mezzi di trasporto ad impatto ambientale nullo per gli spostamenti quotidiani dei cittadini nonché aggiornare gli strumenti di pianificazione della mobilità nelle città.

Con propria deliberazione n. 362/69637 del 26.9.2012 la Giunta Comunale ha espresso la manifestazione di interesse e di partecipazione del Comune di Vicenza alla sperimentazione suddetta.

Con il medesimo provvedimento è stato stabilito di destinare un numero indicativo di 30 (trenta) biciclette a pedalata assistita di cui ai prototipi del citato accordo programmatico, all'area politico istituzionale, Sindaco e Assessori, agenti di Polizia Locale e dipendenti comunali.

A seguito della presentazione delle manifestazioni di interesse, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota n. 2216 del 9.1.2013, ha comunicato che, con Decreto Direttoriale n. 50659 del 20.12.2012, è stato approvato l'elenco dei Comuni ammessi, tra cui il Comune di Vicenza, alla sperimentazione e sono state assegnate le relative risorse.

Pertanto, con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 86/32800 del 29/04/2013 è stato approvato il Programma Operativo di Dettaglio (POD) relativo alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero E-bike0 dell'importo complessivo di € 72.000,00, IVA compresa, di cui € 36.000,00 finanziati dal Ministero



Proposta N. 2550

DETERMINA N. 2172 DEL 13/10/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DEL NUOVO POD RELATIVO ALLA SPERIMENTAZIONE DEL PROTOTIPO DI BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA AD ALTO RENDIMENTO E AD EMISSIONE ZERO E-BIKE, RIMODULATO PER VARIAZIONE DELLE VOCI DI COSTO RISPETTO ALLE PREVISIONI DEL PRIMO POD APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 86/32800.

dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e € 36.000,00 a carico del Comune di Vicenza.

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota n. 3883 del 27/06/2013 acquisita al PGN 49205/2013 ha concesso il co-finanziamento pari a € 36.000,00 per la realizzazione del progetto "POD – E – bike 0".

Alla luce di quanto sopra, per dare copertura finanziaria alla parte di competenza comunale, si è provveduto ad aggiornare le previsioni quantitative di un precedente progetto definitivo, approvato in data 24/06/2009 con deliberazione di Giunta Comunale n. 189/41214, che riguardava la sistemazione degli stalli di sosta e degli spazi dedicati ai velocipedi - 1° Stralcio – Centro Storico, dell'importo di € 100.000,00 (IVA compresa), finanziato con mutuo della Cassa Depositi e Prestiti, che necessitava comunque di una revisione viste le modificate esigenze e disponibilità di sosta in centro storico.

Pertanto, con deliberazione di Giunta Comunale n. 156/52842 del 12/07/2013, è stato approvato il nuovo progetto definitivo per la sistemazione degli stalli di sosta e degli spazi dedicati ai velocipedi – 1° stralcio – centro storico ed integrazione dello stesso con il progetto "E-Bike 0", dell'importo complessivo di € 136.000,00, IVA compresa; di questi, € 36.000,00 finanziati da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare a seguito del bando "E-Bike 0" relativo alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita, ed € 100.000,00 finanziati con mutuo concesso dalla C.D.P, di cui € 36.000,00 da utilizzare per il cofinanziamento del progetto "E-Bike 0".

A seguito di questa deliberazione, è stata attrezzata e messa in funzione la prima postazione con 10 biciclette e-bike0 presso Palazzo Trissino e sono state acquistate le 3 rastrelliere per ricovero e ricarica delle biciclette elettriche a pedalata assistita e-bike0 (determina dirigenziale n. 1231, PGN 70934 del 15/09/2014).

Successivamente, l'Accordo programmatico tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, l'Associazione Nazionale Comuni Italiani – (ANCI) e Ducati Energia SpA, sottoscritto il 14 novembre 2011, è stato prorogato di 12 mesi, ovvero fino a novembre 2015.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 2550

DETERMINA N. 2172 DEL 13/10/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DEL NUOVO POD RELATIVO ALLA SPERIMENTAZIONE DEL PROTOTIPO DI BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA AD ALTO RENDIMENTO E AD EMISSIONE ZERO E-BIKE, RIMODULATO PER VARIAZIONE DELLE VOCI DI COSTO RISPETTO ALLE PREVISIONI DEL PRIMO POD APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 86/32800.

Il Comune di Vicenza ha quindi rimodulato il POD aggiornando la nuova tempistica delle attività, approvandolo con determina dirigenziale PGN 48815 del 11.05.2015 e trasmettendolo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota PGN 49130 del 12.05.2015.

In data 11 novembre 2015, l'Accordo programmatico di cui sopra è stato nuovamente prorogato di 12 mesi, pertanto la conclusione delle attività di sperimentazione delle biciclette e-bike0, originariamente prevista al 13 novembre 2015, è ora prorogata al 13 novembre 2016.

In data 29 luglio 2016 PGN 98807 è stata trasmessa la rendicontazione del SAP1 relativo alle spese sostenute all'intervento "Sperimentazione e-bike0", fino alla data 30.06.2016. Il SAP1 è stato redatto dal Settore Mobilità e Trasporti per il tramite dell'interfaccia G.I.M.S. (gestione degli interventi di mobilità sostenibile) nell'ambito della convenzione del 30 dicembre 2009 tra il Ministero dell'Ambiente e l'ANCI per il monitoraggio dei programmi di cofinanziamento in materia di mobilità sostenibile.

A seguito della suddetta rendicontazione, in data 15 settembre 2016 PGN 115773, il Ministero dell'Ambiente ha trasmesso a questo Comune una nota con la quale venivano chiesti chiarimenti relativamente ad alcune criticità e veniva inoltre chiesto di valutare la possibilità di variare le voci di costo relative alle fatture e liquidazioni delle tre rastrelliere Ducati acquistate, al fine di accogliere nel SAP le somme che risultavano eccedere rispetto alle voci in origine preventivate a causa della variazione dell'imposta sul valore aggiunto avvenuta dopo l'approvazione del primo POD.

Alla luce di ciò si è provveduto a rimodulare il POD in maniera da aggiornare sia l'IVA su tutte le voci di costo, sia la voce di costo relativa alla copertura delle rastrelliere, alla luce della spesa effettivamente sostenuta da questo Comune per la realizzazione di queste strutture. Per la precisione, il costo di questa voce è notevolmente aumentato rispetto a quanto preventivato nella prima versione del POD (da €10.043 € a 40.565 €) in quanto si è resa necessaria una copertura ulteriore rispetto a quanto previsto (2 strutture anziché 1), e una di queste strutture è stata necessariamente realizzata su misura, dovendo soddisfare determinati requisiti di ingombro e caratteristiche estetiche per adeguarsi al contesto di pregio in cui sarebbe stata collocata (uno dei cortili di Palazzo Trissino opera di Vincenzo Scamozzi), come concordato con la competente

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2550

DETERMINA N. 2172 DEL 13/10/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DEL NUOVO POD RELATIVO ALLA SPERIMENTAZIONE DEL PROTOTIPO DI BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA AD ALTO RENDIMENTO E AD EMISSIONE ZERO E-BIKE, RIMODULATO PER VARIAZIONE DELLE VOCI DI COSTO RISPETTO ALLE PREVISIONI DEL PRIMO POD APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 86/32800.

Soprintendenza per i Beni Culturali e Paesaggistici del Veneto e autorizzato dalla stessa con nota PGN 35426 del 18/12/2013 (ns. PGN 97737/2013).

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 115/90032 del 19 luglio 2016 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2016-2018 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti, e successive modificazioni;

Visti gli artt. 107 e 192 del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267;

Visto il Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Vicenza approvato con delibera CC n. 17/24447 del 26/3/2013.

DETERMINA

- 1) di approvare, l'allegato schema Programma Operativo di Dettaglio (POD), del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero E-bike0, rimodulato per aggiornare le voci di costo alla luce della variazione dell'IVA e delle spese effettivamente sostenute;
- 2) di trasmettere il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune.



Proposta N. 2550

DETERMINA N. 2172 DEL 13/10/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO: MOBILITA' - APPROVAZIONE DEL NUOVO POD RELATIVO ALLA SPERIMENTAZIONE DEL
PROTOTIPO DI BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA AD ALTO RENDIMENTO E AD EMISSIONE ZERO E-
BIKE, RIMODULATO PER VARIAZIONE DELLE VOCI DI COSTO RISPETTO ALLE PREVISIONI DEL PRIMO
POD APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 86/32800.**

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del
Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data
13/10/2016 da Carla Poloniato con parere favorevole.
Eventuali motivazioni: .**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Carlo Andriolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)