



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 946

## DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

### OGGETTO:

MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.

I  
Comune di Vicenza  
Protocollo Generale  
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE  
Protocollo N. 0065984/2016 del 19/05/2016  
Firmatario: CARLO ANDRIOLO



Proposta N. 946

**DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.****IL DIRIGENTE**

Premesso quanto segue.

Nell'ambito dei progetti per il passaggio dell'Alta Velocità Alta Capacità nel nodo di Vicenza e delle relative opere connesse, in data 29 ottobre 2015 è stato siglato l'Addendum al protocollo d'intesa del 29.7.2014, sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione del Veneto, dalla Società RFI S.P.A., dal Comune di Vicenza e dalla Camera di Commercio di Vicenza, per l'attraversamento del territorio vicentino con la linea AV/AC Verona-Padova.

Con tale addendum al protocollo d'intesa è stata recepita la richiesta di Comune e Camera di Commercio di condurre un'analisi comparativa su diversi possibili scenari, confermando i punti fondamentali del progetto.

Per il Comune di Vicenza è stato pertanto necessario comprendere e valutare le implicazioni dei diversi scenari sul sistema della mobilità urbana, valutazioni riconducibili nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale PGN 78027 del 22.10.2012, n.48.

Gli scenari pongono la necessità di valutare anche le opere connesse che dovranno garantire l'accesso ottimale ai servizi ferroviari e la minimizzazione degli impatti sulla città.

Per quanto riguarda l'acquisizione di tali valutazioni, considerata la complessità e specialità della materia, non disponendo il Comune dei mezzi necessari per acquisire le occorrenti analisi trasportistiche sul traffico e sulla mobilità in relazione ai diversi scenari, si è proceduto mediante un incarico esterno.

Pertanto con determina dirigenziale n. 2345 del 16/12/2015 PGN15722 del 08/02/2016, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 57, comma 5 lettera a) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., è stata incaricata la Società Polinomia srl Ingegneria dei Trasporti e Matematica Applicata con sede in Via Nino Bixio, 40 - Milano - P.IVA 10278020150 ad eseguire la valutazione delle implicazioni sul sistema della mobilità urbana degli scenari progettuali per l'attraversamento della città di Vicenza con la linea AV/AC, per l'importo di € 21.800,00 più oneri previdenziali più IVA.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 946

**DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;  
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI  
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO  
**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.**

La suddetta Società è tra l'altro aggiudicataria, a seguito di apposita procedura di gara condotta da AIM Vicenza S.p.A, del contratto di appalto n. 389 del 31/03/2011 per la redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Vicenza.

Del servizio affidato è stato completata nel marzo scorso la prima fase, con la redazione della "Valutazione comparativa delle alternative di assetto della rete stradale".

Nel corso delle simulazioni trasportistiche per valutare il funzionamento della rete viaria urbana nei tre scenari AV/AC proposti da RFI, è emersa la necessità di una lettura più approfondita per quanto riguarda il quadrante est della città, per le reciproche ripercussioni di diverse componenti di scenario così elencabili:

- il nuovo assetto del nodo "Ca' Balbi" capace di creare una relazione diretta tra le diverse direttrici interessate (SR.11, via Martiri delle Foibe, via della Serenissima e via Aldo Moro);
- il prolungamento di via Martiri delle Foibe fino al citato nodo "Ca' Balbi", con una capacità di sottrazione di traffico a viale della Pace, il quale tende a sua volta ad attrarre traffico da via Aldo Moro;
- il prolungamento di via Aldo Moro tra strada di Bertesina ed il raccordo della SS.53 Postumia in corrispondenza del casello di Vicenza Nord;
- lo sviluppo della rete LAM con la linea blu attestata ad Ospedaletto, da inquadrare necessariamente nella rete portante del TPL dove la filovia Fiera-Zamenhof acquisisce il nuovo ruolo strutturante della rete stessa;
- il nuovo parcheggio scambiatore in via Zamenhof, al capolinea della filovia.

Questi progetti hanno vari effetti incrociati e provocheranno una sostanziale modifica dei flussi veicolari, dell'utenza del TPL e della suddivisione della domanda nelle quote modali.

In particolare, le ipotesi di riassetto della viabilità legate al progetto AV/AC modificano gli scenari prefigurati a medio termine dal PUM vigente, risultando quindi opportuno procedere a nuove indagini trasportistiche per valutare alcune opzioni progettuali in esame ed in particolare:

- la permeabilità dei flussi tra direttrici Martiri delle Foibe-Pace-Aldo Moro;
- l'itinerario del prolungamento di via Aldo Moro, la sua connessione con la direttrice Postumia e la sua configurazione come strada extraurbana di classe B oppure C;



Proposta N. 946

**DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.**

- l'estensione delle tratte in sede riservata delle linee LAM nel quadrante nord-est per sostenere il ruolo di centralità del TPL nel riequilibrio modale della città;
- il posizionamento dei punti di interscambio tra le linee urbane ed extraurbane e dei parcheggi scambiatori.

La complessità di tali fenomeni richiede l'utilizzo del modello di simulazione sviluppato nel corso della redazione del PUM e recentemente utilizzato per la comparazione degli scenari AV/AC.

Propedeutiche allo sviluppo modellistico sono alcune indagini di traffico in grado di rappresentare con maggiore dettaglio l'assetto dell'uso della rete nel quadrante est della città (conteggi veicolari, nelle 24 ore, indagini Origine-Destinazione).

Le simulazioni trasportistiche dovranno quindi permettere di valutare in dettaglio la ripartizione dei flussi veicolari, l'utenza TPL e la ripartizione modale nell'ambito del settore urbano est compreso tra la direttrice Postumia e la direttrice Padana Superiore verso Padova.

I risultati saranno discussi anche con ANAS per quanto riguarda il nodo Ca' Balbi ed il prolungamento di via Aldo Moro nell'ambito del progetto più complessivo di sviluppo della tangenziale di Vicenza.

Lo studio si svilupperà nelle seguenti attività :

- a) progettazione, esecuzione e restituzione delle indagini di traffico;
- b) aggiornamento del modello di simulazione del traffico nel quadrante nord/orientale in base ai risultati delle indagini svolte;
- c) acquisizione e riesame delle opzioni progettuali riguardanti:
  - o itinerari delle LAM e tratte in sede riservata,
  - o assetto complessivo della rete TPL,
  - o itinerario e configurazione del prolungamento di viale A.Moro,
- d) applicazione del modello di simulazione (moduli di simulazione stradale, utenza tpl e ripartizione modale) allo scenario integrato nelle diverse opzioni progettuali in esame e stima degli indicatori trasportistici;
- e) redazione dei commenti tecnici dei risultati delle simulazioni a supporto della messa a punto delle scelte progettuali.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 946

**DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;  
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI  
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO  
**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN  
AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO  
RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.**

In termini di domanda lo scenario integrato riprende le matrici o/d utilizzate per la simulazione del nodo AVAC; mentre per le analisi mirate alla configurazione del prolungamento di viale A.Moro si valuterà l'ipotesi definire uno scenario di domanda specifico, comprendente una crescita.

Alla luce di quanto sopra espresso, per l'acquisizione di tali indagini/simulazioni, considerato il carattere specialistico in particolare dell'uso del modello matematico, da svolgersi con assoluta tempestività dato il dibattito in corso sui progetti RFI per l'AV/AC e lo sviluppo della progettazione ANAS della tangenziale, e considerata la carenza del personale comunale adeguatamente specializzato nella materia, già appieno utilizzato per i normali impegni del settore Mobilità e Trasporti, vista la decisione della Giunta Comunale n. 186 del 03/05/2016, si ritiene opportuno procedere con incarico esterno, avvalendosi, in applicazione dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50, nuovo codice degli appalti e concessioni entrato in vigore il 19/04/2016, della medesima Società Polinomia srl Ingegneria dei Trasporti e Matematica Applicata di Milano. Detta Società è in possesso di tutti i supporti, i dati, gli studi, gli esiti delle rilevazioni, del modello di simulazione del traffico veicolare e del tpl a scala urbana, sviluppato nel corso della redazione del PUM e pertanto può immediatamente procedere al riesame degli stessi e alla loro applicazione in relazione del nuovo scenario prospettato per l'attraversamento della linea AV/AC – sviluppo rete LAM – prolungamento via Aldo Moro.

Con preventivo di spesa PGN 59674 del 05/05/2016, agli atti, La Società Polinomia srl Ingegneria dei Trasporti e Matematica Applicata con sede in Via Nino Bixio, 40 - Milano – P.IVA 10278020150, ha quantificato in complessive € 12.400,00 +4% INARCASSA + IVA 22% l'importo, ritenuto congruo, delle attività da espletare così di seguito suddivise:

- a. esecuzione e restituzione delle indagini integrative € 6.800,00,
- b. validazione del modello di traffico nel quadrante nord/orientale € 2.500,00,
- c. incremento della numerosità/complessità delle alternative in valutazione € 3.100,00.

La spesa complessiva di € 15.733,12 (oneri previdenziali e IVA compresi) trova capienza al capitolo 1905300 "Manutenzioni straordinarie – Interventi urgenti" del bilancio corrente esercizio, dove esiste l'occorrente disponibilità;

Il presente incarico non rientra nella tipologia prevista dall'art. 15 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, trattandosi di incarico professionale regolato dal D.Lgs. 18/04/2016 n. 50.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 946

**DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;  
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO  
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI  
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO  
**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.**

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 5/11935 del 28 gennaio 2016 che approva il Bilancio di Previsione 2016/2018, e successive modificazioni;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 80/53880 del 26 maggio 2015 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2015/2017 (P.E.G.), e successive modificazioni;

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 133/73102 dell' 8 luglio 2015 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2015-2017 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti, e successive modificazioni;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera CC n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

**DETERMINA**

- 1) di affidare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50, nuovo codice degli appalti e concessioni, entrato in vigore il 19/04/2016, l'incarico per le ulteriori analisi trasportistiche, in ambito Piano Urbano del Traffico, sullo scenario integrato "Nodo AV/AC – sviluppo rete LAM – prolungamento via Aldo Moro", alla Società Polinomia srl Ingegneria dei Trasporti e Matematica Applicata con sede in Via Nino Bixio, 40 - Milano – P.IVA 10278020150, € 12.400,00 più oneri previdenziali al 4% più IVA al 22%, come del preventivo di spesa PGN 59674 del 05/05/2016, agli atti;
- 2) di stabilire che il contratto con Società Polinomia srl Ingegneria dei Trasporti e Matematica Applicata di Milano verrà stipulato mediante corrispondenza, secondo l'uso del commercio,

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce; ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 946

**DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.**

in applicazione dell'art. 32 comma 14, del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50, nuovo codice degli appalti e concessioni entrato in vigore il 19/04/2016, previa verifica della regolarità contributiva;

- 3) di impegnare la spesa complessiva di € 15.733,12 (Oneri previdenziali e IVA compresi) al capitolo 1905300 "Manutenzioni straordinarie – Interventi urgenti" del bilancio del corrente esercizio 2016, dove esiste l'occorrente disponibilità;
- 4) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni:



Proposta N. 946

**DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.**

		SPESA			
		CRONOPROGRAMMA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011			
		IMPORTO PER ANNO DI IMPUTAZIONE ( competenza ) e DI PAGAMENTO ( cassa )			
CAPITOLO	IMPEGNO	2016	2017	2018	
1905300		competenza: 15.733,12			
		cassa: 15.733,12			
		competenza:			
		cassa:			
		competenza:			
		cassa:			
		competenza:			
		cassa:			
		competenza:			
		cassa:			
		competenza:			
		cassa:			
		competenza:			
		cassa:			
		competenza:			
		cassa:			
<b>TOTALE</b>		competenza: 15.733,12	0,00	0,00	0,00
		cassa: 15.733,12	0,00	0,00	0,00





Proposta N. 946

**DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.**

- 5) di dare atto che i pagamenti conseguenti all'incarico dovranno rispettare quanto previsto all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;
- 6) di dare atto che l'incarico non rientra nella tipologia prevista dall'art. 15 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, trattandosi di incarico professionale regolato dal D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;
- 7) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
- 8) di pubblicare il presente affidamento, ai sensi degli artt. 32 comma 1) della Legge 6/11/2012 n. 190 e 37 della Legge 14/03/2013 n. 33, sul sito web del Comune di Vicenza;
- 9) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.



Proposta N. 946

**DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. ANCHE DI ALTRI DIRIGENTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Carlo Andriolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente  
(art. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



# COMUNE DI VICENZA

Proposta-N. 946

## DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.

### PARERE art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	CAPITOLO	IMPORTO
110480	2016	MANUTENZIONI STRAORDINARIE - INTERVENTI URGENTI	10052.02.190530 0	15.733,12

La presente determinazione è: **REGOLARE** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste/non esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

**LA PO DI RAGIONERIA**

Vicenza, 17/05/2016

Lorella Sorgato

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : a5be544fd23102502796c73dcb64e57e176fd741

La presente determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: -

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 946

## DETERMINA N. 921 DEL 06/05/2016

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

**Oggetto:** MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER ULTERIORI ANALISI TRASPORTISTICHE, IN AMBITO PIANO URBANO DELLA MOBILITA', SULLO SCENARIO INTEGRATO " NODO AV/AC - SVILUPPO RETE LAM - PROLUNGAMENTO VIA ALDO MORO". CIG Z8819C23A4.

### VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
110480	2016	MANUTENZIONI STRAORDINARIE - INTERVENTI URGENTI	U	10052.02.1905300	15.733,12

La presente determinazione è: **REGOLARE** sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

Vicenza, 18/05/2016

dott. Mauro Bellesia

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : a5be544fd23102502796c73dcb64e57e176fd741

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: -

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La PO di Ragioneria: Sorgato Lorella

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"