



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

Comune di Vicenza
Protocollo Generale
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0015722/2016 del 08/02/2016
Firmatario: CARLO ANDRIOLO

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.



Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI
**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL
SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI
PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE
OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.**

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue.

Nell'ambito dei progetti per il passaggio dell'Alta Velocità Alta Capacità nel nodo di Vicenza e delle relative opere connesse, in data 29 ottobre 2015 è stato siglato l'Addendum al protocollo d'intesa del 29.7.2014, sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione del Veneto, dalla Società RFI S.P.A., dal Comune di Vicenza e dalla Camera di Commercio di Vicenza, per l'attraversamento del territorio vicentino con la linea AV/AC Verona-Padova.

Con tale addendum al protocollo d'intesa è stata recepita la richiesta di Comune e Camera di Commercio di condurre un'analisi comparativa su diversi possibili scenari, confermando i punti fondamentali del progetto.

Le parti si sono impegnate a definire entro quattro mesi dalla firma dell'addendum, e cioè entro il mese di febbraio 2016, attraverso la sottoscrizione di un nuovo addendum, gli elementi fondamentali per la soluzione progettuale dell'attraversamento di Vicenza e delle opere connesse, tenuto conto della predetta analisi comparativa.

Il Comune di Vicenza ha pertanto la necessità di comprendere e valutare le implicazioni dei diversi scenari sul sistema della mobilità urbana. Queste valutazioni vanno condotte nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale PGN 78027 del 22.10.2012, n.48.

Gli scenari che dovranno essere posti a confronto sono i seguenti:

- 1 "Studio di Fattibilità" di cui al Protocollo d'Intesa del 29.07.2014;
2. unica stazione per il traffico AVAC e per il sistema SFMR e merci in viale Roma;
3. stazione in viale Roma, come al punto 2, e fermata in Fiera per SFMR e possibili fermate per AVAC;
4. stazione centrale in Fiera e fermata SFMR e merci in viale Roma.

In tutti gli scenari è confermata la linea filobus, con un percorso est-ovest.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI
OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.

Gli scenari pongono la necessità di valutare anche le opere connesse che dovranno garantire l'accesso ottimale ai servizi ferroviari e la minimizzazione degli impatti sulla città.

Gli scenari vanno valutati anche in funzione degli obiettivi del PUM in vigore, che punta al riequilibrio modale del modal split urbano. La valutazione degli scenari dovrà evidenziare anche possibili significativi scostamenti dal raggiungimento di tale obiettivo ed individuare possibili azioni correttive.

Per quanto riguarda le previsioni di traffico ferroviario e della relativa utenza potenziale, RFI si è impegnata a trasmettere i dati relativi al numero giornaliero dei viaggiatori e i dati di trasporto merci.

Tali dati costituiranno input essenziale per le analisi da condurre sulla rete urbana.

Da parte sua, il Comune deve acquisire le analisi sulle ricadute dei diversi scenari ipotizzati sulla rete urbana, i diversi impatti sulla viabilità sia cittadina che di accesso alle stazioni per i viaggiatori e le merci, provenienti non solo dall'ambito strettamente locale, effettuare le analisi sul PUM, nonché avanzare eventuali proposte sulle soluzioni viarie necessarie per migliorare l'accessibilità alle stazioni e/o fermate.

Con nota in data 02.12.2015 acquisita al PGN 137170 del 03.12.2015 RFI ha comunicato di poter fornire le valutazioni sui futuri flussi viaggiatori previsti nelle stazioni e/o fermate entro il 15 dicembre 2015, ed ha confermato la necessità, al fine di pervenire alla sottoscrizione del nuovo addendum entro il mese di febbraio 2016, che il Comune attivi gli strumenti necessari per la valutazione dell'impatto delle alternative di progetto sulla mobilità urbana della città di Vicenza.

Per quanto riguarda l'acquisizione di tali valutazioni, considerata la complessità e specialità della materia, non disponendo il Comune dei mezzi necessari per acquisire le occorrenti analisi trasportistiche sul traffico e sulla mobilità in relazione ai diversi scenari, e considerata la scarsità del personale comunale adeguatamente specializzato nella materia, già appieno utilizzato per i normali impegni del settore Mobilità e Trasporti, visto il parere favorevole espresso dalla Giunta Comunale con propria decisione n. 419 del 01/12/2015, occorre procedere mediante un incarico esterno.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI
OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.

Le valutazioni da condurre dovranno essere svolte all'interno del PUM di Vicenza, fornendo gli indicatori trasportistici tipici (veic-km, veic-h, pax-km, pax-h ecc.) ed ogni altra informazione utile a condurre l'analisi comparativa richiesta.

A tale proposito occorre rilevare che trattasi di valutazioni, analisi, indicazioni, che ben si possono definire necessarie a completare le prestazioni del contratto di appalto n. 389 del 31/03/2011 per la redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Vicenza, stipulato con Polinomia srl Ingegneria dei Trasporti e Matematica Applicata con sede in Milano, rimasta aggiudicataria a seguito di apposita procedura di gara condotta da AIM Vicenza S.p.A., che ha fornito le analisi per la redazione del PUM di Vicenza, allora non previste ma che si rendono ora necessarie per la valutazione dei nuovi scenari, per cui trova applicazione l'art. 57, comma 5 lettera a) del D.Lgs. 163/2006, che consente l'affidamento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara.

Detta società è in possesso di tutti i supporti, i dati, gli studi, gli esiti delle rilevazioni, del modello di simulazione del traffico veicolare e del tpl a scala urbana, sviluppato nel corso della redazione del PUM e pertanto può immediatamente procedere al riesame degli stessi, alla loro verifica ed applicazione in relazione ai nuovi scenari prospettati per l'attraversamento della città della linea AC/AV e alla redazione dei conseguenti commenti tecnici a supporto delle scelte progettuali.

Qualora si dovesse procedere tramite altro soggetto da individuare previo svolgimento di procedura concorsuale, il contraente avrebbe necessità di rifare e/o rivalutare tutte le rilevazioni, le analisi e le valutazioni conseguenti.

Per tali motivazioni di specialità del servizio e considerata altresì l'urgenza rappresentata da RFI nella richiesta del 02.12.2015 sopra richiamata, si ritiene di procedere mediante affidamento diretto alla ditta Polinomia srl, ai sensi dell'art. 57, comma 5, lettera a) del codice dei contratti pubblici e dell'art. 52, comma 2 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti.

Detta società, in risposta ad apposita richiesta trasmessa via e-mail in data 30.11.2015, ha risposto in data 1.12.2015 trasmettendo offerta, modalità operative e tempistica per le valutazioni richieste, agli atti.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI
OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.

Accettando tale offerta, acquisita al PGN 140553 dell'11/12/2015 risulta una spesa di € 21.800,00 più 4% oneri previdenziali più IVA 22% pari a complessivi € 27.659,84 ritenuta congrua in relazione alla complessità della prestazione ed ai diversi scenari da valutare.

Considerata la necessità di avviare con urgenza la prestazione, si ritiene opportuno procedere all'affidamento immediato dell'incarico.

La spesa complessiva di € 27.659,84 (oneri previdenziali e IVA compresi) trova copertura nel modo seguente :

- per € 13.076,98 nell'impegno codice 98910 al capitolo 1480000 "Sistemi per la sicurezza urbana" del bilancio del corrente esercizio 2015, finanziato con avanzo di amministrazione, dove esiste la necessaria disponibilità, vincolata con deliberazione di Giunta Comunale n.211/78946 del 14/10/2014;
- per € 14.582,86 da impegnare al capitolo 1325600 "Spese per modifiche alla circolazione" del bilancio 2015, dove esiste l'occorrente disponibilità.

Il presente incarico non rientra nelle tipologie previste dall'art. 3, commi 54 – 55 – 56 – 57 – 76 della Legge 244/07 (finanziaria 2008) trattandosi di incarico professionale per la realizzazione di opere pubbliche regolamentate dal D. Lgs. 163/06, né deve essere inserito nella banca dati ex art. 34 del D. Lgs. 223/06 convertito nella L. 248/06 (elenco dei propri consulenti).

La ditta Polinomia srl assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. e si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) degli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Tutto ciò premesso:

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 18/49717 del 12 maggio 2015 che approva il Bilancio di Previsione 2015/2017;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 80/53880 del 26/5/2015 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2015/2017 (P.E.G.);

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI
**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL
SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI
PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE
OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.**

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 113/73102 del 08/07/2015 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2015-2017 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera CC n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- 1) di incaricare, per i motivi indicati in premessa, la Società Polinomia srl Ingegneria dei Trasporti e Matematica Applicata con sede in Via Nino Bixio, 40 - Milano - P.IVA 10278020150 ad eseguire la valutazione delle implicazioni sul sistema della mobilità urbana degli scenari progettuali per l'attraversamento della città di Vicenza con la linea AV/AC, alle condizioni dell'offerta, agli atti, in data 01.12.2015 acquisita al PGN 140553 dell'11/12/2015 per l'importo di € 21.800,00 più oneri previdenziali più IVA;
- 2) di stabilire che il contratto con la ditta affidataria sarà stipulato per corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 19, comma 3, lettera b) del vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, previa verifica della regolarità contributiva;
- 3) di dare atto che la Società Polinomia srl assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche, impegnandosi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.

- 4) di prendere atto che la spesa complessiva di € 27.659,84 (oneri previdenziali ed IVA compresi) trova copertura nel modo seguente :
- per € 13.076,98 nell'impegno codice 98910 al capitolo 1480000 "Sistemi per la sicurezza urbana" del bilancio 2015/17, finanziato con avanzo di amministrazione, dove esiste la necessaria disponibilità vincolata con deliberazione di Giunta Comunale n.211/78946 del 14/10/2014;
 - per € 14.582,86 da impegnare al capitolo 1325600 "Spese per modifiche alla circolazione" del bilancio 2015/2017, dove esiste l'occorrente disponibilità;
- 5) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) , come modificato dal D.Lgs. 126/2014:

Registrazione:		Anno di imputazione		€	Anno di pagamento / riscossione		€	Controllo di cassa
<input checked="" type="checkbox"/>	Impegno di spesa	1	2015	13.076,98	2015	13.076,98		OK
<input type="checkbox"/>	Accertamento di entrata	2	2016		2016			OK
		3	2017		2017			OK
		4	2018		2018			OK
		5	2019		2019			OK
		6	2020		2020			OK
		7	2021		2021			OK
		8	2022		2022			OK
		9	2023		2023			OK
		10	2024		2024			OK
		11	2025		2025			OK
		OK		13.076,98	OK	13.076,98		

Tot.€ **13.076,98**

n. 98910

Data:

Cap. n.: 1480000

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
 RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
 DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
 TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
 L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI
**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL
 SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI
 PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE
 OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.**

- 6) di approvare il seguente cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) , come modificato dal D.Lgs. 126/2014:

Registrazione:		Anno di imputazione		€	Anno di pagamento / riscossione		€	Controllo di cassa
<input checked="" type="checkbox"/>	Impegno di spesa	1	2015	14.582,86	2015	14.582,86		OK
		2	2016		2016			OK
		3	2017		2017			OK
		4	2018		2018			OK
		5	2019		2019			OK
		6	2020		2020			OK
		7	2021		2021			OK
		8	2022		2022			OK
		9	2023		2023			OK
		10	2024		2024			OK
		11	2025		2025			OK
			OK	14.582,86	OK	14.582,86		

Tot.€ **14.582,86**

N.:

Data:

Cap. n.: 1325600

- 7) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
- 8) di dare atto che il presente affidamento d'incarico non deve essere inserito nella banca dati ex art. 34 del D. Lgs. 223/06 convertito nella L. 248/06 (elenco dei propri consulenti) e non rientra nelle tipologie previste dall'art. 3, commi 54 – 55 – 56 – 57 – 76 della L. 244/07

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalita' di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonche' al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI
OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.

(finanziaria 2008), trattandosi di incarico professionale per la realizzazione di opere pubbliche regolamentate dal D. Lgs. 163/06 e s.m.i.;

- 9) di pubblicare il presente affidamento, ai sensi dell'art. 32 comma 1) della Legge 6/11/2012 n. 190 e dell'art. 37 della Legge 14/03/2013 n. 33, sul sito web del Comune di Vicenza;
- 10) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.



Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Riboni Fiorenza;
RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo;
DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO
TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG
L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI
**OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL
SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI
PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE
OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.**

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del
Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data
16/12/2015 da Carla Poloniato con parere favorevole.
Eventuali motivazioni: .**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Carlo Andriolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.

PARERE art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	CAPITOLO	IMPORTO
106696	2015	SISTEMI PER LA SICUREZZA URBANA	10052.02.148000 0	13.076,98
106630	2015	SPESE PER MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE	10051.03.132560 0	14.582,86

La presente determinazione è: **Regolare** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste/non esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

LA PO DI RAGIONERIA

Vicenza, 31/12/2015

Lorella Sorgato / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : e56fb67af1f7f13517ca41ee8e95315129c92485

La presente determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: Carla Poloniato

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 2678

DETERMINA N. 2345 DEL 16/12/2015

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Oggetto: MOBILITA' - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLE INDICAZIONI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' URBANA E SUL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DEGLI SCENARI PROGETTUALI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' DI VICENZA CON LA LINEA AV/AC E PER LE OPERE CONNESSE. CIG Z8C1789511.

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
106696	2015	SISTEMI PER LA SICUREZZA URBANA	U	10052.02.1480000	13.076,98
106630	2015	SPESE PER MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE	U	10051.03.1325600	14.582,86

La presente determinazione è: **Regolare**. sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vicenza, 05/02/2016

Mauro Bellesia / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : e56fb67af1f7f13517ca41ee8e95315129c92485

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: Carla Poloniato

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La PO di Ragioneria: Lorella Sorgato

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"